

**HESSISCHER LANDTAG**

26.05.2009

*Dem  
Haushaltsausschuss  
überwiesen***Änderungsantrag  
der Fraktion der SPD****zu dem Gesetzentwurf der Landesregierung für ein Gesetz über  
die Feststellung des Haushaltsplans des Landes Hessen für das  
Haushaltsjahr 2009 (Haushaltsgesetz 2009) in der Fassung der  
Beschlussempfehlung und des Berichts des Haushaltsausschusses  
Drucksache 18/409 zu Drucksache 18/281**Einzelplan 07 **Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung**

Der Landtag wolle beschließen:

Zu Kapitel 07 20 Hessische Straßen- und Verkehrsverwaltung  
Buchungskreis: 2610

Produktnummer lt. Leistungsplan 9 (neu)

Bezeichnung lt. Leistungsplan Generalmobilitätsplan

	von	Veränderung um	auf
<b>Leistungsplan:</b>			
Menge		+1	1
<b>Beträge in 1.000 EUR</b>			
Gesamtkosten		+1.000,0	1.000,0
Produktabgeltung		+1.000,0	1.000,0

**Änderung der Leistungsplan-Erläuterungen (Produktblatt):**

## 1. Erbringer

Hessisches Landesamt für Straßen- und Verkehrswesen;

Ämter für Straßen- und Verkehrswesen;

Kompetenzcenter Verkehrsinfrastrukturförderung

## 2. Rechtsgrundlage oder sonstige Grundlage

Haushaltsgesetz

## 3. Produkt- und Leistungsbeschreibung

## 3.1 Beschreibung des Produkts

Das Produkt enthält die Kosten zur Aufstellung eines Generalmobilitätsplanes für die Metropolregion Rhein-Main, der die Mobilität nach innen und außen sichert. Mit diesem Plan soll eine umfassende Verkehrskonzeption zur besseren Organisation der Verkehrsströme auf Schiene und Straße an einem der wichtigsten europäischen Verkehrsknotenpunkte erreicht werden.

## 3.2 Leistungen zum Produkt

Erstellung eines Generalmobilitätsplanes.

## 4. Bezug zu politischen Zielen

Mobilität im Personenverkehr und den Gütertransport in Hessen erhalten und verbessern. Durch Aus- und Neubau sowie Modernisierung der Verkehrsinfrastruktur, insbesondere auch für den

Luftverkehr, den Standortvorsprung dauerhaft sicherstellen.

5. Empfänger

Städte, Gemeinden und Landkreise im Rhein-Main Gebiet;  
Verkehrsinfrastrukturunternehmen; Verkehrsunternehmen; ÖPNV-  
Aufgabenträger; Straßenbulasträger

**Der Wirtschaftsplan, das zugehörige Produktblatt und der kamerale Haushalt sind entsprechend anzupassen.**

**Begründung des Änderungsantrags:**

Aufgrund der prognostizierten erheblichen Verkehrszunahme in der Metropolregion Rhein-Main muss die Erarbeitung eines Generalmobilitätsplanes für die Rhein-Main Region vordringliche Priorität haben. Nur mit einer zukunftsweisenden Verkehrskonzeption kann die Metropolregion ihre wirtschaftliche Stärke im internationalen Maßstab weiter entwickeln, die Durchleitungsverkehre an einem der wichtigsten Verkehrsknotenpunkte bewältigen und den zunehmenden Anforderungen im ÖPNV gerecht werden.

Wiesbaden, 26.05.2009

Für die Fraktion der SPD  
Der Fraktionsvorsitzende  
**Thorsten Schäfer-Gümbel**