



HESSISCHER LANDTAG

17. 06. 2016

Kleine Anfrage

der Abg. Wissler (DIE LINKE) vom 24.03.2016

betreffend Potenzial der Verlagerung von Passagierflügen auf die Bahn am Flughafen Frankfurt am Main

und

Antwort

des Ministers für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung

Vorbemerkung der Fragesteller:

2011 fanden etwa 16 % aller Passagierflüge am Flughafen Frankfurt am Main von und zu Orten statt, die in vier Stunden, und fast 30 %, die in sechs Stunden mit der Bahn erreichbar gewesen wären. Dies ging aus der Antwort der Bundesregierung auf eine Kleine Anfrage der Fraktion DIE LINKE im Bundestag (Bundestagsdrucksache 17/9274) hervor. Eine weitere Kleine Anfrage aus dem Jahr 2014 (Bundestagsdrucksache 18/1324) sowie eine Studie des Bundes für Umwelt und Naturschutz (BUND, ebenfalls 2014) bestätigten diese Ergebnisse.

Vorbemerkung des Ministers für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung:

Die mit der Kleinen Anfrage abgefragten Zahlen und Daten liegen der Landesregierung nicht in vollem Umfang vor. Daher wurde die Fraport AG um Zulieferung des Datenmaterials gebeten. Bei den in den Antworten aufgeführten Zahlen handelt es sich insoweit um die Angaben der Fraport AG, soweit sie von dort zu ermitteln waren.

Im Ergebnis zeigt sich, dass die Zahl der Flüge, die zu Orten stattfinden, die in weniger als 4 bzw. 6 Stunden mit der Bahn erreichbar sind sowohl in absoluten Zahlen wie auch im prozentualen Verhältnis zu der Gesamtzahl der Flüge in 2014 und 2015 leicht gesunken ist.

Im Jahr 2014 betrug der Anteil der Flüge zu Zielen, die unter 4 Stunden mit der Bahn erreichbar gewesen wären 14,3 %, im Jahr 2015 13,9 %. Im Jahr 2014 betrug der Anteil der Flüge zu Zielen, die unter 6 Stunden mit der Bahn erreichbar gewesen wären 27,2 %, 2015 betrug der Anteil 26,9 %

Diese Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

- Frage 1. Wie groß war die Zahl der Passagierflüge von und zum Flughafen Frankfurt am Main bis zu einer Distanz von 1.000 Kilometern jeweils in den Jahren 2014 und 2015
- absolut,
 - in Prozent aller Passagierflüge (bitte auch Gesamtzahl der Passagierflüge angeben),
 - und wie sind diese Flüge strukturiert nach Entfernung (in Schritten von jeweils 100 km) und unterteilt nach Inlands- und Auslandsflügen?

2014 betrug die Anzahl der ankommenden Flüge im Passagierverkehr (Linie, Charter) 218.603. Bis zu einer Distanz von 1.000 km waren es 115.325, das entspricht einem prozentualen Anteil von 52,8 %.

Die Anzahl der Abflüge im Passagierverkehr betrug 2014 insgesamt 218.732. Bis zu einer Distanz von 1.000 km waren es 115.527, entsprechend einem prozentualen Anteil von 52,8 %.

2015 betrug die Anzahl der ankommenden Flüge im Passagierverkehr 217.523. Bis zu einer Distanz von 1.000 km waren es 114.755, entsprechend einem prozentualen Anteil von 52,8 %.

Die Anzahl der Abflüge im Passagierverkehr betrug 2015 insgesamt 217.694. Bis zu einer Distanz von 1.000 km waren es 115.035, entsprechend einem prozentualen Anteil von 52,8 %.

