



# HESSISCHER LANDTAG

26. 11. 2014

## **Kleine Anfrage**

**des Abg. Frankenberger (SPD) vom 18.09.2014**

**betreffend Sanierung Bahnbrücken**

**und**

## **Antwort**

**des Ministers für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung**

### **Vorbemerkung des Ministers für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung:**

Der Fragesteller spricht in den Fragen 2 und 3 von "maroden" Bahnbrücken. Im Sinnzusammenhang der Frage 1 wird "marode" als "sanierungsbedürftig" verstanden. Die Brücken im Eigentum der DB Netz AG werden nach der Richtlinie 804 "Eisenbahnbrücken (und sonstige Ingenieurbauwerke) planen, bauen und instand halten" gewartet und inspiziert.

Die Inspektionen von Bahnbrücken finden in einem Turnus von drei Jahren statt. Dieser 3-Jahres-Rhythmus erfolgt im Wechsel durch den Anlagenverantwortlichen und den Fachbeauftragten. Dies bedeutet, dass alle 6 Jahre eine Inspektion durch den Anlagenverantwortlichen und alle 6 Jahre durch den Fachbeauftragten durchgeführt wird.

Die Deutsche Bahn AG versichert, dass damit jederzeit die Sicherheit aller Ingenieurbauwerke gewährleistet ist, selbst wenn es sich z.B. um eine schon ältere Bahnbrücke handelt. Gleichzeitig erklärt die DB AG, dass es wegen des hohen Alters vieler Bahnbrücken erheblichen Investitionsrückstau und ständig steigende Instandhaltungsaufwendungen gibt.

Diese Vorbemerkung vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt.

Frage 1. Wie viele Brücken in Hessen, die in der Verantwortung der Deutschen Bahn liegen, sind sanierungsbedürftig und um welche Brücken handelt es sich?

Frage 2. In welche Schadenskategorien werden die maroden Brücken in Hessen eingeteilt? Bitte für jede Brücke einzeln die Schadenskategorie angeben.

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Mitteilung der DB AG, kann die Einteilung einer Brücke in eine Zustandskategorie nach der Richtlinie 804 nur der Fachbeauftragte festsetzen - auch darf nur er eine Änderung der Einstufung vornehmen. Das hat zur Folge, dass eine Brücke, selbst wenn sie zwischenzeitlich instand gesetzt wurde, ggf. noch eine Weile in der vorherigen (schlechteren) Einstufung verbleibt, da noch keine Änderung der Kategorie vorgenommen wurde. Dies bedeutet, dass bis zur Inspektion durch den Fachbeauftragten ein Bauwerk systemtechnisch bzw. zu einem Stichtag z.B. in der Zustandskategorie 3 oder 4 bleibt, auch wenn die Mängel bereits beseitigt wurden.

Grundsätzlich werden die Brückenbauwerke in sog. "Zustandskategorien" (1 - 4) eingeordnet. In den Kategorien 1 - 3 ist eine Instandsetzung unter Beachtung der Wirtschaftlichkeit möglich. Bei Brücken, die der Kategorie 4 unterliegen, ist eine wirtschaftliche Instandsetzung nicht mehr möglich. Diese Brücken sind perspektivisch komplett zu erneuern. In Hessen wurden in der Beantwortung der Kleinen Anfrage mit der Bundestagsdrucksachennummer 18/1838 84 von 1971 Bahnbrücken in die Kategorie 4 eingestuft. Im Einzelnen wird auf die Beantwortung durch die Bundesregierung verwiesen, die als Anlage beigefügt ist.

In Kategorie 4 ist auch die denkmalgeschützte zweitälteste Bahnbrücke Deutschlands, die Niddabrücke in Frankfurt a. M., eingestuft. Die Landesregierung hat die Deutsche Bahn AG bereits in der Vergangenheit darauf hingewiesen, dass diese Brücke zeitnah saniert werden muss, um den Erhalt sicherzustellen.

Frage 3. Wann werden die maroden Bahnbrücken in Hessen saniert? Bitte für jede Brücke den Sanierungszeitplan angeben.

Ein konkreter Sanierungsplan, insbesondere für die Bahnbrücken der Kategorie 4, wurde von der DB AG nicht vorgelegt. Sie teilt mit, dass bei Brückensanierungsprojekten unter Umständen viele Abstimmungen mit Kreuzungspartnern vorzunehmen sind. Nicht selten betrifft die Sanierung einer Bahnbrücke nicht allein die Bahn, sondern gleichermaßen die Straßenbaulastträger. Dies könne z.B. eine Kommune sein, die nach dem Eisenbahnkreuzungsgesetz (EKrG) die Sanierung mitzufinanzieren habe, wenn eine kommunale Straße betroffen sei. Dadurch könne es zu längeren Planungs- und Abstimmungsprozessen kommen, auch mit der Folge, dass alle damit verbundenen relevanten Haushalt- und Budgetplanungen zeitlich nur schwer zu koordinieren seien.

Nach Auffassung der Landesregierung ist die DB AG gefordert, im Bereich der Brückensanierungen aktiv zu werden. Dies wird durch die kommende Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung II zwischen dem Bund und der DB AG aufgegriffen. Erstmals wird es eine sanktionsbewährte Qualitätskennzahl für den Zustand der Brücken geben. Innerhalb von fünf Jahren müssen bundesweit mindestens 875 Brücken um mindestens eine Qualitätsstufe besser sein als bisher.

Wiesbaden, 14. November 2014

**Tarek Al-Wazir**

**Anlage(n):**

Die komplette Drucksache inklusive der Anlage kann im Landtagsinformationssystem abgerufen werden → [www.Hessischer-Landtag.de](http://www.Hessischer-Landtag.de)

## Antwort der Bundesregierung

**auf die Kleine Anfrage der Abgeordneten Nicole Maisch, Oliver Krischer, Matthias Gastel, weiterer Abgeordneter und der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN  
– Drucksache 18/1697 –**

### Zustand der Eisenbahnbrücken in Hessen

#### Vorbemerkung der Fragesteller

Deutschland als Industrieland ist auf eine gute Infrastruktur angewiesen. Diese ist aber bundesweit in einem kritischen Zustand. Das Durchschnittsalter der Eisenbahnbrücken in Deutschland liegt bei 55,9 Jahren. Dieses Durchschnittsalter nimmt immer weiter zu. Erst Ende Januar 2014 hat der Vorsitzende der Deutschen Bahn AG, Dr. Rüdiger Grube, gesagt, dass in Deutschland bei 1 400 Brücken dringender Sanierungsbedarf besteht und sich der Sanierungstau auf inzwischen 30 Mrd. Euro beläuft. Allein in Nordrhein-Westfalen befinden sich 263 Eisenbahnbrücken in der Kategorie 4 „Gravierende Schäden, wirtschaftliche Instandsetzung nicht mehr möglich“ (siehe Bundestagsdrucksache 18/1255).

#### Vorbemerkung der Bundesregierung

Gemäß § 4 Absatz 3 Satz 2 des Allgemeinen Eisenbahngesetzes sind die Eisenbahnen verpflichtet, die Eisenbahninfrastruktur sicher zu bauen und in betriebs-sicherem Zustand zu halten. Dies schließt auch die Verantwortung für Instandhaltung, Instandsetzung und bedarfsgerechte Erneuerung der Eisenbahninfrastruktur ein.

1. Wie viele Eisenbahnbrücken sind nach Kenntnis der Bundesregierung in Hessen dringend sanierungsbedürftig, und wie hoch ist ihr Anteil an der gesamten Anzahl der Eisenbahnbrücken in Hessen (bitte tabellarische Übersicht)?
2. Welche Eisenbahnbrücken sind nach Kenntnis der Bundesregierung in Hessen dringend sanierungsbedürftig (bitte tabellarische Übersicht mit Nennung der jeweiligen RB-Zugverkehre – RB: Regionalbahn – durchschnittlich pro Tag, RE-Zugverkehre – RE: Regional-Express – durchschnittlich pro Tag, Güterverkehre durchschnittlich pro Tag, Fernverkehrs-

verkehre durchschnittlich pro Tag und weiterer Bau- und Sanierungsmaßnahmen an der jeweiligen Strecke)?

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Nach Mitteilung der DB Netz AG sind im Land Hessen 84 von 1971 Brücken in der Zustandskategorie 4 eingestuft (siehe Tabelle Anlage 1). Angaben zu Zugzahlen und weiteren Bau- und Sanierungsmaßnahmen konnte die Deutsche Bahn AG (DB AG) in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage vorgegebenen Zeitspanne nicht übermitteln.

Eine 12-Wochen-Übersicht aller Baumaßnahmen stellt die DB Netz AG streckenbezogen im Internet zur Verfügung (<http://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/start/produkte/trassen/baustelleninformation/baumassnahmen>).

3. In welchem Zustand (Zustandskategorie bzw. Zustandsnote) sind nach Kenntnis der Bundesregierung die nicht sanierungsbedürftigen Brücken in Hessen (bitte tabellarische Übersicht mit Nennung der jeweiligen RB-Zugverkehre durchschnittlich pro Tag, RE-Zugverkehre durchschnittlich pro Tag, Güterverkehre durchschnittlich pro Tag, Fernverkehrsverkehre durchschnittlich pro Tag und weiterer Bau- und Sanierungsmaßnahmen an der jeweiligen Strecke)?

Die Einstufung der übrigen Brücken nach Mitteilung der DB Netz AG ist in der Anlage 2 wiedergegeben. Angaben zu Zugzahlen und weiteren Bau- und Sanierungsmaßnahmen konnte die DB AG in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage vorgegebenen Zeitspanne nicht übermitteln.

Eine 12-Wochen-Übersicht aller Baumaßnahmen stellt die DB Netz AG streckenbezogen im Internet zur Verfügung (<http://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/start/produkte/trassen/baustelleninformation/baumassnahmen>).

4. Wie haben sich nach Kenntnis der Bundesregierung die Zustandsnoten der Brücken in Hessen in den letzten zehn Jahren, insbesondere im Zeitrahmen der Leistungs- und Finanzierungsvereinbarung zwischen der Bundesrepublik Deutschland und der Deutschen Bahn AG seit dem Jahr 2009, verändert?

Angaben im Sinne der Fragestellung konnte die DB Netz AG in der für die Beantwortung der Kleinen Anfrage vorgegebenen Zeitspanne nicht übermitteln.



Da sich während der Nutzung eines Bauwerksteils sein Zustand grundsätzlich verschlechtert, werden diese Zustandsänderungen in "Zustandskategorien" 1 bis 4 eingeordnet:

Zustandskategorie 1: Punktuelle Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei langfristig (länger als 30 Jahre) zu erhaltende Bauwerksteile auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu prüfen.

Zustandskategorie 2: Größere Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei lang- und mittelfristig (länger als 18 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu überprüfen.

Zustandskategorie 3: Umfangreiche Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Eine Instandsetzung ist noch möglich, ihre Wirtschaftlichkeit ist zu prüfen.

Zustandskategorie 4: Gravierende Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Eine wirtschaftliche Instandsetzung ist nicht mehr möglich.

Fazit: Die Betriebssicherheit der Brückenbauwerke wird durch regelmäßige Inspektionen sichergestellt.

Die Zustandskategorie korreliert meist mit dem Alter und der Beanspruchung des Bauwerks.

In Kategorie 4 ist eine Teilerneuerung wirtschaftlich nicht mehr vertretbar. Insofern sind Brücken dieser Kategorie perspektivisch komplett zu erneuern. Dies betrifft derzeit ca. 3-5% des Bestands.

## Anlage 1 zu DS 18/01697

## Zustand der Eisenbahnbrücken in Hessen

Brücken mit Zustandskategorie 4, gravierende Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit noch nicht beeinflussen. Eine wirtschaftliche Instandsetzung ist nicht mehr möglich.

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Wetterau	3824	16,5 + 14	16,5 + 21	4
RegN	Wetterau	3824	22,2 + 95	22,2 + 97	4
FuB	Kassel	3826	3,9 + 73	3,9 + 77	4
FuB	Kassel	2550	340,8 + 7	340,8 + 10	4
FuB	Frankfurt (Main)	3600	44,6 + 26	44,6 + 50	4
RegN	Westerwald	3710	2,0 + 13	2,0 + 17	4
RegN	Wetterau	3700	29,7 + 59	29,7 + 60	4
RegN	Wetterau	3700	35,8 + 84	35,8 + 87	4
FuB	Frankfurt (Main)	2651	125,2 + 30	125,2 + 30	4
FuB	Frankfurt (Main)	3610	27,0 + 10	27,0 + 14	4
FuB	Frankfurt (Main)	3900	179,7 + 67	179,7 + 72	4
FuB	Frankfurt (Main)	3660	1,3 + 44	1,3 + 78	4
FuB	Mainz	4010	31,1 + 38	31,1 + 42	4
FuB	Mainz	3557	52,9 + 79	52,9 + 96	4
FuB	Kassel	3912	341,9 + 45	341,9 + 45	4
FuB	Kassel	3826	3,6 + 59	3,6 + 59	4
RegN	Wetterau	3700	83,3 + 85	83,3 + 91	4
FuB	Kassel	3600	200,7 + 37	200,7 + 37	4
FuB	Frankfurt (Main)	3900	138,5 + 66	138,5 + 69	4
FuB	Frankfurt (Main)	3900	122,9 + 76	122,9 + 82	4
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	59,4 + 10	59,4 + 12	4
FuB	Kassel	3901	8,4 + 48	8,4 + 99	4
FuB	Hannover	3600	218,7 + 69	218,7 + 74	4
FuB	Kassel	3600	73,1 + 84	73,1 + 92	4
FuB	Kassel	3600	67,6 + 44	67,6 + 47	4
FuB	Kassel	3811	27,4 + 93	27,4 + 93	4
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2870	79,0 + 50	79,0 + 52	4
FuB	Frankfurt (Main)	3611	24,1 + 20	24,1 + 20	4
FuB	Mainz	3557	36,2 + 40	36,2 + 40	4
FuB	Mainz	3557	39,7 + 42	39,7 + 43	4
FuB	Mainz	3601	26,3 + 17	26,3 + 32	4
RegN	Wetterau	3824	16,7 + 16	16,7 + 24	4
FuB	Kassel	3901	8,2 + 10	8,2 + 10	4

