



# HESSISCHER LANDTAG

22. 05. 2013

## **Kleine Anfrage**

**des Abg. Siebel (SPD) vom 09.04.2013**

**betreffend Tierheim Darmstadt**

**und**

## **Antwort**

**des Ministers für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung**

### **Vorbemerkung des Fragestellers:**

Durch den Neubau der Autobahn Richtung Darmstadt wird auch der Bestand des Tierheims in Mitleidenschaft gezogen. Nach den bisherigen Planungen muss ein Teil des Tierheims abgerissen werden.

### **Vorbemerkung des Ministers für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung:**

Die Deutsche Bahn AG (DB AG) und das Land Hessen als Auftragsverwaltung für das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung betrieben bisher den Bau der Eisenbahn-Neubaustrecke (NBS) Frankfurt - Mannheim sowie den Ausbau der A 67 zwischen Darmstadt und Lorsch einschließlich des Autobahnkreuzes Darmstadt als gemeinsame Planung. Dadurch sollte die gewünschte Trassenbündelung beider Verkehrswege zur Minimierung der Eingriffe in Natur und Landschaft erzielt und das Baurecht gemeinsam geschaffen werden.

Die beiden Vorhaben - NBS Frankfurt - Mannheim und Ausbau der A 67 - sind Vorhaben des Bundes. Der Bau der NBS und der Ausbau der A 67 sind in den Bedarfsplänen für die Bundesschienenwege bzw. für die Bundesfernstraßen im "Vordringlichen Bedarf" eingestuft. Die Bedarfspläne sind als Anlage des ersten Gesetzes zur Änderung des Bundesschienenwegeausbaugesetzes bzw. des Fernstraßenausbaugesetzes durch Beschluss des Deutschen Bundestages im Juli 2004 gesetzlich verankert.

Die Bedarfsplanüberprüfung des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) aus dem Jahr 2010, die für die NBS Frankfurt - Mannheim ein zwar positives, aber niedriges Nutzen-Kosten-Verhältnis erbracht hat, stand unter der Prämisse, dass die Strecke ausschließlich für den Personenverkehr gebaut wird. Der Bund hat aus der Bedarfsplanüberprüfung die Konsequenz gezogen, dass die Prämissen für die Streckenplanung im Rahmen einer großräumigen Korridoruntersuchung (Köln - Karlsruhe) neu definiert werden müssen. Die durch das BMVBS veranlasste großräumige Korridoruntersuchung, deren Ergebnisse für Herbst 2013 erwartet werden, hat zur Folge, dass die DB AG die Planungen zunächst eingestellt hat. Damit ist auch der bisherigen straßenplanerischen Konzeption die Grundlage entzogen.

Das Tierheim Darmstadt liegt unmittelbar am Darmstädter Kreuz und ist von der A 5, A 672 und der B 26 umgeben. Hessen Mobil erneuert derzeit zwei Brückenbauwerke im Darmstädter Kreuz in der Nähe des Tierheims Darmstadt. Beide Brückenerneuerungen haben keine Auswirkungen auf den Betrieb des Tierheims.

Diese Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage im Einvernehmen mit der Hessischen Ministerin für Umwelt, Energie, Landwirtschaft und Verbraucherschutz wie folgt:

Frage 1. In welchem Planungsstand befindet sich zur Zeit der Neubau der Straße?

Die Planungen zum Ausbau der A 67 zwischen Darmstadt und Lorsch einschließlich des Autobahnkreuzes Darmstadt befinden sich in der Planungsphase "Vorentwurf" und sind zunächst eingestellt. Im Vorentwurf werden die technische Planung und alle zugehörigen Fachbeiträge (z.B. Landschaftspflegerischer Begleitplan, Verkehrsuntersuchung, Entwässerung) detailliert ausgearbeitet.

Frage 2. Liegt bereits ein Planfeststellungsbeschluss vor?

Nein, ein Planfeststellungsbeschluss liegt nicht vor.

Frage 3. Wie sieht der weitere Zeitplan für die Realisierung der Maßnahme aus?

Zunächst müssen die Ergebnisse der großräumigen Korridoruntersuchung (Köln - Karlsruhe) für den Bau der NBS Frankfurt - Mannheim abgewartet werden. Danach wird es möglich sein, Aussagen darüber zu treffen, wie die Planungen für den Ausbau der A 67 einschließlich Darmstädter Kreuz fortgeführt werden.

Frage 4. Sind mit dem Vorstand des Tierheims bereits Gespräche über Ausgleichsflächen geführt worden?

Frage 5. Mit welchem Ergebnis sind diese Gespräche geführt worden?

Die Fragen 4 und 5 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Hessen Mobil hat Gespräche mit dem Tierheim Darmstadt geführt. Dabei wurden die Planungen zum Ausbau der A 67, zum Bau der NBS Frankfurt - Mannheim und zur Erneuerung der beiden Brückenbauwerke im Darmstädter Kreuz vorgestellt und die Auswirkungen des Ausbaus des Darmstädter Kreuzes und des Neubaus der NBS Frankfurt - Mannheim erörtert.

Die Gespräche zur Entwicklung von Lösungen für das Tierheim Darmstadt sind wieder aufzunehmen, sofern die Planung fortgeführt wird.

Wiesbaden, 8. Mai 2013

In Vertretung:  
**Steffen Saebisch**