



HESSISCHER LANDTAG

22. 04. 2009

Kleine Anfrage

des Abg. Frank-Peter Kaufmann (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)
vom 11.03.2009

betreffend Entlastungswirkung von Ortsumfahrungen

und

Antwort

des Ministers für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung

Vorbemerkung des Fragestellers:

Durch den Bau neuer Straßen wird in den allermeisten Fällen zusätzlicher Verkehr erzeugt, wie Untersuchungen zeigen. Der Bau von Ortsumfahrungen wird dagegen regelmäßig mit der Entlastung der Ortsdurchfahrten vom Durchgangsverkehr begründet. Umweltverbände und Verkehrsexperten fordern, dass Ortsumfahrungen nur in den Fällen gebaut werden, in denen durch sie - neben der Erfüllung weiterer Kriterien - erreicht werden kann, dass die Ortsdurchfahrt um mindestens 50 v.H. vom Straßenverkehr entlastet wird.

Vorbemerkung des Ministers für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung:

Der Effekt, dass neue Straßen zusätzlichen Verkehr erzeugen, nimmt in aller Regel nur im Fall von großräumig wirksamen Netzergänzungen Größenordnungen an, die in der Beurteilung des Projekts eine signifikante Rolle spielen. Bei den in der Regel nur lokal wirksamen Ortsumgehungen ist die Entlastung der Wohnbevölkerung von den negativen Auswirkungen des Durchgangsverkehrs das Ziel der Planungen. Die Landesregierung lässt sich hierbei nicht von der schematischen Erreichung einer Entlastung der Ortsdurchfahrt von 50 v.H. leiten, sondern legt die Dringlichkeit der Ortsumgehungsprojekte auf der Basis der Bewertung aller Projektwirkungen fest.

Weiterhin ist festzuhalten, dass im Bereich der Bundesfernstraßen die Frage der Aufnahme konkreter Projektplanungen für Ortsumgehungen und deren Realisierung durch die Entscheidung des Bundesgesetzgebers über die Aufnahme in den Vordringlichen Bedarf des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen erfolgt ist.

Diese Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

- Frage 1. Welche Ortsumfahrungen im Zuge von Landes- und Bundesstraßen sind derzeit bei der hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung in Bau bzw. in Planung?
- Frage 2. Welche Baukosten und welche Verwaltungskosten werden für diese Projekte im Einzelnen erwartet?
- Frage 3. Welche Streckenlänge (in km) haben diese Projekte jeweils?
- Frage 6. Welcher Dringlichkeitsstufe (Bundesstraßen: lt. Bundesverkehrswegeplan, Landesstraßen: gemäß Haushaltsgesetz 2002 bzw. Nachbewertung 2007. vgl. Antwort auf Drucks. 16/385) werden die genannten Projekte jeweils zugeordnet?

Die Fragen 1 bis 3 und 6 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Die im Bau bzw. in Planung befindlichen Ortsumgehungen sind zusammen mit ihren voraussichtlichen Baukosten, Streckenlängen und Dringlichkeits-einstufungen in den beigefügten Anlagen für Bundes- und Landesstraßen getrennt tabellarisch aufgelistet.

Bei den Bundesstraßen ist die Dringlichkeit gemäß Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen dargestellt, bei den Landesstraßen die Dringlichkeit gemäß Bewertung 2002 bzw. Nachbewertung 2007. Zusätzlich sind hier Ortsumgehungsprojekte des Überhangs in der planerischen Bearbeitung, die bereits vor der Dringlichkeitsüberprüfung 2003 wichtig und dringlich waren, in der Liste mit "Üb" gekennzeichnet.