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kassel	3901	8,0 + 70	8,0 + 81	4
FuB	Frankfurt (Main)	3600	11,2 + 60	11,2 + 60	4
FuB	Frankfurt (Main)	3600	9,4 + 67	9,4 + 67	4
FuB	Kassel	3600	181,8 + 29	181,8 + 34	4
FuB	Kassel	3600	185,5 + 66	185,5 + 73	4
FuB	Kassel	3600	191,2 + 10	191,2 + 15	4
FuB	Kassel	3600	169,9 + 19	169,9 + 34	4
FuB	Frankfurt (Main)	3600	5,3 + 48	5,3 + 78	4
FuB	Kassel	6340	223,9 + 52	223,9 + 58	4
FuB	Kassel	3600	66,8 + 18	66,8 + 25	4
RegN	Westerwald	3710	48,4 + 27	48,4 + 42	4
FuB	Mainz	3528	4,1 + 22	4,1 + 55	4
FuB	Mainz	3507	48,6 + 80	48,6 + 80	4
RegN	Westerwald	3710	29,2 + 48	29,2 + 53	4
RegN	Westerwald	3710	20,8 + 56	20,8 + 58	4
FuB	Mainz	3507	52,8 + 76	52,8 + 80	4
FuB	Frankfurt (Main)	3900	177,4 + 75	177,4 + 82	4
FuB	Frankfurt (Main)	3900	139,2 + 131	139,2 + 136	4
FuB	Mainz	3501	5,0 + 41	5,0 + 58	4
FuB	Mainz	3501	8,7 + 8	8,7 + 14	4
FuB	Mainz	3507	57,7 + 98	57,8 + 4	4
FuB	Mainz	3507	62,5 + 6	62,5 + 8	4
FuB	Mainz	3501	14,5 + 65	14,5 + 76	4
FuB	Mainz	3507	69,7 + 64	69,7 + 67	4
FuB	Mainz	3507	64,6 + 52	64,6 + 52	4
FuB	Frankfurt (Main)	3742	5,1 + 94	5,2 + 1	4
FuB	Frankfurt (Main)	3742	2,0 + 36	2,0 + 42	4
FuB	Frankfurt (Main)	3600	10,5 + 90	10,5 + 90	4
FuB	Frankfurt (Main)	3600	10,1 + 12	10,1 + 12	4
FuB	Mainz	4010	62,3 + 62	62,3 + 66	4
FuB	Mainz	3507	53,7 + 22	53,7 + 31	4
FuB	Mainz	3603	37,1 + 18	37,1 + 18	4
FuB	Frankfurt (Main)	3610	44,4 + 72	44,4 + 77	4
RegN	Westerwald	3710	24,7 + 85	24,7 + 88	4
RegN	Westerwald	3710	33,6 + 2	33,6 + 5	4
RegN	Odenwald	3554	24,3 + 5	24,3 + 5	4
FuB	Frankfurt (Main)	3600	22,0 + 69	22,0 + 86	4

<b>Geschäftsfeld</b>	<b>Netzsegment</b>	<b>Streckennummer</b>	<b>von_km</b>	<b>bis_km</b>	<b>Zustandskategorie</b>
FuB	Frankfurt (Main)	3603	7,6 + 63	7,7 + 4	4
RegN	Westerwald	3730	11,7 + 7	11,7 + 10	4
RegN	Westerwald	3730	13,2 + 8	13,2 + 10	4
RegN	Westerwald	3730	6,7 + 53	6,7 + 59	4
FuB	Karlsruhe	4111	8,0 + 49	8,0 + 54	4
FuB	Karlsruhe	4111	13,5 + 50	13,5 + 64	4
FuB	Karlsruhe	3570	3,0 + 40	3,0 + 40	4
FuB	Karlsruhe	4111	4,4 + 2	4,4 + 17	4
FuB	Mainz	3601	20,4 + 58	20,4 + 63	4
FuB	Frankfurt (Main)	3900	195,6 + 61	195,6 + 61	4
RegN	Wetterau	3700	103,2 + 75	103,2 + 75	4
RegN	Wetterau	3700	94,8 + 59	94,8 + 68	4
FuB	Kassel	2550	324,7 + 38	324,7 + 53	4
FuB	Kassel	3600	162,3 + 67	162,3 + 67	4



## Zustand der Eisenbahnbrücken in Hessen

Brücken ohne Zustandskategorie, Zustandskategorie 1, (Punktuelle Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei langfristig (länger als 30 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu prüfen.), Zustandskategorie 2, (Größere Schäden am Bauwerksteil, welche die Sicherheit nicht beeinflussen. Maßnahmen des vorbeugenden Unterhalts sind bei lang- und mittelfristig (länger als 18 Jahre) zu erhaltenden Bauwerksteilen auf ihre Wirtschaftlichkeit hin zu überprüfen.) und Zustandskategorie 3 (Umfangreiche Schäden am Bauwerksteil, welche die Standsicherheit nicht beeinflussen. Eine Instandsetzung ist noch möglich, ihre Wirtschaftlichkeit ist zu prüfen.).

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kassel	1733	218,9 + 73	218,9 + 73	1
FuB	Kassel	1733	239,9 + 88	239,9 + 88	1
FuB	Kassel	1733	250,9 + 56	250,9 + 56	1
FuB	Kassel	3825	8,3 + 48	8,3 + 52	2
FuB	Kassel	3825	8,7 + 41	8,7 + 47	3
FuB	Kassel	3825	14,8 + 54	14,8 + 60	2
FuB	Kassel	3825	15,4 + 86	15,4 + 92	3
FuB	Kassel	3825	21,5 + 37	21,5 + 37	1
FuB	Kassel	3825	25,6 + 87	25,6 + 89	2
FuB	Kassel	3825	30,1 + 62	30,1 + 67	3
RegN	Wetterau	3824	3,6 + 9	3,6 + 29	2
RegN	Wetterau	3824	9,8 + 64	9,8 + 71	3
RegN	Wetterau	3824	16,3 + 80	16,3 + 82	2
FuB	Kassel	1733	245,0 + 68	245,0 + 68	1
FuB	Kassel	1733	243,1 + 67	243,1 + 67	1
FuB	Kassel	1733	240,5 + 3	240,5 + 3	1
RegN	Wetterau	3824	10,0 + 30	10,0 + 30	3
RegN	Wetterau	3824	9,4 + 59	9,4 + 64	3
FuB	Kassel	3825	30,2 + 53	30,2 + 60	2
FuB	Kassel	3825	19,1 + 69	19,1 + 73	2
FuB	Kassel	3825	10,9 + 65	10,9 + 77	3
RegN	Wetterau	3700	77,2 + 26	77,2 + 26	3
RegN	Wetterau	3700	83,1 + 90	83,2 + 5	3
RegN	Wetterau	3700	87,0 + 60	87,0 + 60	2
RegN	Wetterau	3700	94,6 + 99	94,7 + 20	2
RegN	Wetterau	3700	94,9 + 32	94,9 + 35	3
FuB	Erfurt	6707	7,6 + 90	7,6 + 90	3
RegN	Wetterau	3700	38,4 + 55	38,4 + 74	3

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Wetterau	3700	53,5 + 96	53,6 + 27	3
RegN	Wetterau	3700	68,6 + 27	68,6 + 27	1
RegN	Wetterau	3700	59,8 + 74	59,8 + 89	1
FuB	Erfurt	6707	18,1 + 55	18,1 + 55	2
FuB	Erfurt	6707	13,3 + 70	13,3 + 70	2
RegN	Wetterau	3700	87,2 + 46	87,2 + 53	2
RegN	Wetterau	3700	83,5 + 43	83,5 + 68	3
RegN	Wetterau	3700	78,0 + 69	78,0 + 72	2
FuB	Kassel	3600	77,5 + 1	77,5 + 4	2
FuB	Kassel	3600	82,8 + 28	82,8 + 39	2
FuB	Kassel	3600	83,7 + 30	83,7 + 33	3
FuB	Mainz	3601	45,1 + 59	45,1 + 62	1
FuB	Mainz	3601	25,1 + 30	25,1 + 30	2
FuB	Mainz	3601	20,7 + 94	20,7 + 97	1
FuB	Kassel	1733	192,6 + 7	192,6 + 7	1
FuB	Kassel	1733	198,4 + 94	198,4 + 94	1
FuB	Kassel	1733	204,5 + 43	204,5 + 43	1
FuB	Mainz	3601	25,7 + 85	25,7 + 85	2
FuB	Mainz	3601	33,0 + 58	33,0 + 65	2
FuB	Mainz	3601	36,0 + 53	36,0 + 59	3
FuB	Mainz	3601	44,8 + 17	44,8 + 20	2
FuB	Mainz	3601	21,0 + 23	21,0 + 39	1
FuB	Mainz	3601	34,3 + 72	34,3 + 72	3
FuB	Mainz	3601	25,9 + 70	25,9 + 70	2
FuB	Mainz	3601	25,3 + 55	25,3 + 55	2
FuB	Kassel	1733	194,0 + 40	194,0 + 40	1
FuB	Kassel	1733	192,1 + 84	192,1 + 84	1
FuB	Kassel	1733	189,1 + 79	189,1 + 91	1
FuB	Kassel	3600	119,9 + 76	119,9 + 80	3
FuB	Kassel	3600	134,0 + 88	134,1 + 29	1
FuB	Kassel	3600	134,2 + 29	134,2 + 32	1
FuB	Kassel	3825	1,6 + 52	1,6 + 64	2
FuB	Kassel	3600	105,9 + 12	105,9 + 26	1
FuB	Kassel	3600	106,5 + 22	106,5 + 29	1
FuB	Kassel	3600	110,5 + 61	110,5 + 66	1
FuB	Kassel	3600	110,9 + 47	110,9 + 50	3
FuB	Kassel	3825	31,1 + 45	31,1 + 51	3

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kassel	3600	84,8 + 86	84,8 + 95	3
FuB	Kassel	3600	93,4 + 14	93,4 + 20	2
FuB	Kassel	3600	100,1 + 97	100,2 + 2	3
FuB	Kassel	3600	100,3 + 26	100,3 + 30	2
FuB	Kassel	3600	107,5 + 43	107,5 + 43	1
FuB	Kassel	3600	70,6 + 32	70,6 + 32	1
FuB	Kassel	3600	70,8 + 60	70,8 + 60	2
FuB	Kassel	3600	74,3 + 25	74,3 + 29	1
FuB	Kassel	3600	76,3 + 91	76,3 + 93	3
FuB	Kassel	3600	124,2 + 73	124,2 + 75	3
FuB	Kassel	3600	120,7 + 73	120,7 + 73	1
FuB	Kassel	3600	131,1 + 33	131,1 + 35	3
FuB	Kassel	3600	107,5 + 72	107,5 + 87	1
FuB	Kassel	3825	0,9 + 47	0,9 + 47	2
FuB	Kassel	3600	135,6 + 46	135,6 + 48	3
FuB	Kassel	3600	96,4 + 42	96,4 + 42	1
FuB	Kassel	3600	93,2 + 89	93,3 + 4	3
FuB	Kassel	3826	4,7 + 7	4,7 + 12	2
FuB	Kassel	3600	115,9 + 4	115,9 + 10	2
FuB	Kassel	3600	113,7 + 48	113,7 + 54	2
FuB	Kassel	3600	74,9 + 86	74,9 + 97	2
FuB	Kassel	3600	72,5 + 40	72,5 + 48	2
FuB	Kassel	3700	105,3 + 5	105,3 + 5	1
FuB	Kassel	3600	98,3 + 81	98,3 + 99	1
FuB	Kassel	6340	234,6 + 76	234,6 + 88	2
FuB	Kassel	6340	232,7 + 82	232,7 + 82	2
FuB	Kassel	6340	232,6 + 73	232,6 + 96	2
FuB	Kassel	6340	228,2 + 30	228,2 + 33	2
FuB	Kassel	6340	223,7 + 29	223,7 + 32	1
FuB	Kassel	6340	223,3 + 13	223,3 + 15	2
FuB	Hannover	6343	176,0 + 38	176,0 + 44	2
FuB	Hannover	6343	176,8 + 10	176,8 + 10	2
FuB	Hannover	6343	181,3 + 61	181,3 + 65	2
FuB	Hannover	6343	181,1 + 64	181,1 + 68	2
FuB	Hannover	6343	179,5 + 11	179,5 + 16	2
FuB	Kassel	6340	241,4 + 42	241,4 + 44	3
FuB	Kassel	6340	247,0 + 18	247,0 + 26	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kassel	2550	320,7 + 8	320,7 + 14	2
FuB	Kassel	2550	320,5 + 60	320,5 + 66	2
FuB	Kassel	2550	323,3 + 41	323,3 + 48	3
FuB	Kassel	2550	322,8 + 12	322,8 + 22	3
FuB	Kassel	2550	327,5 + 84	327,5 + 92	2
FuB	Kassel	2550	313,2 + 28	313,2 + 30	3
FuB	Kassel	2550	342,9 + 15	342,9 + 15	2
FuB	Kassel	2550	335,8 + 14	335,8 + 19	2
FuB	Kassel	6340	237,6 + 86	237,6 + 86	1
FuB	Kassel	6340	251,2 + 27	251,2 + 27	3
FuB	Kassel	6340	252,2 + 84	252,2 + 89	3
FuB	Kassel	2550	318,4 + 86	318,4 + 93	3
FuB	Kassel	6340	235,8 + 74	235,8 + 79	2
FuB	Kassel	6340	227,1 + 55	227,1 + 60	1
FuB	Kassel	2550	337,1 + 11	337,1 + 17	3
FuB	Kassel	2550	302,1 + 15	302,1 + 19	2
FuB	Kassel	2550	325,4 + 80	325,4 + 83	3
FuB	Kassel	2550	322,4 + 78	322,4 + 81	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	55,7 + 60	55,7 + 60	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	55,9 + 27	55,9 + 32	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	58,0 + 62	58,0 + 68	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	21,8 + 84	21,8 + 85	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	36,4 + 20	36,4 + 34	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	45,4 + 89	45,4 + 89	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	52,1 + 52	52,1 + 56	2
FuB	Frankfurt (Main)	3742	8,0 + 76	8,0 + 85	1
FuB	Frankfurt (Main)	3742	10,9 + 68	10,9 + 73	3
FuB	Frankfurt (Main)	3742	11,9 + 98	12,0 + 1	2
FuB	Frankfurt (Main)	3742	14,4 + 27	14,4 + 33	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	47,8 + 23	47,8 + 26	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	53,1 + 47	53,1 + 51	1
FuB	Frankfurt (Main)	3742	14,9 + 47	14,9 + 58	3
FuB	Frankfurt (Main)	3600	35,2 + 11	35,2 + 15	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	60,4 + 26	60,4 + 41	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	59,4 + 64	59,4 + 95	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	54,5 + 3	54,5 + 3	3
FuB	Frankfurt (Main)	3900	153,5 + 88	153,5 + 93	3

