

Begründung des Änderungsantrags:

Mit der Regionaltangente West wird eine Querverbindung zwischen den westlichen S-Bahn Achsen und gleichzeitig eine direkte Nord-Süd-Schiienenanbindung des Flughafens geschaffen und das Netz des Schienenpersonennahverkehrs grundlegend verbessert. Die Planungskosten belaufen sich bis zur Antragstellung des Planfeststellungsverfahrens auf voraussichtlich 6 Mio. Euro.

Wiesbaden, 04.12.2006

Für die Fraktion der FDP
Der Fraktionsvorsitzende
Jörg-Uwe Hahn