Die gesamten Kosten für die Erstellung einer Straße, die sogenannten Bauherrenkosten, setzen sich aus den Baukosten und den Verwaltungskosten zusammen. Die Baukosten sind die Kosten, die für die reinen Bauleistungen sowie für den Grunderwerb anfallen. Zu den Verwaltungskosten zählen die Verwaltungskosten der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung, die Fremdleistungen (z.B. vergebene Ingenieurleistungen) und die Verwaltungskosten anderer Dienststellen, die für die Baumaßnahme anfallen. Die Erfassung von Aufwandsdaten von Projekten erfolgt in Hessen erst seit dem 1. Januar 2005 dv-gestützt über SAP. Da in aller Regel für die infrage stehenden Projekte auch vor diesem Zeitraum bereits Verwaltungskosten angefallen sind und die bei anderen Dienststellen angefallenen Kosten nicht im DV-System der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung erfasst sind, ist eine projektscharfe Aussage zu den Verwaltungskosten nicht möglich.

Frage 4. Um welchen Anteil (in Prozent) wird der Verkehr in den Ortsdurchfahrten durch die genannten Projekte jeweils entlastet, und zwar sowohl gegenüber dem Status Quo als auch dem Planungsnullfall?

Frage 5. Welches Kosten-Nutzen-Verhältnis wird von den genannten Projekten jeweils erreicht?

Die Fragen 4 und 5 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet:

Im Bereich der Bundesfernstraßen wurden bei der Aufstellung des Bundesverkehrswegeplans 2003 durch den Bund verkehrliche und gesamtwirtschaftliche Untersuchungen durchgeführt. Einzelergebnisse dieser Untersuchungen wie zum Beispiel die prozentuale Entlastung der Ortsdurchfahrten sind hier nicht bekannt.

Bei den Ortsumgehungsprojekten im Landesstraßenbereich werden nur Projekte des Vordringlichen Bedarfs ("VB") der Dringlichkeitsüberprüfung 2003 bzw. der Nachbewertung 2007 bearbeitet. Die Einstufung in den Vordringlichen Bedarf basiert auf einem überdurchschnittlichen Nutzen-Kosten-Verhältnis und einer Entlastungswirkung für die Ortsdurchfahrt in Höhe von mindestens 45 v.H.