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Frankfurt (Main)	3710	0,3 + 46	0,3 + 46	1
RegN	Wetterau	3740	10,4 + 38	10,4 + 45	3
RegN	Wetterau	3741	9,8 + 3	9,8 + 17	2
RegN	Wetterau	3700	1,5 + 80	1,5 + 80	1
RegN	Wetterau	3700	13,4 + 20	13,4 + 20	2
RegN	Wetterau	3700	18,8 + 85	18,8 + 90	1
RegN	Wetterau	3700	19,2 + 59	19,2 + 64	1
RegN	Wetterau	3700	31,0 + 57	31,0 + 74	3
FuB	Frankfurt (Main)	3900	125,7 + 28	125,7 + 38	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	127,6 + 36	127,6 + 44	2
RegN	Westerwald	3710	2,1 + 39	2,1 + 39	2
RegN	Wetterau	3701	7,9 + 57	7,9 + 60	2
RegN	Wetterau	3701	24,6 + 19	24,6 + 26	2
RegN	Wetterau	3701	33,9 + 78	33,9 + 86	2
RegN	Wetterau	3701	37,5 + 13	37,5 + 45	2
RegN	Wetterau	3700	0,7 + 37	0,7 + 56	2
RegN	Wetterau	3700	0,9 + 21	0,9 + 24	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	150,7 + 0	0,0 + 0	3
FuB	Frankfurt (Main)	3900	154,4 + 56	154,4 + 73	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	152,4 + 212	152,4 + 225	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	126,3 + 50	126,3 + 62	1
RegN	Wetterau	3700	31,4 + 84	31,4 + 92	3
RegN	Wetterau	3700	23,2 + 98	23,2 + 98	3
FuB	Frankfurt (Main)	3900	150,9 + 30	150,9 + 41	3
RegN	Wetterau	3701	34,6 + 95	34,7 + 5	2
RegN	Wetterau	3701	28,8 + 85	28,8 + 88	2
RegN	Wetterau	3701	14,5 + 32	14,5 + 34	1
RegN	Wetterau	3701	14,2 + 52	14,2 + 69	2
FuB	Frankfurt (Main)	3615	3,7 + 44	3,7 + 44	1
FuB	Frankfurt (Main)	3640	0,3 + 0	0,0 + 0	2
FuB	Frankfurt (Main)	3640	0,7 + 7	0,7 + 19	2
FuB	Frankfurt (Main)	3640	6,1 + 57	6,1 + 58	2
FuB	Frankfurt (Main)	3640	6,3 + 27	6,3 + 27	2
FuB	Frankfurt (Main)	2651	119,2 + 90	119,2 + 90	2
FuB	Frankfurt (Main)	2651	121,3 + 87	121,3 + 95	3
FuB	Frankfurt (Main)	2651	122,0 + 8	122,0 + 8	3
FuB	Frankfurt (Main)	2651	123,2 + 0	0,0 + 0	3

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Frankfurt (Main)	2651	123,8 + 9	123,8 + 11	3
FuB	Frankfurt (Main)	2651	125,3 + 85	125,3 + 93	3
FuB	Frankfurt (Main)	2651	126,5 + 60	126,5 + 60	2
FuB	Frankfurt (Main)	2651	126,6 + 42	126,6 + 42	2
FuB	Frankfurt (Main)	3641	1,3 + 12	1,3 + 15	2
FuB	Frankfurt (Main)	3641	4,0 + 32	4,0 + 34	2
FuB	Hagen	2800	121,3 + 64	121,4 + 23	2
FuB	Hagen	2800	124,2 + 0	0,0 + 0	2
FuB	Frankfurt (Main)	3611	22,9 + 50	22,9 + 59	3
FuB	Frankfurt (Main)	3611	23,3 + 56	23,3 + 72	1
FuB	Frankfurt (Main)	3611	23,4 + 44	23,4 + 69	1
RegN	Wetterau	3611	38,2 + 42	38,2 + 42	3
RegN	Wetterau	3745	1,1 + 97	1,1 + 97	3
RegN	Wetterau	3740	1,0 + 20	1,0 + 20	3
FuB	Frankfurt (Main)	3615	3,1 + 61	3,1 + 97	2
FuB	Frankfurt (Main)	3615	5,6 + 79	5,6 + 79	2
FuB	Frankfurt (Main)	2651	120,2 + 28	120,2 + 28	2
FuB	Frankfurt (Main)	3611	22,4 + 44	22,4 + 44	3
FuB	Frankfurt (Main)	3611	20,5 + 1	20,5 + 5	3
FuB	Frankfurt (Main)	3641	3,6 + 36	3,6 + 38	1
FuB	Frankfurt (Main)	3615	2,4 + 3	2,4 + 13	1
FuB	Frankfurt (Main)	3610	25,8 + 64	25,8 + 73	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	26,1 + 92	26,1 + 98	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	29,6 + 83	29,6 + 88	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	30,0 + 48	30,0 + 54	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	31,7 + 79	31,7 + 88	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	33,0 + 66	33,0 + 70	3
FuB	Frankfurt (Main)	3900	181,3 + 84	181,3 + 87	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	184,0 + 43	184,0 + 72	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	184,4 + 86	184,5 + 33	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	185,3 + 0	0,0 + 0	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	189,3 + 97	189,4 + 0	3
FuB	Frankfurt (Main)	3900	191,9 + 1	191,9 + 6	3
FuB	Frankfurt (Main)	3900	193,1 + 92	193,1 + 99	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	194,6 + 98	194,7 + 3	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	196,4 + 16	196,4 + 23	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	6,2 + 94	6,2 + 94	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Frankfurt (Main)	3610	11,4 + 64	11,4 + 65	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	34,7 + 66	34,7 + 71	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	35,4 + 13	35,4 + 21	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	40,7 + 82	40,7 + 87	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	41,6 + 29	41,6 + 34	3
FuB	Frankfurt (Main)	3900	163,0 + 69	163,0 + 69	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	164,9 + 94	164,9 + 94	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	165,6 + 72	165,6 + 72	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	26,0 + 10	26,0 + 10	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	24,4 + 24	24,4 + 86	1
FuB	Frankfurt (Main)	3610	34,6 + 0	0,0 + 0	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	7,5 + 80	7,6 + 12	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	6,8 + 64	6,8 + 68	1
FuB	Frankfurt (Main)	3610	23,3 + 45	23,3 + 45	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	161,9 + 47	161,9 + 52	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	159,8 + 62	159,8 + 64	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	39,3 + 92	39,3 + 98	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	166,4 + 75	166,4 + 75	2
FuB	Frankfurt (Main)	3660	1,5 + 64	1,5 + 85	2
FuB	Frankfurt (Main)	3660	2,2 + 18	2,2 + 51	3
FuB	Frankfurt (Main)	3660	3,1 + 84	3,1 + 92	2
FuB	Frankfurt (Main)	3660	7,2 + 41	7,2 + 44	2
FuB	Frankfurt (Main)	3520	34,2 + 12	34,2 + 12	3
FuB	Frankfurt (Main)	3520	34,7 + 76	34,7 + 82	1
FuB	Frankfurt (Main)	3520	35,8 + 0	0,0 + 0	2
FuB	Frankfurt (Main)	3603	2,3 + 18	2,3 + 28	1
FuB	Frankfurt (Main)	3603	2,6 + 0	0,0 + 0	3
FuB	Frankfurt (Main)	3603	3,1 + 30	3,1 + 66	2
FuB	Frankfurt (Main)	3603	3,9 + 6	3,9 + 33	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	3,5 + 74	3,5 + 79	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	6,0 + 80	6,0 + 80	1
FuB	Frankfurt (Main)	3610	6,1 + 25	6,1 + 30	1
FuB	Frankfurt (Main)	3621	34,5 + 88	34,6 + 23	2
FuB	Frankfurt (Main)	3520	15,5 + 91	15,6 + 3	1
FuB	Frankfurt (Main)	3520	21,7 + 45	21,7 + 52	3
FuB	Frankfurt (Main)	3520	22,2 + 67	22,2 + 87	2
FuB	Frankfurt (Main)	3520	23,0 + 61	23,0 + 64	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Frankfurt (Main)	3600	3,8 + 75	3,8 + 100	1
FuB	Frankfurt (Main)	3650	32,8 + 72	32,8 + 81	2
FuB	Frankfurt (Main)	3650	32,9 + 29	32,9 + 69	3
FuB	Frankfurt (Main)	3650	34,2 + 11	34,2 + 52	3
FuB	Frankfurt (Main)	3624	6,0 + 67	6,0 + 67	2
FuB	Mainz	3520	11,2 + 83	11,2 + 99	3
FuB	Mainz	3520	13,5 + 50	13,5 + 55	1
FuB	Frankfurt (Main)	3622	34,6 + 95	34,6 + 95	2
FuB	Frankfurt (Main)	3631	4,6 + 86	4,6 + 89	3
FuB	Frankfurt (Main)	3660	1,4 + 9	1,4 + 9	2
FuB	Frankfurt (Main)	3660	1,4 + 36	1,5 + 6	2
FuB	Frankfurt (Main)	3660	1,8 + 71	1,9 + 57	2
FuB	Frankfurt (Main)	3603	2,1 + 85	2,1 + 85	3
FuB	Frankfurt (Main)	3600	4,1 + 74	4,2 + 2	1
FuB	Frankfurt (Main)	3520	20,1 + 77	20,1 + 81	1
FuB	Frankfurt (Main)	3660	1,5 + 6	1,5 + 63	2
FuB	Frankfurt (Main)	3622	34,6 + 2	34,6 + 2	2
FuB	Mainz	3520	13,9 + 40	13,9 + 66	2
FuB	Frankfurt (Main)	3650	36,4 + 64	36,4 + 64	1
FuB	Frankfurt (Main)	3650	34,4 + 70	34,4 + 76	3
FuB	Mainz	4010	56,0 + 25	56,0 + 66	1
FuB	Mainz	4010	61,5 + 62	61,5 + 69	2
FuB	Mainz	4010	18,7 + 87	18,8 + 6	1
FuB	Mainz	4010	22,7 + 16	22,7 + 16	1
FuB	Mainz	4010	23,5 + 60	23,5 + 68	1
FuB	Mainz	4010	24,1 + 56	24,1 + 59	1
FuB	Mainz	4010	26,2 + 42	26,2 + 42	1
FuB	Mainz	4010	26,9 + 34	26,9 + 68	2
FuB	Mainz	4010	34,4 + 61	34,4 + 75	2
RegN	Odenwald	3554	25,0 + 20	25,0 + 20	2
RegN	Odenwald	3554	28,8 + 70	28,8 + 70	2
RegN	Odenwald	3554	29,8 + 70	29,8 + 70	2
RegN	Odenwald	3554	30,5 + 82	30,5 + 82	2
FuB	Mainz	4010	17,0 + 21	17,0 + 43	1
RegN	Odenwald	3554	9,2 + 70	9,2 + 70	2
RegN	Odenwald	3554	9,4 + 40	9,4 + 40	2
RegN	Odenwald	3554	12,8 + 15	12,8 + 15	2



Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Odenwald	3554	13,9 + 0	13,9 + 0	3
RegN	Odenwald	3554	18,4 + 80	18,4 + 80	2
FuB	Mainz	4010	58,8 + 45	58,8 + 52	2
RegN	Odenwald	3554	28,7 + 0	28,7 + 0	3
RegN	Odenwald	3554	26,9 + 45	26,9 + 45	2
RegN	Odenwald	3554	19,8 + 96	19,8 + 96	3
RegN	Odenwald	3554	13,4 + 52	13,4 + 52	3
RegN	Odenwald	3554	12,7 + 80	12,7 + 80	3
RegN	Odenwald	3554	8,0 + 86	8,0 + 86	1
FuB	Mainz	3533	55,5 + 96	55,6 + 5	3
FuB	Mainz	3601	52,1 + 35	52,1 + 41	2
FuB	Mainz	3601	53,7 + 72	53,7 + 81	2
FuB	Mainz	3601	54,1 + 0	0,0 + 0	1
FuB	Mainz	3601	54,3 + 60	54,3 + 62	2
FuB	Mainz	3601	55,3 + 94	55,3 + 98	2
RegN	Odenwald	4113	23,0 + 75	23,0 + 75	2
RegN	Odenwald	4113	24,5 + 45	24,5 + 45	2
RegN	Odenwald	4113	25,9 + 27	25,9 + 27	2
RegN	Odenwald	4113	26,3 + 13	26,3 + 13	2
RegN	Odenwald	4113	26,9 + 44	26,9 + 48	2
RegN	Odenwald	4113	27,3 + 6	27,3 + 10	2
RegN	Odenwald	4113	27,3 + 68	27,3 + 68	2
RegN	Odenwald	4113	30,1 + 42	30,1 + 42	2
RegN	Odenwald	4113	30,2 + 1	30,2 + 6	3
RegN	Odenwald	4113	31,0 + 46	31,0 + 52	2
RegN	Odenwald	4113	33,3 + 54	33,3 + 61	3
RegN	Odenwald	4113	35,1 + 98	35,2 + 2	3
FuB	Mainz	3557	50,3 + 49	50,3 + 52	2
FuB	Mainz	3557	63,4 + 83	63,4 + 89	2
FuB	Mainz	3557	63,6 + 68	63,6 + 81	3
FuB	Frankfurt (Main)	3557	66,1 + 38	66,1 + 44	2
FuB	Mainz	3601	48,4 + 90	48,5 + 0	3
FuB	Mainz	3601	49,3 + 95	49,3 + 95	1
FuB	Mainz	3601	49,6 + 8	49,6 + 18	3
FuB	Mainz	3601	50,7 + 53	50,7 + 60	2
FuB	Mainz	3601	53,5 + 27	53,5 + 39	2
RegN	Odenwald	4113	23,9 + 7	23,9 + 11	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Mainz	3557	52,8 + 72	52,8 + 76	2
FuB	Mainz	3557	52,7 + 56	52,7 + 75	2
RegN	Odenwald	4113	33,7 + 83	33,8 + 15	2
FuB	Mainz	3601	50,7 + 25	50,7 + 34	2
FuB	Mainz	3601	48,4 + 70	48,4 + 73	1
FuB	Mainz	3557	64,6 + 55	64,6 + 55	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	96,8 + 5	96,8 + 8	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	88,5 + 71	88,5 + 77	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	85,2 + 77	85,2 + 81	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	83,8 + 67	83,8 + 72	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	97,9 + 19	97,9 + 38	3
FuB	Kassel	3600	192,8 + 15	192,8 + 52	2
FuB	Mainz	3601	24,3 + 47	24,3 + 53	2
FuB	Mainz	3601	24,4 + 63	24,4 + 75	3
FuB	Mainz	3601	24,8 + 10	24,8 + 42	
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2872	34,2 + 91	34,2 + 98	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3941	16,0 + 43	16,0 + 49	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2870	68,9 + 25	68,9 + 31	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2870	63,6 + 44	63,6 + 50	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2870	63,4 + 69	63,4 + 99	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2854	60,1 + 48	60,1 + 48	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	82,8 + 27	82,8 + 33	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	92,6 + 69	92,6 + 71	3
FuB	Kassel	3600	193,9 + 93	193,9 + 93	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	81,2 + 78	81,2 + 80	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2870	57,6 + 22	57,6 + 49	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2870	59,0 + 87	59,0 + 90	3
FuB	Kassel	3600	169,2 + 82	169,2 + 90	2
FuB	Kassel	3600	167,1 + 23	167,1 + 23	2
FuB	Kassel	3600	192,2 + 27	192,2 + 32	1
FuB	Kassel	3600	186,9 + 44	186,9 + 51	3
FuB	Kassel	3600	186,2 + 76	186,2 + 81	2
FuB	Kassel	3600	184,3 + 66	184,4 + 42	2
FuB	Kassel	3600	180,9 + 65	180,9 + 70	2
FuB	Kassel	3600	179,4 + 74	179,4 + 82	3
FuB	Kassel	3600	177,1 + 60	177,1 + 67	3
FuB	Kassel	3600	175,3 + 81	175,3 + 87	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kassel	3600	144,4 + 5	144,4 + 44	1
FuB	Hannover	3600	222,1 + 60	222,1 + 60	2
FuB	Kassel	3600	195,0 + 30	195,0 + 60	2
FuB	Kassel	3600	158,1 + 80	158,1 + 85	2
FuB	Kassel	3600	152,8 + 41	152,8 + 45	3
FuB	Hannover	3600	212,7 + 28	212,7 + 32	1
FuB	Hannover	3600	211,9 + 66	211,9 + 70	2
FuB	Kassel	3600	205,3 + 64	205,3 + 73	3
FuB	Kassel	3600	199,9 + 73	199,9 + 75	2
FuB	Kassel	3600	173,4 + 58	173,4 + 64	3
FuB	Kassel	3600	172,7 + 34	172,7 + 42	2
FuB	Kassel	3600	172,4 + 63	172,4 + 71	2
FuB	Kassel	3600	171,5 + 29	171,5 + 35	2
FuB	Kassel	3600	167,8 + 74	167,8 + 79	3
FuB	Kassel	3600	181,5 + 21	181,5 + 25	3
FuB	Kassel	3600	139,4 + 8	139,4 + 10	2
FuB	Kassel	3600	143,7 + 89	143,8 + 0	2
FuB	Kassel	3600	169,7 + 30	169,7 + 33	2
FuB	Hannover	3600	211,3 + 6	211,3 + 14	2
FuB	Hannover	3600	216,2 + 98	216,3 + 2	2
FuB	Kassel	3600	151,1 + 38	151,1 + 45	3
FuB	Kassel	3600	166,3 + 4	166,3 + 4	3
FuB	Kassel	3900	103,8 + 81	103,8 + 81	2
FuB	Kassel	3900	101,9 + 73	101,9 + 81	3
FuB	Kassel	3900	100,4 + 90	100,4 + 95	3
FuB	Kassel	3900	99,7 + 56	99,7 + 56	2
FuB	Kassel	3900	99,5 + 32	99,5 + 32	2
FuB	Kassel	3900	97,5 + 19	97,5 + 29	2
FuB	Kassel	3900	89,7 + 79	89,7 + 85	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	10,6 + 29	10,6 + 36	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	8,2 + 24	8,2 + 64	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	5,6 + 6	5,6 + 6	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	2,5 + 3	2,5 + 3	3
FuB	Kassel	3900	110,3 + 58	110,3 + 64	2
FuB	Kassel	3900	82,3 + 43	82,3 + 49	1
FuB	Kassel	3900	73,0 + 116	73,0 + 119	2
FuB	Kassel	3900	71,3 + 74	71,3 + 84	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kassel	3900	70,9 + 74	70,9 + 88	2
FuB	Kassel	3900	69,2 + 27	69,2 + 34	2
FuB	Kassel	3900	109,7 + 11	109,7 + 16	2
FuB	Kassel	3900	94,9 + 50	94,9 + 57	3
FuB	Kassel	3900	110,1 + 72	110,2 + 4	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	25,2 + 31	25,2 + 33	2
FuB	Kassel	3900	68,0 + 8	68,0 + 8	3
FuB	Kassel	3914	339,7 + 60	339,7 + 60	1
FuB	Kassel	3900	17,8 + 50	17,8 + 86	2
FuB	Kassel	3900	14,5 + 28	14,5 + 28	2
FuB	Kassel	3900	13,5 + 70	13,5 + 76	2
FuB	Kassel	3900	7,6 + 20	7,6 + 20	1
FuB	Kassel	1732	161,7 + 0	161,7 + 0	3
FuB	Kassel	1732	161,0 + 38	161,0 + 69	2
FuB	Kassel	1732	164,8 + 42	164,8 + 42	3
FuB	Kassel	1732	157,0 + 45	157,0 + 45	1
FuB	Kassel	1732	155,4 + 0	155,4 + 0	3
FuB	Kassel	3913	341,9 + 82	342,0 + 5	1
FuB	Kassel	6340	243,4 + 49	243,4 + 55	1
FuB	Kassel	3913	341,0 + 30	341,0 + 30	3
FuB	Kassel	1732	156,3 + 12	156,3 + 15	2
FuB	Kassel	1732	162,3 + 27	162,3 + 27	1
FuB	Kassel	1732	164,2 + 92	164,2 + 92	2
FuB	Kassel	3825	4,2 + 91	4,2 + 95	2
FuB	Kassel	3826	4,0 + 24	4,0 + 39	2
RegN	Wetterau	3700	75,2 + 14	75,2 + 41	3
FuB	Erfurt	6707	8,1 + 88	8,1 + 94	2
FuB	Erfurt	6707	13,6 + 91	13,6 + 95	3
RegN	Wetterau	3700	61,2 + 54	61,2 + 66	2
RegN	Wetterau	3700	60,1 + 10	60,1 + 13	2
RegN	Wetterau	3700	52,0 + 7	52,0 + 11	2
FuB	Erfurt	6707	18,7 + 26	18,7 + 37	3
FuB	Kassel	3600	96,1 + 29	96,1 + 37	3
FuB	Kassel	3600	94,7 + 55	94,7 + 60	2
FuB	Kassel	3600	83,7 + 72	83,7 + 85	1
FuB	Kassel	3600	104,9 + 69	104,9 + 80	1
FuB	Kassel	3600	135,1 + 67	135,2 + 2	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kassel	3600	134,6 + 65	134,6 + 71	1
FuB	Kassel	3600	133,9 + 89	134,0 + 0	1
FuB	Kassel	3600	112,4 + 90	112,4 + 95	1
FuB	Kassel	3600	109,9 + 70	109,9 + 70	1
FuB	Kassel	3600	109,0 + 2	109,0 + 4	3
FuB	Kassel	3600	105,3 + 40	105,3 + 59	1
FuB	Kassel	3825	30,9 + 96	31,0 + 4	3
FuB	Kassel	3825	20,7 + 40	20,7 + 46	3
FuB	Kassel	3825	17,7 + 72	17,7 + 84	2
FuB	Kassel	3825	15,7 + 28	15,7 + 36	2
FuB	Kassel	3825	14,7 + 7	14,7 + 11	3
FuB	Kassel	3825	9,5 + 99	9,6 + 5	2
FuB	Kassel	3600	135,7 + 72	135,7 + 74	1
FuB	Kassel	3825	1,5 + 75	1,5 + 83	2
FuB	Kassel	3600	83,1 + 49	83,1 + 51	2
FuB	Kassel	3825	14,4 + 28	14,4 + 34	2
FuB	Kassel	3825	25,8 + 0	25,8 + 4	3
FuB	Kassel	3600	106,0 + 31	106,0 + 40	1
FuB	Kassel	3600	110,7 + 78	110,7 + 98	1
FuB	Kassel	3600	111,1 + 88	111,1 + 88	1
FuB	Kassel	1732	160,7 + 93	160,7 + 96	2
FuB	Hannover	6343	174,2 + 72	174,2 + 72	2
FuB	Kassel	2550	316,1 + 84	316,1 + 87	3
FuB	Kassel	2550	329,7 + 41	329,7 + 46	2
FuB	Kassel	2550	319,0 + 84	319,0 + 90	2
RegN	Wetterau	3700	102,9 + 52	102,9 + 94	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2870	71,2 + 10	71,2 + 16	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2870	74,6 + 99	74,6 + 99	3
FuB	Kassel	6340	198,3 + 68	198,3 + 73	2
FuB	Hannover	3600	220,0 + 64	220,0 + 67	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2872	33,9 + 52	33,9 + 57	3
FuB	Kassel	1733	169,5 + 42	169,5 + 42	1
FuB	Kassel	3825	28,0 + 5	28,0 + 9	3
FuB	Kassel	3600	82,4 + 20	82,4 + 23	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	22,9 + 99	23,0 + 7	2
FuB	Kassel	6340	215,8 + 34	215,8 + 36	2
FuB	Kassel	3600	120,3 + 99	120,4 + 6	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kassel	3600	202,7 + 32	202,7 + 34	3
FuB	Hannover	3600	214,9 + 4	214,9 + 10	2
FuB	Hannover	3600	215,1 + 35	215,1 + 39	2
FuB	Kassel	3807	0,2 + 41	0,3 + 12	2
FuB	Kassel	3807	0,7 + 13	0,7 + 13	2
FuB	Kassel	3807	1,3 + 23	1,3 + 23	2
FuB	Kassel	3600	173,1 + 46	173,1 + 57	2
FuB	Hannover	3600	218,0 + 11	218,0 + 18	3
FuB	Hannover	3600	219,0 + 75	219,0 + 75	2
FuB	Hannover	3600	220,5 + 64	220,5 + 67	2
FuB	Hannover	3600	221,8 + 8	221,8 + 13	2
FuB	Kassel	3600	143,6 + 57	143,6 + 89	1
FuB	Kassel	3600	145,0 + 94	145,1 + 5	2
FuB	Kassel	3600	152,3 + 2	152,3 + 69	2
FuB	Kassel	3600	152,7 + 61	152,7 + 65	3
FuB	Kassel	3600	157,0 + 70	157,0 + 75	2
FuB	Kassel	3600	158,2 + 35	158,2 + 35	3
FuB	Kassel	3600	195,2 + 57	195,2 + 87	3
FuB	Kassel	3600	210,5 + 91	210,5 + 91	1
FuB	Kassel	3600	173,9 + 96	174,0 + 4	2
FuB	Kassel	3600	173,9 + 35	173,9 + 40	2
FuB	Kassel	3600	197,3 + 98	197,3 + 98	1
FuB	Kassel	3600	152,7 + 21	152,7 + 26	1
FuB	Kassel	3600	149,2 + 39	149,2 + 43	3
FuB	Kassel	3600	142,6 + 46	142,6 + 46	1
FuB	Hannover	3600	224,8 + 9	224,8 + 13	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	76,9 + 40	76,9 + 40	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	77,3 + 92	77,3 + 94	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	81,8 + 2	81,8 + 7	1
FuB	Kassel	3950	13,3 + 27	13,3 + 32	2
FuB	Kassel	3950	14,7 + 85	14,8 + 10	1
FuB	Kassel	3950	16,3 + 1	16,3 + 50	1
FuB	Kassel	3950	17,1 + 45	17,1 + 69	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2854	59,2 + 1	59,2 + 1	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2870	57,4 + 94	57,4 + 99	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2870	58,9 + 73	58,9 + 78	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2870	67,2 + 94	67,2 + 99	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2870	68,2 + 62	68,2 + 67	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	85,5 + 10	85,5 + 21	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	92,9 + 1	92,9 + 3	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	93,2 + 29	93,2 + 31	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	83,2 + 36	83,2 + 41	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2854	54,3 + 48	54,3 + 48	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2872	35,7 + 100	35,7 + 100	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	90,3 + 46	90,3 + 58	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	83,7 + 89	83,7 + 91	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2870	60,1 + 0	60,1 + 0	3
FuB	Kassel	3900	61,7 + 49	61,7 + 51	2
FuB	Kassel	3900	18,3 + 55	18,3 + 55	2
FuB	Kassel	3900	24,1 + 37	24,1 + 39	2
FuB	Kassel	3900	25,6 + 101	25,6 + 103	1
FuB	Kassel	3900	28,3 + 16	28,3 + 20	2
FuB	Kassel	3900	39,7 + 39	39,7 + 59	2
FuB	Kassel	3900	43,2 + 39	43,2 + 57	3
FuB	Kassel	3900	85,6 + 97	85,7 + 2	3
FuB	Kassel	3900	88,2 + 34	88,2 + 34	3
FuB	Kassel	3900	89,4 + 18	89,4 + 39	2
FuB	Kassel	3900	90,0 + 82	90,1 + 11	3
FuB	Kassel	3900	96,9 + 32	96,9 + 36	3
FuB	Kassel	3900	101,3 + 83	101,4 + 68	1
FuB	Kassel	3900	103,8 + 78	103,8 + 83	2
FuB	Kassel	1733	174,4 + 41	174,4 + 41	1
FuB	Kassel	3900	48,0 + 53	48,0 + 57	3
FuB	Kassel	3900	50,1 + 22	50,1 + 22	3
FuB	Kassel	3900	51,4 + 33	51,4 + 40	2
FuB	Kassel	3900	54,5 + 45	54,5 + 45	2
FuB	Kassel	3900	56,2 + 13	56,2 + 19	1
FuB	Kassel	3900	56,6 + 63	56,6 + 69	3
FuB	Kassel	3900	61,0 + 20	61,0 + 20	1
FuB	Kassel	3900	27,1 + 4	27,1 + 6	2
FuB	Kassel	1733	178,3 + 87	178,3 + 87	1
FuB	Kassel	3900	57,5 + 80	57,5 + 91	2
FuB	Kassel	3900	44,7 + 83	44,7 + 89	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	62,8 + 39	62,8 + 43	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	18,5 + 70	18,5 + 74	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	23,5 + 41	23,5 + 44	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	23,9 + 74	23,9 + 88	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	42,4 + 53	42,4 + 53	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	43,7 + 5	43,7 + 5	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	44,4 + 53	44,4 + 59	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	45,8 + 36	45,8 + 37	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	1,0 + 0	1,0 + 0	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	47,7 + 53	47,7 + 60	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	53,2 + 38	53,2 + 47	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	56,2 + 47	56,2 + 59	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	63,9 + 92	63,9 + 97	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	62,2 + 5	62,2 + 11	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	41,3 + 47	41,3 + 74	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	2,7 + 7	2,7 + 25	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	61,4 + 84	61,4 + 84	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	7,5 + 13	7,5 + 44	3
FuB	Kassel	6340	239,2 + 88	239,3 + 2	1
FuB	Kassel	6340	239,4 + 50	239,4 + 50	2
FuB	Kassel	6340	241,8 + 12	241,8 + 13	2
FuB	Kassel	6340	245,2 + 10	245,2 + 16	3
FuB	Kassel	6340	246,9 + 76	246,9 + 81	1
FuB	Kassel	6340	249,4 + 31	249,4 + 32	2
FuB	Kassel	6340	251,2 + 70	251,2 + 79	3
FuB	Kassel	6340	252,3 + 60	252,3 + 60	2
FuB	Kassel	6340	253,3 + 38	253,3 + 49	2
FuB	Kassel	6340	253,8 + 71	253,8 + 74	2
FuB	Kassel	1732	159,5 + 40	159,5 + 40	2
FuB	Kassel	1732	160,3 + 67	160,3 + 72	2
FuB	Kassel	1732	160,4 + 85	160,5 + 11	2
FuB	Kassel	1732	161,5 + 61	161,5 + 61	2
FuB	Kassel	1732	162,5 + 35	162,5 + 35	3
FuB	Kassel	1732	164,2 + 83	164,3 + 6	2
FuB	Kassel	1732	164,4 + 53	164,4 + 57	2
FuB	Kassel	3900	1,6 + 20	1,6 + 20	3
FuB	Kassel	6340	237,3 + 21	237,3 + 25	2
FuB	Kassel	2550	333,5 + 33	333,5 + 36	1



Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kassel	2550	336,8 + 27	336,8 + 46	3
FuB	Kassel	2550	339,2 + 12	339,2 + 17	3
FuB	Kassel	2550	342,9 + 60	342,9 + 60	3
FuB	Kassel	2550	345,0 + 6	345,0 + 6	3
FuB	Kassel	6340	254,2 + 15	254,2 + 15	2
FuB	Hannover	6343	178,2 + 76	178,2 + 80	2
FuB	Hannover	6343	180,9 + 31	180,9 + 35	2
FuB	Hannover	6343	181,2 + 64	181,2 + 67	2
FuB	Hannover	6343	181,3 + 20	181,3 + 24	2
FuB	Kassel	6340	245,7 + 79	245,7 + 81	3
FuB	Kassel	6340	237,5 + 21	237,5 + 21	2
FuB	Kassel	6340	237,3 + 89	237,4 + 31	2
FuB	Kassel	3918	161,6 + 62	161,7 + 9	2
FuB	Hannover	6343	174,4 + 25	174,4 + 30	2
FuB	Kassel	2550	345,0 + 29	345,0 + 29	3
FuB	Kassel	2550	342,6 + 66	342,6 + 82	2
FuB	Frankfurt (Main)	2651	136,9 + 100	137,0 + 13	2
FuB	Frankfurt (Main)	2651	148,7 + 94	148,8 + 65	3
FuB	Frankfurt (Main)	2651	148,9 + 95	149,0 + 6	2
FuB	Frankfurt (Main)	2651	152,5 + 11	152,5 + 14	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	133,2 + 94	133,3 + 22	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	135,5 + 0	135,5 + 0	3
FuB	Frankfurt (Main)	3900	135,6 + 41	135,6 + 59	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	138,8 + 61	138,8 + 63	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	143,4 + 81	143,4 + 94	3
FuB	Frankfurt (Main)	3900	144,1 + 83	144,1 + 88	3
FuB	Frankfurt (Main)	3900	145,1 + 78	145,1 + 80	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	121,0 + 48	121,0 + 52	1
FuB	Hagen	2800	126,6 + 21	126,6 + 26	2
FuB	Hagen	2800	127,9 + 80	127,9 + 91	3
FuB	Frankfurt (Main)	2651	153,9 + 26	153,9 + 26	2
FuB	Frankfurt (Main)	2651	154,7 + 70	154,7 + 77	2
FuB	Frankfurt (Main)	2651	161,0 + 52	161,0 + 55	1
FuB	Frankfurt (Main)	2651	163,0 + 143	163,0 + 145	2
FuB	Frankfurt (Main)	3703	1,6 + 22	1,6 + 32	2
FuB	Hagen	2651	117,6 + 67	117,6 + 67	3
FuB	Frankfurt (Main)	3900	115,0 + 50	115,0 + 54	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Frankfurt (Main)	2651	128,2 + 5	128,2 + 5	2
FuB	Frankfurt (Main)	2651	134,2 + 52	134,2 + 54	1
FuB	Frankfurt (Main)	2651	131,0 + 81	131,0 + 91	2
FuB	Frankfurt (Main)	2651	129,1 + 14	129,1 + 17	1
FuB	Frankfurt (Main)	3703	2,7 + 88	2,7 + 93	2
FuB	Frankfurt (Main)	3703	1,0 + 56	1,0 + 67	2
FuB	Frankfurt (Main)	2651	164,2 + 63	164,2 + 69	3
FuB	Frankfurt (Main)	2651	156,3 + 43	156,3 + 46	3
FuB	Hagen	2800	128,4 + 25	128,4 + 25	2
FuB	Hagen	2800	125,1 + 6	125,1 + 10	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	121,0 + 79	121,0 + 87	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	132,9 + 83	133,0 + 16	2
FuB	Frankfurt (Main)	2651	143,6 + 35	143,6 + 37	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	121,4 + 55	121,5 + 19	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	125,2 + 91	125,2 + 91	2
FuB	Frankfurt (Main)	3683	2,5 + 81	2,6 + 17	2
FuB	Frankfurt (Main)	3683	8,6 + 94	8,6 + 94	1
FuB	Frankfurt (Main)	3683	9,2 + 2	9,2 + 9	2
FuB	Frankfurt (Main)	3636	4,9 + 54	4,9 + 67	1
FuB	Frankfurt (Main)	3636	4,8 + 57	4,8 + 89	1
FuB	Frankfurt (Main)	3610	15,1 + 83	15,1 + 90	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	18,2 + 9	18,2 + 12	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	20,0 + 5	20,0 + 20	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	20,3 + 3	20,3 + 7	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	22,2 + 85	22,2 + 87	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	22,4 + 40	22,4 + 45	3
FuB	Frankfurt (Main)	3603	22,8 + 49	22,8 + 51	1
FuB	Frankfurt (Main)	3603	23,8 + 27	23,8 + 31	3
FuB	Frankfurt (Main)	3603	24,6 + 48	24,6 + 53	2
FuB	Frankfurt (Main)	3520	25,2 + 151	25,2 + 187	2
FuB	Frankfurt (Main)	3520	29,7 + 20	29,7 + 75	2
FuB	Frankfurt (Main)	3520	33,2 + 0	33,2 + 18	2
FuB	Frankfurt (Main)	3520	34,0 + 46	34,0 + 65	2
FuB	Frankfurt (Main)	3603	4,8 + 16	4,8 + 76	3
FuB	Frankfurt (Main)	3603	5,0 + 63	5,0 + 82	2
FuB	Frankfurt (Main)	3603	13,4 + 12	13,4 + 50	2
FuB	Frankfurt (Main)	3603	14,7 + 68	14,7 + 82	3

