



# HESSISCHER LANDTAG

25. 06. 2013

*Zur Behandlung im Plenum  
vorgesehen*

## **Dringlicher Antrag der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**

**betreffend 15 Jahre schwarz-gelbe Verkehrspolitik sind gescheitert -  
umdenken statt weiter so**

Der Landtag wolle beschließen:

1. Der Landtag stellt fest, dass die Verkehrspolitik von Schwarz-Gelb der vergangenen 15 Jahre gescheitert ist. Weder wurde das ausgerufene Ziel eines staufreien Hessens auch nur annähernd erreicht noch sind die großen Schieneninfrastrukturprojekte (Regionaltangente West, Nordmainische S-Bahn, Ausbau der S-Bahn-Strecke Frankfurt-Friedberg und der Fernverkehrsstrecken Frankfurt-Fulda sowie Frankfurt-Darmstadt-Mannheim) wirklich vorangekommen.
2. Der Landtag betont, dass die Politik der Landesregierung bewusst den Verschleiß des bestehenden Straßennetzes in Kauf nimmt. Statt immer neuer Neubauten spricht sich der Landtag für das Prinzip Sanierung vor Neubau aus.
3. Das von Verkehrsminister Rentsch neu angebotene Vorfinanzierungsmodell für den Straßenbau (KIM II) wird zulasten zukünftiger Haushalte gehen und vergrößert den Sanierungstau der Zukunft. Der Landtag fordert die Landesregierung auf, keine Wechsel auf die Zukunft auszustellen.
4. Der Landtag betont, dass die Regierungsfractionen von CDU und FDP mit ihren Forderungen nach immer neuen Straßen beweisen, dass sie den jüngsten Mobilitätsbericht ihrer eigenen Landesregierung nicht verstanden haben. Dort wird die Vernetzung aller Verkehrsträger zur Leistungssteigerung, die Stärkung der Nahmobilität durch Bus, Bahn und das Fahrrad sowie ein attraktives ÖPNV-Angebot für alle Räume gefordert. Zu Mobilität gehört eben mehr als Autofahren.
5. Der Landtag stellt fest, dass das Projekt staufreies Hessen 2015 gescheitert ist, wie allein schon die täglichen Staumeldungen im Radio zeigen. Um die Mobilitätsprobleme im Ballungsraum zu lösen, hält der Landtag einen deutlichen Ausbau des ÖPNV für erforderlich. Nur so kann auch für die Autofahrer ein Dauerstau auf den Straßen vermieden werden. Technische Lösungen zur Verbesserung des Verkehrsflusses allein reichen dafür nicht aus.
6. Der Landtag fordert die Landesregierung auf, einen Mobilitätsmasterplan für ganz Hessen zu erarbeiten, der alle Verkehrsarten berücksichtigt, verbindliche Ziele definiert und dafür sorgt, dass auch der Verkehrssektor seinen Beitrag zur Begrenzung des klimaschädlichen CO<sub>2</sub>-Ausstoßes leistet.

Wiesbaden, 25. Juni 2013

Der Fraktionsvorsitzende:  
**Tarek Al-Wazir**