| Ankunft 2014 | | | Abflug 2014 | | |
|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|
| Flugstrecke in km | Inland | Ausland | Flugstrecke in km | Inland | Ausland |
| bis 200 | 6.094 | 1.459 | bis 200 | 6.037 | 1.455 |
| bis 300 | 4.492 | 5.145 | bis 300 | 4.501 | 5.174 |
| bis 400 | 10.219 | 8.563 | bis 400 | 10.226 | 8.567 |
| bis 500 | 11.944 | 14.622 | bis 500 | 11.957 | 14.649 |
| bis 600 | 89 | 7.739 | bis 600 | 89 | 7.752 |
| bis 700 | | 23.182 | bis 700 | | 23.231 |
| bis 800 | | 7.547 | bis 800 | | 7.542 |
| bis 900 | | 8.050 | bis 900 | | 8.078 |
| bis 1000 | | 6.180 | bis 1000 | | 6.269 |
| Gesamt: | 32.838 | 82.487 | Gesamt | 32.810 | 82.717 |

| Ankunft 2015 | | | Abflug 2015 | | |
|-------------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|
| Flugstrecke in km | Inland | Ausland | Flugstrecke in km | Inland | Ausland |
| bis 200 | 5.759 | 1.440 | bis 200 | 5.740 | 1.435 |
| bis 300 | 4.236 | 4.984 | bis 300 | 4.248 | 5.005 |
| bis 400 | 9.881 | 8.483 | bis 400 | 9.928 | 8.482 |
| bis 500 | 12.477 | 14.168 | bis 500 | 12.511 | 14.258 |
| bis 600 | 94 | 7.850 | bis 600 | 95 | 7.863 |
| bis 700 | | 22.447 | bis 700 | | 22.493 |
| bis 800 | | 8.198 | bis 800 | | 8.219 |
| bis 900 | | 8.261 | bis 900 | | 8.271 |
| bis 1000 | | 6.477 | bis 1000 | | 6.487 |
| Gesamt | 32.447 | 82.308 | Gesamt | 32.522 | 82.513 |

Frage 2. Wie viele der Passagierflüge von und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden jeweils in den Jahren 2014 und 2015 von und zu den Zielen statt, die mit der Bahn ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und wie viele waren in höchstens sechs Stunden erreichbar?

| Ankunft | | | Abflug | | |
|---------|-----------|-----------|--------|-----------|-----------|
| Jahr | 4 Stunden | 6 Stunden | Jahr | 4 Stunden | 6 Stunden |
| 2014 | 31.186 | 59.509 | 2014 | 31.175 | 59.532 |
| 2015 | 30.230 | 58.412 | 2015 | 30.293 | 58.560 |

Frage 3. Wie viele der Passagierflüge von und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden jeweils in den Jahren 2014 und 2015 von und zu Zielen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplans Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und wie viele wären in höchstens sechs Stunden erreichbar?

Der Landesregierung liegen keine aktuellen Informationen darüber vor, welche Zielorte nach Umsetzung aller Maßnahmen des gültigen Bedarfsplans Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten internationalen Schienenprojekte innerhalb von 4 und 6 Stunden erreichbar sein werden. Im Übrigen ist darauf zu verweisen, dass die Maßnahmen des gültigen Bedarfsplans Schiene nicht mehr in der Form realisiert werden, da noch in dieser Legislaturperiode des Deutschen Bundestages auf Grundlage des im Entwurf vorliegenden neuen Bundesverkehrswegeplans ein neuer Bedarfsplan Schiene beschlossen werden soll. Erst nach Bestimmung der Neu- und Ausbauprojekte im neuen Bedarfsplan kann eine Bestimmung der Ziele er-

folgen, die nach Realisierung der Maßnahmen ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof innerhalb von 4 und 6 Stunden erreichbar sein werden.

- Frage 3. Wie viele Passagierflüge von und zum Flughafen Frankfurt am Main fanden jeweils in den Jahren 2010, 2011, 2012, 2013, 2014 und 2015 in der Zeit zwischen 22.00 und 6.00 Uhr statt (bitte in Intervallen von je einer Stunde angeben, sowie getrennt nach Starts und Landungen)?
- a) Wie viele dieser Passagierflüge fanden von und zu Zielen statt, die mit der Bahn ab Frankfurt Main Hauptbahnhof schon jetzt in höchstens vier Stunden erreichbar sind, und wie viele waren in höchstens sechs Stunden erreichbar (bitte in Intervallen von je einer Stunde angeben sowie getrennt nach Starts und Landungen)?
- b) Wie viele dieser Passagierflüge fanden von und zu Zielen statt, die mit der Bahn nach Realisierung aller Maßnahmen des Bedarfsplans Schiene und der vertraglich von der Bundesregierung vereinbarten Internationalen Schienenprojekte ab Frankfurt am Main Hauptbahnhof in höchstens vier Stunden erreichbar wären, und wie viele wären in höchstens sechs Stunden erreichbar (bitte in Intervallen von je einer Stunde angeben sowie getrennt nach Starts und Landungen)?