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Frankfurt (Main)	3603	22,5 + 17	22,5 + 19	1
FuB	Frankfurt (Main)	3623	0,6 + 3	0,6 + 3	3
FuB	Frankfurt (Main)	3623	0,8 + 25	0,8 + 85	2
FuB	Frankfurt (Main)	3611	1,2 + 34	1,2 + 34	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	198,4 + 83	198,5 + 17	3
FuB	Frankfurt (Main)	3612	1,1 + 55	1,1 + 55	2
FuB	Frankfurt (Main)	3603	9,5 + 94	9,6 + 6	3
FuB	Frankfurt (Main)	3603	9,0 + 14	9,0 + 31	3
FuB	Frankfurt (Main)	3603	8,0 + 8	8,0 + 8	
FuB	Frankfurt (Main)	3636	4,7 + 4	4,7 + 28	2
FuB	Frankfurt (Main)	3520	23,8 + 36	23,8 + 53	2
FuB	Frankfurt (Main)	3603	28,3 + 90	28,3 + 93	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	11,6 + 4	11,6 + 10	3
FuB	Frankfurt (Main)	3653	7,2 + 36	7,2 + 38	2
FuB	Frankfurt (Main)	3603	28,8 + 48	28,8 + 59	1
FuB	Frankfurt (Main)	3613	5,0 + 49	5,0 + 49	2
FuB	Frankfurt (Main)	3613	5,4 + 54	5,4 + 54	2
FuB	Mainz	3550	1,9 + 64	1,9 + 64	2
RegN	Odenwald	3554	5,3 + 93	5,3 + 93	2
RegN	Odenwald	4113	41,7 + 11	41,7 + 46	2
RegN	Odenwald	4113	42,3 + 74	42,3 + 78	2
RegN	Odenwald	4113	42,5 + 24	42,5 + 30	2
RegN	Odenwald	4113	43,1 + 94	43,1 + 94	3
RegN	Odenwald	4113	46,0 + 16	46,0 + 21	2
RegN	Odenwald	4113	46,9 + 61	46,9 + 64	2
RegN	Odenwald	4113	47,0 + 53	47,0 + 59	3
RegN	Odenwald	4113	48,0 + 47	48,0 + 55	3
RegN	Odenwald	4113	48,3 + 14	48,3 + 52	2
RegN	Odenwald	4113	52,3 + 23	52,3 + 32	2
RegN	Odenwald	4113	8,4 + 3	8,4 + 8	2
RegN	Odenwald	4113	10,0 + 0	10,0 + 0	3
RegN	Odenwald	4113	13,1 + 63	13,1 + 68	2
RegN	Odenwald	4113	15,6 + 70	15,6 + 74	2
RegN	Odenwald	4113	17,1 + 35	17,1 + 38	2
RegN	Odenwald	4113	22,7 + 5	22,7 + 18	3
RegN	Odenwald	4113	54,7 + 57	54,7 + 62	3
RegN	Odenwald	4113	55,0 + 24	55,0 + 29	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Odenwald	4113	59,3 + 69	59,3 + 73	2
RegN	Odenwald	4113	64,4 + 5	64,4 + 11	2
RegN	Odenwald	4113	69,9 + 1	69,9 + 5	3
RegN	Odenwald	4113	70,4 + 68	70,4 + 74	3
RegN	Odenwald	4113	70,2 + 75	70,2 + 97	3
RegN	Odenwald	4113	69,6 + 42	69,6 + 54	3
RegN	Odenwald	4113	17,4 + 56	17,4 + 58	2
RegN	Odenwald	4113	16,8 + 75	16,8 + 80	2
RegN	Odenwald	4113	11,5 + 18	11,5 + 18	3
RegN	Odenwald	4113	8,5 + 29	8,5 + 29	3
RegN	Odenwald	3554	21,8 + 38	21,8 + 38	3
RegN	Odenwald	4113	41,3 + 46	41,3 + 57	3
RegN	Odenwald	4113	75,9 + 49	75,9 + 55	3
RegN	Odenwald	3554	22,9 + 40	22,9 + 40	3
RegN	Odenwald	3554	24,6 + 30	24,6 + 30	2
RegN	Odenwald	3554	24,9 + 0	24,9 + 0	2
FuB	Kassel	6340	238,5 + 29	238,5 + 48	2
FuB	Kassel	3900	109,8 + 52	109,8 + 57	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	10,6 + 96	10,6 + 96	1
FuB	Kassel	3811	30,8 + 75	30,8 + 84	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	18,5 + 91	18,6 + 26	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	16,7 + 42	16,7 + 47	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	62,9 + 63	62,9 + 69	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	49,2 + 17	49,2 + 17	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	52,3 + 34	52,3 + 38	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	57,4 + 55	57,4 + 59	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	55,1 + 80	55,1 + 84	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	44,2 + 25	44,2 + 25	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	42,1 + 23	42,1 + 29	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	34,0 + 18	34,0 + 21	2
FuB	Kassel	3901	7,3 + 72	7,4 + 39	1
FuB	Kassel	3901	11,7 + 44	11,7 + 52	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	12,6 + 80	12,7 + 75	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	10,8 + 25	10,8 + 25	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	31,4 + 19	31,4 + 30	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	31,1 + 13	31,1 + 34	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	18,9 + 66	18,9 + 99	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	17,3 + 14	17,3 + 34	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	29,9 + 68	29,9 + 73	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	28,7 + 98	28,8 + 6	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	38,1 + 35	38,1 + 40	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	40,3 + 16	40,3 + 16	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	39,4 + 14	39,4 + 14	3
FuB	Hannover	3600	218,1 + 25	218,1 + 28	2
FuB	Kassel	3600	98,8 + 5	98,8 + 5	1
RegN	Wetterau	3700	103,4 + 54	103,4 + 93	2
FuB	Kassel	3600	69,8 + 21	69,8 + 28	2
FuB	Kassel	3600	100,0 + 89	100,1 + 23	2
FuB	Kassel	3600	101,5 + 54	101,5 + 68	1
FuB	Kassel	3600	165,0 + 16	165,0 + 16	3
FuB	Kassel	3600	166,3 + 98	166,3 + 98	3
FuB	Kassel	3801	2,1 + 18	2,1 + 27	1
FuB	Kassel	3810	1,4 + 40	1,4 + 46	2
FuB	Kassel	3810	7,0 + 69	7,0 + 74	1
FuB	Kassel	3811	27,9 + 79	27,9 + 84	3
FuB	Kassel	3811	29,7 + 79	29,7 + 85	2
FuB	Kassel	3811	30,3 + 41	30,3 + 46	2
FuB	Kassel	3811	26,5 + 80	26,5 + 86	2
FuB	Kassel	3810	11,2 + 19	11,2 + 37	2
FuB	Kassel	3810	10,8 + 91	10,8 + 93	2
FuB	Kassel	3600	164,9 + 5	164,9 + 5	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	47,1 + 77	47,1 + 77	1
FuB	Kassel	3900	109,9 + 68	109,9 + 68	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2870	70,1 + 27	70,1 + 32	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2870	72,7 + 18	72,7 + 68	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2870	85,1 + 17	85,1 + 22	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2870	85,8 + 62	85,9 + 48	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3941	11,8 + 21	11,8 + 23	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3941	15,8 + 43	15,8 + 46	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3941	16,6 + 68	16,6 + 74	2
FuB	Kassel	3900	66,9 + 95	66,9 + 99	3
FuB	Kassel	3900	69,2 + 86	69,2 + 96	2
FuB	Kassel	3900	70,5 + 95	70,5 + 98	2
FuB	Kassel	3900	71,5 + 87	71,5 + 95	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kassel	3900	72,2 + 12	72,2 + 12	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2872	34,1 + 44	34,2 + 22	3
FuB	Kassel	3900	82,5 + 84	82,6 + 15	3
FuB	Kassel	3900	68,0 + 85	68,0 + 92	2
FuB	Kassel	3900	105,0 + 81	105,0 + 83	2
FuB	Kassel	3900	112,8 + 64	112,8 + 84	2
FuB	Kassel	3900	3,7 + 0	3,7 + 0	2
FuB	Kassel	3900	4,8 + 19	4,8 + 19	1
FuB	Kassel	3900	6,9 + 48	6,9 + 62	1
FuB	Kassel	3900	13,4 + 45	13,4 + 75	2
FuB	Kassel	3900	16,3 + 29	16,3 + 39	2
FuB	Kassel	3900	16,4 + 12	16,4 + 12	1
FuB	Kassel	3900	3,3 + 55	3,3 + 55	1
FuB	Kassel	3912	342,2 + 86	342,2 + 86	3
FuB	Kassel	3913	339,2 + 19	339,2 + 24	2
FuB	Kassel	3914	340,1 + 74	340,1 + 74	3
FuB	Kassel	3913	339,7 + 80	339,7 + 80	1
FuB	Kassel	3913	340,2 + 108	340,2 + 128	1
FuB	Kassel	3913	342,1 + 5	342,1 + 5	3
FuB	Kassel	1732	162,5 + 36	162,5 + 36	3
FuB	Kassel	1732	156,7 + 87	156,7 + 98	1
FuB	Kassel	1732	155,9 + 14	155,9 + 18	2
FuB	Kassel	3900	3,2 + 18	3,2 + 18	1
FuB	Frankfurt (Main)	3743	1,1 + 20	1,1 + 20	2
FuB	Frankfurt (Main)	3742	1,2 + 60	1,2 + 69	3
FuB	Frankfurt (Main)	3742	4,1 + 31	4,1 + 38	2
FuB	Frankfurt (Main)	3742	6,3 + 25	6,3 + 25	2
FuB	Mainz	3501	18,4 + 84	18,4 + 84	2
FuB	Frankfurt (Main)	3611	1,6 + 9	1,6 + 43	2
FuB	Frankfurt (Main)	3611	1,8 + 2	1,8 + 14	2
RegN	Wetterau	3611	25,7 + 97	25,7 + 97	3
RegN	Wetterau	3611	26,3 + 92	26,3 + 92	3
RegN	Wetterau	3611	27,9 + 63	27,9 + 63	3
RegN	Wetterau	3611	30,0 + 14	30,0 + 14	3
RegN	Wetterau	3611	32,7 + 53	32,7 + 53	2
RegN	Wetterau	3611	32,8 + 10	32,8 + 10	2
RegN	Wetterau	3611	33,5 + 85	33,5 + 85	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Wetterau	3611	35,6 + 65	35,6 + 65	3
RegN	Wetterau	3611	37,6 + 78	37,6 + 78	3
FuB	Frankfurt (Main)	3611	19,9 + 28	19,9 + 28	3
FuB	Frankfurt (Main)	3900	170,5 + 23	170,5 + 29	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	172,6 + 49	172,6 + 64	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	173,8 + 43	173,8 + 56	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	175,0 + 47	175,0 + 55	3
FuB	Frankfurt (Main)	3900	179,4 + 47	179,4 + 52	2
FuB	Frankfurt (Main)	3611	5,9 + 69	5,9 + 69	2
FuB	Frankfurt (Main)	3611	8,6 + 7	8,6 + 43	1
FuB	Frankfurt (Main)	3611	10,6 + 69	10,7 + 1	2
FuB	Frankfurt (Main)	3611	13,2 + 44	13,2 + 50	2
FuB	Frankfurt (Main)	3611	13,3 + 52	13,3 + 61	2
FuB	Frankfurt (Main)	3611	15,8 + 80	15,8 + 80	2
FuB	Frankfurt (Main)	3611	19,3 + 57	19,3 + 68	3
FuB	Frankfurt (Main)	3611	18,1 + 85	18,1 + 92	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	168,8 + 53	168,8 + 60	3
FuB	Frankfurt (Main)	3742	2,2 + 90	2,2 + 90	2
FuB	Frankfurt (Main)	3611	14,6 + 31	14,6 + 33	3
FuB	Frankfurt (Main)	3611	6,8 + 98	6,9 + 9	1
FuB	Frankfurt (Main)	3611	3,4 + 48	3,4 + 48	2
FuB	Frankfurt (Main)	3611	2,9 + 53	2,9 + 83	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	178,3 + 1	178,3 + 4	3
FuB	Mainz	3601	55,9 + 94	55,9 + 96	1
FuB	Mainz	3557	35,9 + 30	35,9 + 44	2
FuB	Mainz	3557	35,9 + 64	35,9 + 64	2
FuB	Mainz	3557	44,4 + 31	44,4 + 36	3
FuB	Mainz	3557	44,2 + 15	44,2 + 17	3
FuB	Mainz	3557	36,4 + 0	0,0 + 0	2
FuB	Kassel	3900	46,6 + 49	46,6 + 56	2
FuB	Kassel	3900	50,0 + 2	50,0 + 10	3
FuB	Kassel	3900	49,0 + 28	49,0 + 39	3
FuB	Kassel	3900	57,2 + 22	57,2 + 28	2
FuB	Kassel	3900	53,4 + 45	53,4 + 52	2
FuB	Kassel	3900	51,3 + 17	51,3 + 22	2
FuB	Kassel	3900	21,5 + 0	21,5 + 2	3
FuB	Kassel	3900	19,7 + 72	19,7 + 77	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kassel	3900	61,4 + 66	61,4 + 66	2
FuB	Kassel	3900	37,7 + 80	37,8 + 54	1
FuB	Kassel	3900	30,7 + 56	30,7 + 65	2
FuB	Kassel	3900	27,5 + 71	27,5 + 85	2
FuB	Kassel	3900	24,6 + 32	24,6 + 45	2
FuB	Kassel	1733	151,8 + 62	151,8 + 62	1
FuB	Kassel	1733	134,1 + 20	134,1 + 20	1
FuB	Kassel	1733	163,3 + 40	163,3 + 40	1
FuB	Kassel	1733	154,8 + 64	154,8 + 67	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2872	33,8 + 2	33,8 + 2	3
FuB	Kassel	3900	23,9 + 24	23,9 + 28	3
FuB	Kassel	1733	139,5 + 15	139,5 + 61	1
FuB	Mainz	3601	39,2 + 97	39,2 + 97	3
FuB	Mainz	3601	34,4 + 69	34,4 + 75	2
FuB	Mainz	3601	25,0 + 40	25,0 + 49	3
FuB	Mainz	3601	46,1 + 6	46,1 + 13	2
FuB	Mainz	3601	25,7 + 0	0,0 + 0	2
FuB	Mainz	3601	25,3 + 30	25,3 + 30	2
FuB	Kassel	3600	124,1 + 66	124,1 + 69	3
FuB	Kassel	3600	125,5 + 99	125,6 + 21	2
RegN	Wetterau	3824	19,2 + 67	19,2 + 69	3
FuB	Kassel	1733	196,2 + 5	196,2 + 15	1
FuB	Kassel	1733	203,3 + 94	203,3 + 94	1
FuB	Kassel	1733	183,5 + 49	183,5 + 59	1
FuB	Kassel	1733	244,0 + 65	244,0 + 65	1
FuB	Kassel	1733	221,7 + 7	221,7 + 14	1
FuB	Kassel	1733	212,1 + 44	212,1 + 44	1
RegN	Wetterau	3824	8,5 + 24	8,5 + 24	3
RegN	Wetterau	3824	3,9 + 65	3,9 + 70	2
FuB	Kassel	3600	132,9 + 23	132,9 + 29	2
FuB	Kassel	1733	206,9 + 66	206,9 + 66	1
FuB	Mainz	3601	44,4 + 83	44,4 + 94	3
RegN	Wetterau	3824	9,5 + 52	9,5 + 57	2
FuB	Kassel	1733	262,3 + 66	262,3 + 66	1
FuB	Kassel	3901	14,3 + 26	14,3 + 67	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	10,7 + 3	10,7 + 3	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	13,1 + 98	13,1 + 98	2



Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	14,9 + 75	14,9 + 82	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	18,7 + 85	18,7 + 87	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	25,1 + 23	25,1 + 45	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	27,1 + 88	27,2 + 4	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	31,2 + 98	31,2 + 98	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	32,2 + 8	32,2 + 43	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	32,5 + 9	32,5 + 10	2
FuB	Kassel	1733	133,2 + 54	133,2 + 54	1
FuB	Kassel	1733	138,8 + 88	138,9 + 20	2
FuB	Kassel	1733	146,9 + 80	146,9 + 80	1
FuB	Kassel	1733	167,2 + 7	167,2 + 7	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	10,2 + 36	10,2 + 37	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	26,5 + 73	26,5 + 73	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	33,5 + 51	33,5 + 59	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	38,0 + 80	38,0 + 81	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	40,8 + 9	40,8 + 12	1
FuB	Kassel	3901	4,8 + 77	4,8 + 84	3
FuB	Kassel	3901	6,7 + 88	6,8 + 35	2
FuB	Kassel	3901	9,1 + 64	9,1 + 64	1
FuB	Kassel	1733	162,1 + 55	162,1 + 55	1
FuB	Kassel	1733	159,9 + 14	159,9 + 14	1
FuB	Kassel	1733	156,4 + 83	156,4 + 83	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	26,6 + 62	26,6 + 66	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	9,1 + 45	9,2 + 0	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	24,2 + 78	24,2 + 78	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	34,3 + 17	34,3 + 40	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	40,8 + 34	40,8 + 55	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	10,2 + 76	10,2 + 82	3
FuB	Frankfurt (Main)	3600	10,3 + 97	10,4 + 40	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	12,0 + 96	12,0 + 96	3
FuB	Frankfurt (Main)	3600	15,3 + 84	15,3 + 84	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	15,6 + 91	15,6 + 91	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	15,7 + 75	15,7 + 87	3
FuB	Frankfurt (Main)	3600	17,4 + 9	17,4 + 12	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	19,9 + 56	19,9 + 67	3
FuB	Frankfurt (Main)	3600	21,4 + 24	21,4 + 24	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	9,5 + 46	9,5 + 84	3

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Wetterau	3740	6,7 + 83	6,7 + 84	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	10,7 + 77	10,7 + 77	3
FuB	Kassel	6340	205,2 + 15	205,2 + 22	3
FuB	Kassel	6340	213,2 + 59	213,2 + 62	2
FuB	Kassel	6340	216,1 + 97	216,2 + 0	1
FuB	Kassel	6340	194,8 + 40	194,8 + 47	2
FuB	Kassel	3950	16,5 + 21	16,5 + 28	2
FuB	Kassel	3950	15,0 + 3	15,0 + 27	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3941	14,9 + 93	14,9 + 95	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2854	56,6 + 98	56,6 + 98	2
FuB	Kassel	3807	1,2 + 57	1,2 + 57	2
FuB	Kassel	3810	1,5 + 97	1,6 + 1	2
FuB	Kassel	6340	195,0 + 53	195,0 + 91	1
FuB	Kassel	6340	203,8 + 24	203,8 + 30	3
FuB	Kassel	6340	204,4 + 57	204,4 + 63	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3941	10,9 + 5	10,9 + 5	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3941	12,4 + 41	12,4 + 41	1
FuB	Kassel	3600	164,9 + 87	164,9 + 87	3
FuB	Kassel	6340	207,9 + 45	207,9 + 65	2
FuB	Kassel	6340	191,4 + 61	191,4 + 66	1
FuB	Kassel	6340	207,5 + 32	207,5 + 39	2
FuB	Kassel	3810	5,4 + 68	5,4 + 73	1
FuB	Kassel	3811	27,3 + 44	27,3 + 49	2
FuB	Kassel	3811	30,7 + 56	30,7 + 70	3
FuB	Kassel	6340	216,3 + 99	216,4 + 17	2
FuB	Kassel	6340	191,9 + 74	191,9 + 79	1
FuB	Kassel	6340	192,5 + 32	192,5 + 47	2
FuB	Kassel	6340	193,3 + 22	193,3 + 25	3
FuB	Kassel	3600	175,9 + 74	175,9 + 79	3
FuB	Kassel	3600	176,2 + 67	176,2 + 75	2
FuB	Kassel	3600	180,2 + 75	180,2 + 75	3
FuB	Kassel	3600	182,7 + 18	182,7 + 25	2
FuB	Kassel	3600	189,0 + 8	189,0 + 15	1
FuB	Kassel	3600	189,8 + 11	189,8 + 18	1
FuB	Kassel	3600	167,0 + 87	167,0 + 87	3
FuB	Kassel	3600	168,1 + 35	168,1 + 44	2
FuB	Kassel	3600	172,1 + 61	172,1 + 68	3

