



# HESSISCHER LANDTAG

21. 03. 2014

## Kleine Anfrage

des Abg. Weiß (SPD) vom 29.01.2014

betreffend Nutzung des bestehenden Bahnsystems auf dem Frankfurter Flughafen  
und

## Antwort

des Ministers für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung

### Vorbemerkung des Ministers für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung:

Zur Beantwortung dieser Kleinen Anfrage wurden Stellungnahmen der Fraport AG sowie des Flughafenkoordinators der Bundesrepublik Deutschland (FHKD) eingeholt.

Diese Vorbemerkung vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

- Frage 1. Wie hoch war die Zahl der Flugbewegungen auf dem Frankfurter Flughafen pro Jahr in den Jahren 2010, 2011 und 2012:
- Insgesamt?
  - Differenziert nach Starts und Landungen?
  - Differenziert nach Starts und Landungen auf 07 L/25 R (Nord-West Landebahn), 07 R /25 L (Südbahn), 07 C/25 C (Center-Bahn) und 18 (Startbahn 18 West)?
  - Differenziert nach Starts und Landungen auf 07 L/25 R, 07 R/25 L, 07 C/25 C und 18 in der Zeit zwischen 22.00 bis 23.00 Uhr und 05.00 bis 06.00 Uhr sowie zwischen 22.00 Uhr und 06.00 Uhr?

→ Zur Beantwortung der Frage wird auf Anlage 1 verwiesen.

- Frage 2. Wie hoch war die Zahl der Flugbewegungen auf dem Frankfurter Flughafen pro Winter- und Sommerflugplan ab WS 2009/2010 bis SS 2013:
- Differenziert nach Starts und Landungen?
  - Differenziert nach Starts und Landungen auf 07 L/25 R, 07 R/25 L, 07 C/25 C und 18?
  - Differenziert nach Starts und Landungen auf 07 L/25 R, 07 R/25 L, 07 C/25 C und 18 in der Zeit zwischen 22.00 bis 23.00 Uhr und 05.00 bis 06.00 Uhr sowie zwischen 22.00 Uhr und 06.00 Uhr?

→ Zur Beantwortung der Frage wird auf Anlage 2 verwiesen.

- Frage 3. Wie viele Slots wurden durch den Flughafenkoordinator im Winterflugplan 2013/2014 und im Sommerflugplan 2014:
- für die Zeit zwischen 22.00 bis 23.00 Uhr und 05.00 bis 06.00 Uhr vergeben?
  - für Landungen zwischen 22.00 bis 23.00 Uhr und 05.00 bis 06.00 Uhr vergeben?
  - für Landungen mit Flugzeugmustern vergeben, die nicht auf 07 L/25 R landen können (z.B. A 380, MD 11, B 747)?

Saison	Zeit	Slots gesamt	Slots Landungen	Slots Landungen (A380/B747/MD11)
WS 2013/14	05.00 bis 05.55 Uhr	4.944	4.272	1.227
	22.00 bis 22.55 Uhr	5.249	1.090	125
SS 2014	05.00 bis 05.55 Uhr	7.953	5.539	1.921
	22.00 bis 22.55 Uhr	12.420	3.212	118

Die Tatsache, dass sich die Zahlen für Sommer und Winter sehr stark unterscheiden, liegt nicht nur an der im Sommer höheren Auslastung, sondern vor allem an der unterschiedlichen Länge der jeweiligen Flugplanperiode. Der Winterflugplan hat 154 Tage, der Sommerflugplan dagegen 210 Tage. Hinzu kommt, dass der Winterflugplan 2013/14 eine fast "abgeflogene" Saison ist und der Sommerflugplan 2014 noch bevorsteht. Es sind also noch Streichungen von einigen hundert Bewegungen für den Sommerflugplan 2014 zu erwarten.