Wiesbaden, 16. April 2009

Dieter Posch

Anlagen

Ortsumgehungen im Zuge von Bundesstraßen							
Str. Gr.	Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	0,0	Baulänge	aktueller Projektstand		Dringlich-keit gem. Bedarfs-plan
					Planung	Baubeginn 09 angestrebt bzw. im Bau	
B 3		OU Karben/Kloppenheim u. Okarben	16.600,0	5,0	x		VB
B 3		OU Friedberg	36.800,0	6,0		x	VB
B 3		OU Ober- und Nieder-Wöllstadt	35.875,0	9,4	x		VB
B 7		OU Calden	26.300,0	4,0	x		VB
B 8		OU Erbach, Bad Camberg und Würges	31.400,0	6,6	x		VB
B 8		OU Elz	24.700,0	3,7	x		VB
B 8		OU Limburg/Lindenholzhausen	3.400,0	2,5	x		VB
B 8		OU Königstein und Kelkheim	25.000,0	7,9	x		WBö
B 26		OU Babenhausen	12.500,0	2,8	x		VB
B 26		Nordostumgehung Darmstadt (B 42)	81.200,0	2,8	x		VB
B 27		OU Ludwigsau/Friedlos	21.200,0	3,7	x		VB
B 27		OU Hauneck, H./Unterhaun, H. Oberhaun, H. Sieglos	20.300,0	4,7		x	VB
B 27		OU Neu-Eichenberg/Hebenshausen	9.300,0	1,7	x		VB
B 38		OU Mörlenbach	60.000,0	3,9	x		VB
B 38		OU Reinheim + Reinheim/Spachbrücken	16.700,0	4,7		x	VB
B 42		OU Rüdesheim	18.386,0	2,8	x		VB
B 44		OU Gernsheim/Klein-Rohrheim	3.800,0	2,3	x		VB
B 44		OU Groß-Rohrheim	5.100,0	3,4		x	VB
B 44		OU Groß-Gerau/Dornheim	9.100,0	5,1	x		VB
B 45		OU Höchst	22.700,0	2,8		x	VB
B 45		OU Erbach	43.500,0	3,1	x		VB
B 45		OU/B 521 OU Nidderau/Windecken und Nidderau/Heldenbergen	39.800,0	9,5		x	VB
B 47		OU Rheinbrücke Worms - OU Rosengarten (m)	21.500,0	3,6	x		VB
B 47		O OU Bürstadt - W Lorsch (2. Fb)	13.270,0	3,1	x		VB
B 49		OU Reiskirchen und Reiskirchen/Lindenstruth	12.700,0	4,4	x		VB
B 54		Südumgehung Limburg - Diez - Holzheim (HE/RP)	38.000,0	6,7	x		WB*
B 62		OU Biedenkopf/Eckelshausen	13.000,0	3,2	x		VB
B 83		OU Rotenburg/Lispenhausen	13.300,0	3,0	x		VB
B 83		OU Hofgeismar	15.800,0	3,4		x	VB
B 83		OU Bad Karlshafen	13.300,0	4,4	x		VB
B 84		OU Hünfeld	21.360,0	5,4		x	VB
B 249		OU Eschwege	10.254,0	2,9	x		VB
B 249		OU Meinhard/Frieda	4.740,0	2,2	x		VB
B 252		OU Twistetal/Twiste	13.300,0	4,8	x		WB*
B 252		OU Vöhl/Dorfitter	13.600,0	3,0	x		VB
B 252		OU Burgwald/Ernsthausen	18.050,0	5,0	x		VB
B 252		OU Burgwald/Bottendorf	6.900,0	3,0	x		VB
B 252		OU Münchhausen, Simtshausen, Todenhausen, Wetter	69.700,0	19,2	x		VB
B 253		OU Breidenbach	3.200,0	1,5	x		VB
B 254		OU Lauterbach u. Lauterbach/Maar	12.800,0	4,3	x		VB
B 254		OU Wartenberg Angersbach	14.865,0	4,0	x		VB
B 254		OU Wartenberg/Landenhausen	16.400,0	6,5	x		VB
B 255		OU Herborn/Herbornseelbach	7.400,0	3,3		x	VB
B 255		OU Weimar	16.300,0	4,9		x	VB
B 260		OU Schlangenbad/Wambach	19.900,0	1,9	x		VB
B 275		OU Idstein/Eschenhahn	16.400,0	2,9	x		VB
B 275 / 456		OU Usingen	29.400,0	5,8	x		VB
B 277		OU Haiger	25.750,0	2,8		x	VB
B 452		OU Wehretal/Reichensachsen	9.850,0	2,2	x		VB

B 455	OU Friedberg/Dorheim	10.100,0	2,2		x	VB
B 457	/ B 521 OU Büdingen/Büches	12.524,0	3,3	x		VB
B 458	OU Hilders/Wickers	7.503,0	1,7		x	VB
B 458	OU Dipperz	7.900,0	3,9	x		VB
B 486	OU Mörfelden	22.200,0	4,2	x		VB
B 486	OU Dreieich/Offenthal	12.200,0	4,5		x	VB
B 519	OU Flörsheim/Wicker (Abschnitt B 40)	7.800,0	2,2	x		VB
B 519	OU Hofheim am Taunus	44.800,0	4,6	x		VB
B 519	OU Flörsheim/Weilbach (Abschnitt B 519)	29.400,0	7,8	x		VB
B 521	OU Altstadt	6.800,0	2,1	x		VB

Dringlichkeiten: VB = Vordringlicher Bedarf; WB* = Weiterer Bedarf mit Planungsrecht
WBö = Weiterer Bedarf mit festgestelltem hohen ökologischen Risiko