| Jahr | | 22:00→ | 23:00→ | 00:00→ | 01:00→ | 02:00→ | 03:00→ | 04:00→ | 05:00→ |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2010 | Ankunft | 3.756 | 2.095 | 1.524 | 142 | 22 | 8 | 240 | 7.597 |
| | Abflug | 12.698 | 4.273 | 1.151 | 163 | 80 | 399 | 982 | 889 |
| 2011 | Ankunft | 4.366 | 1.986 | 1.264 | 63 | 7 | 3 | 350 | 8.104 |
| | Abflug | 13.396 | 3.919 | 825 | 65 | 24 | 279 | 783 | 1.316 |
| 2012 | Ankunft | 4.751 | 395 | 1 | 1 | 2 | | 4 | 8.708 |
| | Abflug | 14.408 | 563 | 3 | | | | | 2.468 |
| 2013 | Ankunft | 3.519 | 237 | 3 | 1 | 1 | | 4 | 8.304 |
| | Abflug | 12.922 | 218 | 8 | 4 | | | | 2.179 |
| 2014 | Ankunft | 3.805 | 375 | 4 | | | | 2 | 7.304 |
| | Abflug | 12.411 | 273 | 1 | | | | | 2.246 |
| 2015 | Ankunft | 3.783 | 296 | 2 | 1 | | 1 | 5 | 7.388 |
| | Abflug | 12.704 | 227 | | | | | | 2.142 |

Bahn bis zu 4 Stunden

| Jahr | | 22:00→ | 23:00→ | 00:00→ | 01:00→ | 02:00→ | 03:00→ | 04:00→ | 05:00→ |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2010 | Ankunft | 244 | 56 | 23 | 24 | 3 | | 4 | 5 |
| | Abflug | 1.498 | 177 | 19 | 4 | 2 | 2 | 4 | 1 |
| 2011 | Ankunft | 401 | 47 | 8 | 2 | | | 7 | 2 |
| | Abflug | 1.200 | 85 | 5 | | | | | 4 |
| 2012 | Ankunft | 318 | 41 | | 1 | 2 | | | 7 |
| | Abflug | 919 | 29 | | | | | | 10 |
| 2013 | Ankunft | 203 | 7 | 2 | 1 | | | | 2 |
| | Abflug | 896 | 8 | | | | | | 2 |
| 2014 | Ankunft | 228 | 30 | 1 | | | | | 1 |
| | Abflug | 840 | 15 | 1 | | | | | 1 |
| 2015 | Ankunft | 208 | 16 | 1 | | | | | 1 |
| | Abflug | 1.030 | 11 | | | | | | 2 |

Bahn bis zu 6 Stunden

| Jahr | | 22:00→ | 23:00→ | 00:00→ | 01:00→ | 02:00→ | 03:00→ | 04:00→ | 05:00→ |
|------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 2010 | Ankunft | 531 | 64 | 16 | | 1 | | | |
| | Abflug | 1.384 | 142 | 21 | | 2 | | | 1 |
| 2011 | Ankunft | 700 | 56 | 5 | | | | | |
| | Abflug | 1.470 | 97 | 9 | | | | | |
| 2012 | Ankunft | 380 | 27 | | | | | | |
| | Abflug | 1.169 | 38 | | | | | | |
| 2013 | Ankunft | 122 | 9 | | | | | | |
| | Abflug | 647 | 5 | 1 | | | | | 1 |
| 2014 | Ankunft | 268 | 15 | | | | | | |
| | Abflug | 649 | 16 | | | | | | |
| 2015 | Ankunft | 471 | 19 | | | | | | |
| | Abflug | 653 | 12 | | | | | | |

Hinsichtlich der Frage 3 b wird auf die Antwort zu Frage 2 verwiesen.

Wiesbaden, 9. Juni 2016

Tarek Al-Wazir