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kassel	6340	196,2 + 14	196,2 + 21	3
FuB	Kassel	6340	203,2 + 57	203,2 + 63	2
FuB	Kassel	6340	204,8 + 64	204,8 + 70	3
FuB	Kassel	6340	205,0 + 62	205,0 + 67	2
FuB	Kassel	6340	215,6 + 1	215,6 + 3	3
FuB	Kassel	6340	216,9 + 24	216,9 + 28	1
FuB	Kassel	3600	171,2 + 85	171,2 + 92	2
FuB	Kassel	3600	169,3 + 19	169,3 + 33	2
FuB	Kassel	6340	213,8 + 46	213,8 + 58	2
FuB	Kassel	6340	207,7 + 39	207,7 + 50	2
FuB	Kassel	6340	204,0 + 25	204,0 + 30	3
FuB	Mainz	3530	19,5 + 57	19,5 + 62	2
FuB	Mainz	3530	31,3 + 57	31,3 + 72	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	7,2 + 6	7,2 + 19	3
FuB	Frankfurt (Main)	3601	6,7 + 5	6,7 + 5	1
FuB	Mainz	3601	13,9 + 71	13,9 + 75	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	1,0 + 88	1,0 + 88	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	1,1 + 68	1,1 + 76	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	1,2 + 17	1,2 + 27	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	2,6 + 94	2,7 + 24	2
FuB	Mainz	3570	3,9 + 84	3,9 + 91	2
FuB	Mainz	3570	8,2 + 93	8,3 + 25	3
RegN	Odenwald	3571	18,8 + 55	18,8 + 72	3
FuB	Mainz	3543	0,8 + 78	0,8 + 78	2
FuB	Frankfurt (Main)	4010	63,5 + 61	63,5 + 64	2
FuB	Mainz	3530	17,9 + 30	17,9 + 30	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	2,1 + 19	2,1 + 25	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	1,6 + 57	1,6 + 68	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	1,3 + 78	1,4 + 7	2
FuB	Mainz	3570	7,9 + 35	7,9 + 39	3
FuB	Mainz	3530	22,2 + 16	22,2 + 17	3
FuB	Mainz	3530	17,9 + 77	17,9 + 77	3
FuB	Kassel	2550	328,7 + 66	328,7 + 71	1
FuB	Kassel	2550	330,6 + 30	330,6 + 38	3
FuB	Kassel	2550	331,1 + 88	331,1 + 91	1
FuB	Kassel	2550	299,0 + 2	299,0 + 7	2
FuB	Kassel	2550	301,9 + 21	301,9 + 22	3

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kassel	2550	302,8 + 11	302,8 + 32	3
FuB	Kassel	2550	304,6 + 43	304,6 + 48	2
FuB	Kassel	2550	313,5 + 38	313,5 + 43	3
FuB	Kassel	6340	219,5 + 51	219,5 + 56	1
FuB	Kassel	6340	226,6 + 13	226,6 + 15	3
FuB	Kassel	6340	228,2 + 38	228,2 + 42	1
FuB	Kassel	6340	228,7 + 73	228,7 + 77	2
FuB	Kassel	6340	230,4 + 19	230,4 + 23	2
FuB	Kassel	6340	235,9 + 65	235,9 + 71	2
FuB	Kassel	2550	319,6 + 43	319,6 + 47	2
FuB	Kassel	2550	321,4 + 48	321,4 + 54	2
FuB	Kassel	2550	321,7 + 10	321,7 + 18	2
FuB	Kassel	2550	323,1 + 37	323,1 + 44	3
FuB	Kassel	6340	235,0 + 96	235,0 + 98	2
FuB	Kassel	6340	235,0 + 59	235,0 + 67	1
FuB	Kassel	6340	232,9 + 5	232,9 + 11	3
FuB	Kassel	2550	328,0 + 99	328,1 + 8	2
FuB	Kassel	2550	326,8 + 24	326,8 + 31	3
FuB	Kassel	2550	319,2 + 73	319,2 + 73	2
RegN	Westerwald	3731	5,3 + 75	5,3 + 94	2
RegN	Westerwald	3730	11,0 + 33	11,0 + 33	3
RegN	Westerwald	3730	7,0 + 1	7,0 + 8	2
RegN	Westerwald	3730	6,0 + 55	6,0 + 58	2
RegN	Westerwald	3730	5,0 + 28	5,0 + 28	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	47,5 + 48	47,5 + 53	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	46,6 + 89	46,6 + 89	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	44,2 + 79	44,2 + 86	2
RegN	Odenwald	4113	79,0 + 34	79,0 + 37	2
FuB	Frankfurt (Main)	3710	51,8 + 58	51,8 + 61	1
FuB	Frankfurt (Main)	3710	51,1 + 49	51,1 + 52	3
RegN	Westerwald	3730	18,6 + 78	18,6 + 78	2
RegN	Westerwald	3731	2,7 + 99	2,8 + 16	2
FuB	Frankfurt (Main)	3710	52,1 + 33	52,1 + 36	1
RegN	Westerwald	3710	46,9 + 67	47,0 + 45	3
RegN	Harz-Weser	2975	31,8 + 19	31,8 + 25	2
FuB	Mainz	3507	77,5 + 26	77,5 + 32	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	60,9 + 94	60,9 + 96	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Mainz	3525	10,1 + 0	0,0 + 0	2
FuB	Mainz	3525	9,9 + 13	9,9 + 13	2
FuB	Mainz	3525	12,1 + 59	12,1 + 66	2
FuB	Mainz	3525	3,1 + 60	3,1 + 89	3
FuB	Mainz	3525	9,3 + 23	9,3 + 23	2
FuB	Mainz	3525	11,2 + 20	11,2 + 20	2
FuB	Mainz	3525	2,9 + 9	2,9 + 26	2
FuB	Mainz	3507	51,0 + 78	51,0 + 86	1
FuB	Mainz	3507	45,9 + 11	45,9 + 16	3
FuB	Mainz	3507	42,4 + 22	42,4 + 22	1
FuB	Mainz	3507	39,3 + 3	39,3 + 7	1
FuB	Mainz	3603	36,9 + 10	36,9 + 10	2
FuB	Mainz	3603	35,0 + 12	35,0 + 14	2
FuB	Mainz	3603	33,6 + 74	33,6 + 77	2
FuB	Mainz	3507	60,9 + 98	61,0 + 5	2
FuB	Mainz	3507	59,6 + 38	59,6 + 38	2
FuB	Mainz	3507	58,3 + 59	58,3 + 62	2
FuB	Mainz	3507	58,1 + 74	58,1 + 76	2
FuB	Mainz	3507	57,7 + 0	57,7 + 4	2
FuB	Mainz	3507	57,3 + 35	57,3 + 35	2
FuB	Mainz	3507	56,1 + 75	56,1 + 84	1
FuB	Mainz	3507	76,4 + 51	76,4 + 53	2
FuB	Mainz	3507	74,6 + 78	74,6 + 79	3
FuB	Mainz	3507	71,8 + 41	71,8 + 45	3
FuB	Mainz	3507	70,3 + 63	70,3 + 68	2
RegN	Westerwald	3710	9,5 + 4	9,5 + 9	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	57,7 + 10	57,7 + 15	1
FuB	Frankfurt (Main)	3610	54,9 + 18	54,9 + 23	3
RegN	Westerwald	3710	32,2 + 2	32,2 + 4	1
RegN	Westerwald	3710	23,9 + 78	23,9 + 81	2
RegN	Westerwald	3710	22,6 + 85	22,6 + 87	2
RegN	Westerwald	3710	17,6 + 17	17,6 + 18	2
FuB	Mainz	3507	49,8 + 46	49,9 + 9	1
FuB	Mainz	3507	38,2 + 10	38,2 + 10	2
FuB	Mainz	3507	77,5 + 6	77,5 + 6	2
FuB	Mainz	3507	51,1 + 34	51,1 + 46	1
RegN	Westerwald	3710	23,1 + 86	23,2 + 69	3

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Westerwald	3710	24,5 + 42	24,5 + 63	3
RegN	Westerwald	3710	41,9 + 9	41,9 + 12	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	61,1 + 15	61,1 + 20	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	58,5 + 91	58,6 + 13	3
FuB	Frankfurt (Main)	3600	53,3 + 74	53,3 + 79	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	49,6 + 48	49,6 + 52	3
FuB	Frankfurt (Main)	3600	44,4 + 70	44,4 + 75	3
FuB	Frankfurt (Main)	3600	43,6 + 47	43,6 + 52	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	37,3 + 4	37,3 + 6	1
FuB	Frankfurt (Main)	3742	14,1 + 56	14,1 + 68	1
FuB	Frankfurt (Main)	3742	12,1 + 22	12,1 + 31	3
FuB	Kassel	3600	62,5 + 80	62,6 + 1	1
FuB	Frankfurt (Main)	3742	16,3 + 34	16,3 + 36	2
FuB	Frankfurt (Main)	3742	15,9 + 24	15,9 + 36	2
FuB	Frankfurt (Main)	3742	14,7 + 57	14,7 + 57	2
FuB	Frankfurt (Main)	3660	18,0 + 20	18,0 + 48	2
FuB	Frankfurt (Main)	3660	17,5 + 0	0,0 + 0	3
FuB	Frankfurt (Main)	3661	8,3 + 17	8,3 + 20	2
FuB	Frankfurt (Main)	3662	12,8 + 67	12,8 + 67	1
FuB	Frankfurt (Main)	3662	11,5 + 71	11,5 + 71	1
FuB	Mainz	3661	27,2 + 20	27,2 + 36	2
RegN	Wetterau	3745	26,9 + 63	26,9 + 63	1
RegN	Wetterau	3745	26,8 + 30	26,8 + 40	3
RegN	Wetterau	3745	14,0 + 23	14,0 + 23	3
RegN	Wetterau	3745	12,1 + 62	12,1 + 85	2
RegN	Wetterau	3745	10,3 + 30	10,3 + 32	3
FuB	Frankfurt (Main)	3600	21,9 + 35	21,9 + 35	3
FuB	Frankfurt (Main)	3600	60,4 + 68	60,4 + 73	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	56,0 + 99	56,1 + 7	1
RegN	Odenwald	4113	84,1 + 94	84,1 + 97	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	59,2 + 16	59,2 + 50	1
RegN	Wetterau	3745	13,8 + 77	13,8 + 94	2
RegN	Wetterau	3745	8,3 + 74	8,3 + 76	3
RegN	Odenwald	4113	80,5 + 6	80,5 + 8	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	190,3 + 77	190,4 + 15	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	188,0 + 62	188,0 + 67	3
FuB	Frankfurt (Main)	3900	194,1 + 59	194,1 + 65	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Frankfurt (Main)	3900	192,2 + 49	192,2 + 54	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	174,6 + 8	174,6 + 14	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	172,7 + 94	172,8 + 2	3
FuB	Frankfurt (Main)	3900	167,9 + 100	168,0 + 2	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	31,7 + 0	31,7 + 12	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	27,9 + 36	27,9 + 41	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	23,2 + 8	23,2 + 28	3
FuB	Frankfurt (Main)	3900	164,3 + 54	164,3 + 77	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	161,4 + 84	161,4 + 92	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	41,2 + 2	41,2 + 7	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	41,1 + 3	41,1 + 3	1
FuB	Frankfurt (Main)	2651	134,9 + 2	134,9 + 6	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	133,5 + 85	133,5 + 85	3
FuB	Frankfurt (Main)	3900	118,8 + 19	118,8 + 23	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	144,4 + 39	144,4 + 41	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	125,7 + 32	125,7 + 32	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	122,5 + 95	122,5 + 97	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	121,0 + 57	121,0 + 74	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	167,3 + 5	167,3 + 13	3
FuB	Frankfurt (Main)	3900	162,4 + 9	162,4 + 21	3
FuB	Frankfurt (Main)	3900	181,0 + 12	181,0 + 24	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	126,2 + 59	126,2 + 73	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	142,8 + 36	142,8 + 42	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	135,3 + 70	135,3 + 73	3
FuB	Frankfurt (Main)	2651	133,2 + 78	133,3 + 22	2
RegN	Wetterau	3701	12,0 + 88	12,0 + 91	2
RegN	Wetterau	3701	7,0 + 77	7,0 + 80	3
RegN	Wetterau	3701	21,3 + 87	21,3 + 89	2
RegN	Wetterau	3701	14,5 + 59	14,5 + 92	2
RegN	Westerwald	3710	0,9 + 78	1,0 + 31	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	151,4 + 26	151,4 + 40	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	151,2 + 17	151,2 + 44	2
RegN	Wetterau	3740	3,3 + 50	3,3 + 50	2
RegN	Wetterau	3700	31,9 + 90	31,9 + 94	2
RegN	Wetterau	3700	18,2 + 15	18,2 + 20	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	150,9 + 4	150,9 + 7	2
RegN	Wetterau	3701	25,7 + 13	25,7 + 13	3