Ortsumgehungen im Zuge von Landesstraßen											
Str. Gr.	Str. Nr.	Bezeichnung der Baumaßnahme	Kosten T-€	Baulänge	ASV	Kreis		aktueller Projektstand			Dringlichkeit
								Planung	Baubeginn 09 angestrebt bzw. im Bau	KIM	
L 1551		OU Dornburg, OT Langendernbach	2.038,0	1,3	Dillenburg	533	Lkr. Limburg-Weilburg	x			VB
L 3012		OU Trebur	7.703,0	2,1	Darmstadt	433	Lkr. Groß-Gerau	x		x	KIM
L 3012		OU Trebur/OT Geinsheim	4.800,0	2,8	Darmstadt	433	Lkr. Groß-Gerau	x			VB
L 3040		OU Ginsheim-Gustavsburg	4.870,0	1,6	Darmstadt	433	Lkr. Groß-Gerau	x		x	KIM
L 3054		TOU Weilmünster	1.900,0	1,0	Dillenburg	533	Lkr. Limburg-Weilburg	x			VB
L 3057		OU Friedrichsdorf Süd	5.000,0	1,6	Frankfurt	434	Hochtaunuskreis	x			Üb
L 3063		OU Runkel-Dehrn	12.000,0	2,0	Dillenburg	533	Lkr. Limburg-Weilburg		x		Bau
L 3097		Westumgehung Eschollbrücken	2.900,0	2,5	Darmstadt	432	Lkr. Darmstadt-Dieburg	x			VB
L 3112		OU Alsbach-Hähnlein	7.195,0	2,9	Darmstadt	432	Lkr. Darmstadt-Dieburg	x		x	KIM
L 3114		OU Reinheim/Sprachbrücken	1.900,0	1,2	Darmstadt	432	Lkr. Darmstadt-Dieburg		x		Bau
L 3125		OU Ebsdorfergrund, OT Heskem	3.876,0	1,6	Marburg	534	Lkr. Marburg-Biedenkopf	x			VB
L 3146		OU Staufenberg/Mainzlar	9.000,0	1,6	Schotten/Dil.	531	Lkr. Gießen		x		Bau
L 3181		Westspange Neuhof	3.816,0	1,7	Fulda	631	Lkr. Fulda	x			Üb
L 3191		OU Limeshain/Hainchen	1.500,0	1,4	Gelnhausen	440	Wetteraukreis	x			VB
L 3193		OU Ronneburg/Hüttengesäß	3.926,0	1,4	Gelnhausen	435	Main-Kinzig-Kreis	x			Üb
L 3193		OU Erlensee/Langendiebach (Nord) und Neuberg/Ravolzhausen (Süd)	5.899,0	3,6	Gelnhausen	435	Main-Kinzig-Kreis	x			Üb
L 3218		OU Baunatal/Großenritte	4.194,0	1,7	Kassel	633	Kassel		x	x	KIM
L 3220		OU Felsberg	6.500,0	2,5	Kassel	634	Schwalm-Eder-Kreis	x			Üb
L 3262		Südumgehung Dreiech/Buchschlag	42.000,0	6,9	Frankfurt	438	Lkr. Offenbach	x			Üb
L 3269		/ L 3339 OU Freigericht u. Hasselroth	15.000,0	7,5	Gelnhausen	435	Main-Kinzig-Kreis	x			Üb
L 3271		OU Gründau/Hain-Gründau	4.500,0	3,0	Gelnhausen	435	Main-Kinzig-Kreis		x	x	KIM
L 3282		OU Greifenstein/Holzhausen	2.928,0	1,6	Dillenburg	532	Lahn-Dill-Kreis		x		Bau
L 3287		OU Hohenahr, OT Mudersbach	960,0	1,0	Dillenburg	532	Lahn-Dill-Kreis	x			VB
L 3312		Ortsumgehungen Breuna (L 3312) und Breuna /Oberlistingen (L 3080)	5.000,0	4,0	Kassel	633	Kassel	x			VB
L 3351		OU Friedberg (Fauerbach)	3.957,0	1,1	Gelnhausen	440	Wetteraukreis	x			Üb
L 3351		OU Karben/Groß-Karben	14.675,0	3,2	Gelnhausen	440	Wetteraukreis	x			Üb
L 3379		Verbindungsspange Künzell	5.717,0	3,5	Fulda	631	Lkr. Fulda	x		x	KIM
L 3379		Entlastungsstraße Petersberg	2.717,0	1,9	Fulda	631	Lkr. Fulda	x		x	KIM
L 3481		OU Lich/Nieder-Bessingen	5.228,0	1,4	Schotten	531	Lkr. Gießen		x		Bau

Dringlichkeiten: VB Vordringlicher Bedarf
Üb Vordringliches Überhangprojekt
KIM KIM-Projekt
Bau Projekt im Bau