



HESSISCHER LANDTAG

12.11.2012

Dem
Haushaltsausschuss
überwiesen

**Änderungsantrag
der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
zu dem Gesetzentwurf der Landesregierung für ein Gesetz über
die Feststellung des Haushaltsplans des Landes Hessen für die
Haushaltsjahre 2013/2014 (Haushaltsgesetz 2013/2014)
Drucksache 18/5926**

Inhalt des Antrags: **Radverkehrsförderungsprogramm**

Einzelplan **07** **Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung**

Der Landtag wolle beschließen:

Zu Kapitel 0715 Allgemeine Bewilligungen Verkehr
Buchungskreis: 2695

Förderproduktnummer 75 (neu)
lt. Leistungsplan

Bezeichnung lt. Leistungsplan Radverkehrsförderungsprogramm

	von	Veränderung um	auf
Leistungsplan 2013:			
Beträge in 1.000 EUR			
Gesamtkosten		+5.000,0	5.000,0
Eigene Erlöse		+5.000,0	5.000,0

	von	Veränderung um	auf
Leistungsplan 2014:			
Beträge in 1.000 EUR			
Gesamtkosten		+5.000,0	5.000,0
Eigene Erlöse		+5.000,0	5.000,0

Weitere Änderungen im Wirtschafts-/ Stellenplan:

Zu 3.1. Beschreibung des Förderprodukts:

„Durch das Förderprogramm wird die Rolle des Fahrrades insbesondere als Alltagsverkehrsmittel gestärkt und somit die klima- und umweltgerechte Mobilität breiter Bevölkerungsschichten ausgebaut. Die geförderten Maßnahmen umfassen:

- Einrichtung von Fahrradstationen an den Bahnhöfen
- kommunales Förderprogramm zur einheitlichen Beschilderung der Radwege
- Einrichtung Radverkehrsbüros in den Kommunen
- landesweite Servicestelle Radverkehr
- Sofortprogramm Verbesserung Radwegeinfrastruktur
- Öffentlichkeitskampagnen für den Radverkehr wie „Kopf an: Motor aus“ des BMU für Städte und Gemeinden.“

Als Erläuterung wird ergänzt:

„5 Millionen EUR aus dem Zukunftsfonds Hessen für das Radverkehrsförderungsprogramm.“

Kameraler Haushalt:**Haushaltsjahr 2013****Beträge in EUR**

Titel	Zweckbestimmung	von	um	auf
381	Verrechnung zwischen Kapiteln	1.050.000	+5.000.000	!Textmarke nicht definiert, S 12_03_C

Haushaltsjahr 2014**Beträge in EUR**

Titel	Zweckbestimmung	von	um	auf
381	Verrechnung zwischen Kapiteln	450.000	+5.000.000	!Textmarke nicht definiert, S 07_03_C

Der Wirtschaftsplan und der kamerale Haushalt sind entsprechend anzupassen.

Begründung des Änderungsantrags:

Das Förderprodukt dient der Umsetzung des Ziels, Hessen zum Modellland für nachhaltige Mobilität umzubauen und so eine Reduktion des Kohlendioxidausstoßes im Verkehrssektor bis zum Jahr 2020 um 30 Prozent gegenüber 1990 zu erreichen. Hierzu ist der Anteil des Radverkehrs an der Verkehrsleistung deutlich zu steigern.

Es werden Mittel aus dem Zukunftsfonds eingesetzt.

Wiesbaden, 12.11.2012

Für die Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
Der Fraktionsvorsitzende
Tarek Al-Wazir