

**HESSISCHER LANDTAG**

12.11.2012

*Dem  
Haushaltsausschuss  
überwiesen*

**Änderungsantrag  
der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
zu dem Gesetzentwurf der Landesregierung für ein Gesetz über  
die Feststellung des Haushaltsplans des Landes Hessen für die  
Haushaltsjahre 2013/2014 (Haushaltsgesetz 2013/2014)  
Drucksache 18/5926**

Inhalt des Antrags: **Subventionsabbau im House of Logistics and  
Mobility (HOLM)**

Einzelplan 07 **Hessisches Ministerium für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung**

Der Landtag wolle beschließen:

Zu Kapitel 0715 Allgemeine Bewilligungen Verkehr  
Buchungskreis: 2695

Förderproduktnummer 71 (neu)  
lt. Leistungsplan

Bezeichnung lt. Leistungsplan House of Logistics and Mobility (HOLM)

	von	Veränderung um	auf
<b>Leistungsplan 2013:</b>			
<b>Beträge in 1.000 EUR</b>			
<b>Gesamtkosten</b>	2.500,0	-500,0	2.000,0
<b>Produktabgeltung</b>	2.500,0	-500,0	2.000,0

	von	Veränderung um	auf
<b>Leistungsplan 2014:</b>			
<b>Beträge in 1.000 EUR</b>			
<b>Gesamtkosten</b>	3.700,0	-500,0	3.200,0
<b>Produktabgeltung</b>	3.700,0	-500,0	3.200,0

**Weitere Änderungen im Wirtschafts-/ Stellenplan:**

Zu 3.1 Beschreibung des Förderprodukts:

Absatz 4 wird ersetzt durch: „Darüber hinaus sollen Projekte zu Themen aus Logistik und Mobilität gefördert werden, wie beispielsweise der kombinierte Güterverkehr (Straße/Schiene/Wasser), die Umsetzung der Fahrradmobilität in Hessen im Rahmen der Nachhaltigkeitsstrategie, Mobilitätskonzepte im ländlichen Raum sowie Finanzierungskonzepte für den ÖV.“

Absatz 5 wird gestrichen.

Zu 3.2 Leistungen zum Förderprodukt:

Punkt b) wird gestrichen. Punkt c) wird Punkt b).

**Der Wirtschaftsplan und der kamerale Haushalt sind entsprechend anzupassen.****Begründung des Änderungsantrags:**

Das alte Förderprodukt „Europäisches Luftfahrt-Kompetenz-Zentrum (ECAD)“ wurde in das HOLM integriert und ist eine Subventionierung der Luftverkehrswirtschaft. Es ist verkehrs- und umweltpolitisch nicht sinnvoll und widerspricht dem Ziel, Hessen zum Modellland für nachhaltige Mobilität zu machen. Die für das ECAD im HOLM bereitgestellten Mittel in Höhe von 200.000 EUR können deswegen eingespart werden.

Das alte Förderprodukt „Automotive Institute of Management (AIM)“ wurde in das HOLM integriert und ist eine Subventionierung der Kraftfahrzeugindustrie. Es ist verkehrs- und umweltpolitisch nicht sinnvoll und widerspricht dem Ziel, Hessen zum Modellland für nachhaltige Mobilität zu machen. Die für das AIM im HOLM bereitgestellten Mittel in Höhe von 300.000 EUR können deswegen eingespart werden.

Wiesbaden, 12.11.2012

Für die Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
Der Fraktionsvorsitzende

**Tarek Al-Wazir**