Wiesbaden, 6. März 2014

**Tarek Al-Wazir**

**Anlagen**

		2010	2011	2012
<b>00 - 24 Uhr</b>		464.428	487.165	482.239
Anflug		232.219	243.587	241.130
Abflug		232.209	243.578	241.109
Anflug			16.452	86.764
	25R			
	25C	84.689	72.566	10.626
	25L	79.342	84.912	83.969
	07L		6.619	31.088
	07C	31.381	28.038	1.785
	07R	36.638	34.955	26.875
Abflug			139.547	139.839
	18	133.722		
	25C	55.691	63.477	67.338
	25L	4.109	3.378	569
	07C	32.143	35.049	33.046
	07R	6.371	2.021	265
<b>22 - 23 Uhr</b>				
Anflug			385	2.893
	25R			
	25C	2.122	1.942	346
	25L	1.568	1.947	746
	07L		116	1.008
	07C	626	549	71
	07R	919	841	314
Abflug			8.524	10.011
	18	8.774		
	25C	2.450	3.419	3.766
	25L	150	111	29
	07C	1.996	2.093	2.257
	07R	78	38	29
<b>05 - 06 Uhr</b>				
Anflug			752	3.207
	25R			
	25C	4.589	3.750	1.060
	25L	2.062	2.659	4.056
	07L		185	989
	07C	1.434	1.540	256
	07R	914	822	1.269
Abflug			786	1.390
	18	682		
	25C	290	503	1.450
	25L	66	107	19
	07C	123	204	395
	07R	17	53	23
<b>22 - 06 Uhr</b>				
Anflug			1.139	6.103
	25R			
	25C	9.323	8.049	1.626
	25L	5.229	6.137	4.986
	07L		301	1.997
	07C	2.854	2.854	398
	07R	2.572	2.302	1.649
Abflug			11.878	11.801
	18	14.601		
	25C	5.796	8.163	5.341
	25L	1.056	1.280	65
	07C	3.763	3.489	2.810
	07R	633	328	61

Kleine Anfrage 19/43  
Anlage 2

		WS 2009/10	SS 2010	WS 2010/11	SS 2011	WS 2011/12	SS 2012	WS 2012/13	SS 2013
<b>00 - 24 Uhr</b>		186.949	286.487	181.948	298.473	184.442	301.106	182.732	288.732
Anflug		93.464	143.249	90.983	149.228	92.226	150.562	91.370	144.347
Abflug		93.485	143.238	90.965	149.245	92.216	150.544	91.362	144.385
Anflug	25R				831	32.782	54.194	26.992	42.679
	25C	34.135	53.847	31.442	54.546	1.391	7.931	2.691	6.017
	25L	32.933	51.657	27.071	53.569	33.136	49.773	30.736	46.755
	07L				2.026	13.108	20.104	15.081	23.246
	07C	11.690	17.494	15.859	17.893	228	1.440	839	1.903
	07R	14.617	20.145	16.590	20.330	11.570	17.103	15.024	23.739
Abflug	18	54.611	82.842	52.558	83.586	54.770	86.622	51.087	82.546
	25C	21.433	36.836	20.131	40.940	23.381	42.323	22.148	35.425
	25L	2.009	2.798	378	3.300	178	345	208	255
	07C	12.485	16.743	17.465	19.370	13.736	21.042	17.750	25.974
	07R	2.858	3.907	421	1.961	130	171	161	172
<b>22 - 23 Uhr</b>									
Anflug	25R				39	788	2.216	442	1.336
	25C	666	1.417	779	1.507	26	268	102	96
	25L	763	972	431	1.572	307	439	251	361
	07L				41	227	795	255	607
	07C	170	354	305	385	13	50	55	35
	07R	419	436	380	553	207	189	106	260
Abflug	18	3.488	5.393	3.434	4.820	3.715	6.528	3.118	5.931
	25C	962	1.632	762	2.253	1.461	2.541	922	2.008
	25L	51	122		105	19	13	6	7
	07C	799	969	978	1.230	885	1.482	1.087	1.702
	07R	32	50	2	37	16	13	11	7
<b>05 - 06 Uhr</b>									
Anflug	25R				25	1.453	1.848	1.102	1.435
	25C	1.288	2.879	2.069	2.573	144	822	223	443
	25L	1.555	1.260	454	1.434	1.959	2.147	1.693	2.256
	07L				44	432	633	495	726
	07C	439	804	921	900	55	211	79	242
	07R	491	450	246	487	622	755	685	969
Abflug	18	127	495	239	454	396	1.131	180	939
	25C	18	248	62	410	142	1.182	296	1.003
	25L	28	55		106	3	14	3	20
	07C	15	93	58	149	60	341	97	211
	07R	4	12	1	45	18	13	4	2
<b>22 - 06 Uhr</b>									
Anflug	25R				64	2.241	4.067	1.544	2.773
	25C	2.445	6.172	3.757	5.961	204	1.262	372	638
	25L	2.937	3.433	1.164	4.350	2.350	2.712	1.978	2.682
	07L				85	659	1.428	750	1.333
	07C	713	1.694	1.597	1.866	88	310	153	321
	07R	1.228	1.264	852	1.573	840	999	826	1.261
Abflug	18	5.704	8.877	5.324	7.084	4.208	7.994	3.415	6.927
	25C	1.637	4.042	2.186	6.045	1.644	3.819	1.257	3.055
	25L	568	777	23	1.263	37	36	15	32
	07C	1.379	1.853	1.849	2.190	1.000	1.916	1.280	1.959
	07R	307	357	36	319	36	32	18	11