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Wetterau	3701	6,4 + 92	6,4 + 92	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	154,5 + 54	154,5 + 56	1
RegN	Wetterau	3700	1,4 + 51	1,4 + 52	2
RegN	Wetterau	3701	36,8 + 34	36,8 + 40	2
FuB	Frankfurt (Main)	4010	63,4 + 20	63,4 + 32	2
FuB	Mainz	3543	1,1 + 57	1,1 + 62	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	4,4 + 22	4,4 + 43	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	2,3 + 67	2,3 + 79	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	1,8 + 3	1,8 + 3	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	1,5 + 60	1,5 + 60	3
FuB	Frankfurt (Main)	3600	1,4 + 10	1,4 + 10	1
FuB	Mainz	3601	18,1 + 72	18,1 + 79	1
FuB	Frankfurt (Main)	3601	3,2 + 4	3,2 + 4	1
FuB	Frankfurt (Main)	3601	2,6 + 66	2,6 + 90	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	6,8 + 3	6,8 + 9	1
FuB	Frankfurt (Main)	3660	1,9 + 48	1,9 + 87	2
FuB	Frankfurt (Main)	3660	1,7 + 27	1,7 + 27	3
FuB	Frankfurt (Main)	3660	1,3 + 0	0,0 + 0	2
FuB	Frankfurt (Main)	4010	74,3 + 42	74,3 + 46	2
FuB	Mainz	3520	13,0 + 70	13,0 + 70	2
FuB	Mainz	3520	12,1 + 28	12,1 + 31	2
FuB	Frankfurt (Main)	3650	36,2 + 14	36,2 + 31	3
FuB	Frankfurt (Main)	3650	34,3 + 58	34,3 + 65	2
FuB	Frankfurt (Main)	3660	12,7 + 10	12,7 + 10	3
FuB	Mainz	3570	3,6 + 28	3,6 + 34	2
FuB	Mainz	3570	3,4 + 3	3,4 + 7	2
RegN	Odenwald	3571	22,6 + 69	22,6 + 76	2
FuB	Mainz	3570	8,4 + 75	8,4 + 85	3
FuB	Frankfurt (Main)	4010	66,6 + 80	66,6 + 95	2
FuB	Frankfurt (Main)	3601	10,0 + 24	10,0 + 24	1
FuB	Frankfurt (Main)	3650	33,5 + 34	33,5 + 34	2
FuB	Frankfurt (Main)	3651	2,5 + 72	2,6 + 4	3
FuB	Frankfurt (Main)	3622	34,8 + 60	34,8 + 60	3
RegN	Odenwald	4113	41,7 + 93	41,7 + 98	2
RegN	Odenwald	4113	70,7 + 6	70,7 + 11	2
RegN	Odenwald	4113	70,5 + 39	70,5 + 50	2
RegN	Odenwald	4113	69,1 + 56	69,1 + 61	2



Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Odenwald	4113	58,8 + 0	58,8 + 3	2
RegN	Odenwald	4113	53,3 + 33	53,3 + 43	2
RegN	Odenwald	4113	10,5 + 71	10,5 + 71	3
FuB	Mainz	3550	2,9 + 90	3,0 + 55	3
FuB	Mainz	3550	2,3 + 74	2,3 + 80	2
RegN	Odenwald	4113	38,7 + 56	38,7 + 62	2
RegN	Odenwald	4113	34,0 + 15	34,0 + 22	2
RegN	Odenwald	4113	30,3 + 3	30,3 + 18	3
RegN	Odenwald	4113	28,8 + 97	28,8 + 97	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	15,0 + 46	15,0 + 49	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	15,3 + 79	15,3 + 93	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	20,0 + 46	20,0 + 51	2
RegN	Odenwald	4113	42,6 + 82	42,6 + 82	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	19,9 + 27	19,9 + 30	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	15,1 + 29	15,1 + 48	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	22,1 + 33	22,1 + 37	3
FuB	Frankfurt (Main)	3600	10,0 + 35	10,0 + 35	2
RegN	Odenwald	3554	19,4 + 40	19,4 + 40	2
FuB	Mainz	4010	41,2 + 11	41,2 + 18	1
FuB	Mainz	3603	40,0 + 55	40,0 + 55	3
FuB	Mainz	3507	62,2 + 30	62,2 + 38	1
RegN	Westerwald	3731	0,7 + 69	0,7 + 73	2
RegN	Wetterau	3701	41,4 + 26	41,4 + 43	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	181,9 + 54	181,9 + 59	2
FuB	Frankfurt (Main)	2651	119,4 + 17	119,4 + 17	3
FuB	Mainz	4010	62,8 + 23	62,8 + 39	1
FuB	Frankfurt (Main)	3610	12,1 + 73	12,1 + 73	1
FuB	Mainz	3507	53,8 + 4	53,8 + 5	2
FuB	Mainz	3501	8,0 + 53	8,0 + 55	2
FuB	Mainz	3501	9,0 + 11	9,0 + 21	3
FuB	Mainz	3507	77,5 + 77	77,5 + 80	2
FuB	Mainz	3507	77,6 + 30	77,6 + 34	2
FuB	Mainz	3507	77,7 + 18	77,7 + 24	2
FuB	Mainz	3507	77,8 + 68	77,8 + 80	2
FuB	Mainz	3507	78,0 + 12	78,0 + 23	3
FuB	Mainz	3507	79,6 + 39	79,6 + 43	2
FuB	Mainz	3507	79,8 + 41	79,8 + 47	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Mainz	3507	80,9 + 60	80,9 + 62	3
FuB	Mainz	3507	81,5 + 0	0,0 + 0	2
FuB	Mainz	3603	39,1 + 24	39,1 + 27	2
FuB	Mainz	3507	75,8 + 49	75,8 + 51	2
FuB	Mainz	3507	76,7 + 63	76,7 + 63	2
FuB	Mainz	3507	77,2 + 83	77,2 + 88	2
FuB	Mainz	3507	77,3 + 65	77,3 + 68	1
FuB	Mainz	3507	55,9 + 6	55,9 + 8	2
FuB	Mainz	3507	57,6 + 28	57,6 + 38	1
FuB	Mainz	3507	58,5 + 52	58,5 + 66	2
FuB	Mainz	3507	58,8 + 86	58,8 + 90	2
FuB	Mainz	3507	60,2 + 23	60,2 + 28	1
FuB	Mainz	3507	61,8 + 81	61,8 + 94	1
FuB	Mainz	3505	43,9 + 80	44,0 + 53	3
FuB	Mainz	3505	44,3 + 20	44,3 + 20	3
FuB	Mainz	3501	4,3 + 70	4,4 + 9	2
FuB	Mainz	3530	13,3 + 30	13,3 + 35	2
FuB	Mainz	3501	11,5 + 88	11,5 + 94	2
FuB	Mainz	3530	9,1 + 75	9,1 + 75	3
FuB	Mainz	3507	60,0 + 29	60,0 + 35	1
FuB	Mainz	3507	57,9 + 97	57,9 + 100	1
FuB	Mainz	3507	77,4 + 45	77,4 + 48	2
FuB	Mainz	3525	3,4 + 21	3,4 + 57	2
FuB	Mainz	3525	9,6 + 34	9,6 + 39	2
FuB	Mainz	3525	10,7 + 25	10,7 + 25	2
FuB	Mainz	3531	1,5 + 1	1,5 + 14	2
FuB	Mainz	3528	4,4 + 11	4,4 + 38	2
FuB	Mainz	3529	4,4 + 70	4,4 + 70	2
FuB	Mainz	3529	4,9 + 62	4,9 + 77	2
FuB	Mainz	3525	11,5 + 78	11,6 + 24	2
FuB	Frankfurt (Main)	3710	51,7 + 35	51,7 + 35	1
FuB	Frankfurt (Main)	3710	52,0 + 68	52,1 + 2	1
RegN	Westerwald	3730	17,7 + 66	17,7 + 68	2
RegN	Westerwald	3731	2,1 + 16	2,1 + 22	3
RegN	Westerwald	3710	34,6 + 33	34,6 + 33	2
RegN	Westerwald	3710	36,9 + 89	36,9 + 89	3
RegN	Westerwald	3710	38,1 + 48	38,1 + 51	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Frankfurt (Main)	3610	52,2 + 91	52,3 + 10	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	54,4 + 89	54,4 + 95	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	55,6 + 93	55,7 + 11	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	59,2 + 32	59,2 + 44	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	65,9 + 71	65,9 + 74	3
RegN	Westerwald	3710	7,4 + 29	7,4 + 43	2
RegN	Westerwald	3710	13,4 + 15	13,4 + 15	3
FuB	Frankfurt (Main)	3710	51,2 + 58	51,2 + 58	2
RegN	Westerwald	3710	10,7 + 68	10,7 + 74	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	60,8 + 99	60,9 + 8	2
RegN	Wetterau	3701	65,4 + 23	65,4 + 29	2
RegN	Wetterau	3701	68,4 + 39	68,4 + 39	2
FuB	Frankfurt (Main)	3653	12,3 + 40	12,4 + 3	1
RegN	Wetterau	3745	1,5 + 3	1,5 + 11	2
RegN	Wetterau	3745	5,4 + 9	5,4 + 9	2
FuB	Frankfurt (Main)	3742	20,9 + 74	20,9 + 90	2
FuB	Frankfurt (Main)	3742	22,8 + 63	22,8 + 66	2
FuB	Frankfurt (Main)	3742	23,9 + 98	23,9 + 100	2
FuB	Frankfurt (Main)	3742	27,5 + 48	27,5 + 48	2
FuB	Frankfurt (Main)	3742	28,1 + 31	28,1 + 36	2
FuB	Frankfurt (Main)	3742	28,8 + 86	28,8 + 89	2
FuB	Frankfurt (Main)	3742	30,0 + 7	30,0 + 7	2
RegN	Wetterau	3701	44,6 + 57	44,6 + 65	1
RegN	Wetterau	3745	29,1 + 37	29,1 + 52	2
RegN	Wetterau	3745	30,3 + 40	30,3 + 64	3
FuB	Frankfurt (Main)	3661	4,4 + 79	4,4 + 79	2
FuB	Frankfurt (Main)	3661	21,3 + 83	21,3 + 87	1
FuB	Mainz	3661	25,8 + 5	25,8 + 5	2
FuB	Frankfurt (Main)	3742	16,4 + 44	16,4 + 54	3
FuB	Frankfurt (Main)	3742	17,1 + 11	17,1 + 17	3
FuB	Frankfurt (Main)	3742	19,4 + 94	19,5 + 1	2
FuB	Kassel	3600	65,1 + 81	65,1 + 87	1
RegN	Odenwald	4113	78,8 + 72	78,8 + 75	2
RegN	Odenwald	4113	79,0 + 81	79,0 + 87	3
FuB	Frankfurt (Main)	3660	17,7 + 50	17,7 + 50	3
FuB	Frankfurt (Main)	3660	18,3 + 64	18,3 + 68	1
FuB	Frankfurt (Main)	3660	25,3 + 63	25,3 + 67	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
RegN	Wetterau	3701	55,4 + 90	55,5 + 17	2
RegN	Wetterau	3701	57,0 + 88	57,1 + 21	2
RegN	Wetterau	3701	62,0 + 17	62,0 + 44	2
RegN	Odenwald	4113	86,2 + 75	86,2 + 75	2
FuB	Kassel	3600	62,9 + 12	62,9 + 19	2
FuB	Mainz	3661	27,3 + 66	27,3 + 90	3
FuB	Frankfurt (Main)	3742	25,6 + 38	25,6 + 43	2
RegN	Wetterau	3701	65,3 + 61	65,3 + 61	2
FuB	Frankfurt (Main)	3660	18,8 + 33	18,8 + 37	1
FuB	Hannover	3600	228,0 + 23	228,0 + 28	2
FuB	Hannover	3600	226,2 + 37	226,2 + 37	2
FuB	Hannover	6343	173,7 + 90	173,7 + 95	2
FuB	Mainz	3501	13,4 + 0	0,0 + 0	3
FuB	Mainz	3520	3,2 + 88	3,2 + 88	2
FuB	Mainz	3520	3,2 + 88	3,2 + 88	
FuB	Mainz	3520	3,2 + 88	3,2 + 88	
FuB	Mainz	3520	3,2 + 88	3,2 + 88	
FuB	Mainz	3520	3,2 + 88	3,2 + 88	
FuB	Mainz	3520	3,2 + 88	3,2 + 88	
FuB	Mainz	3520	3,2 + 88	3,2 + 88	
FuB	Mainz	3507	70,0 + 91	70,0 + 97	2
FuB	Mainz	3507	64,7 + 87	64,7 + 90	3
FuB	Mainz	3507	64,1 + 85	64,1 + 93	3
FuB	Mainz	3530	11,4 + 93	11,4 + 93	1
FuB	Mainz	3505	44,1 + 0	0,0 + 0	2
FuB	Mainz	3507	77,6 + 54	77,6 + 59	2
FuB	Mainz	3501	5,1 + 20	5,1 + 27	3
FuB	Mainz	3507	78,2 + 29	78,2 + 34	2
FuB	Mainz	3507	78,0 + 51	78,0 + 71	1
FuB	Mainz	3507	77,7 + 94	77,7 + 97	2
FuB	Mainz	3507	77,7 + 49	77,7 + 54	3
FuB	Mainz	3501	13,5 + 31	13,5 + 37	2
FuB	Mainz	3507	77,5 + 57	77,5 + 60	2
FuB	Mainz	3507	62,7 + 29	62,7 + 37	2
RegN	Wetterau	3611	36,9 + 75	36,9 + 75	3
RegN	Wetterau	3611	26,6 + 23	26,6 + 23	3
RegN	Wetterau	3611	24,3 + 22	24,3 + 22	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Frankfurt (Main)	3742	28,7 + 28	28,7 + 28	2
FuB	Frankfurt (Main)	3742	28,3 + 44	28,3 + 60	2
FuB	Frankfurt (Main)	3742	27,8 + 89	27,8 + 89	2
FuB	Frankfurt (Main)	3742	22,7 + 43	22,7 + 58	1
FuB	Frankfurt (Main)	3742	20,9 + 98	21,0 + 13	2
RegN	Wetterau	3745	4,8 + 35	4,8 + 35	2
RegN	Wetterau	3745	3,2 + 7	3,2 + 11	3
RegN	Wetterau	3745	2,9 + 92	3,0 + 0	3
RegN	Wetterau	3701	68,6 + 80	68,6 + 80	2
RegN	Wetterau	3701	68,1 + 48	68,1 + 48	2
RegN	Wetterau	3701	64,8 + 71	64,8 + 89	1
RegN	Wetterau	3701	56,9 + 36	56,9 + 36	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	35,1 + 80	35,1 + 90	3
FuB	Frankfurt (Main)	3611	2,6 + 27	2,6 + 72	1
FuB	Frankfurt (Main)	3611	8,8 + 24	8,8 + 75	3
FuB	Frankfurt (Main)	3611	14,8 + 76	14,8 + 93	3
FuB	Frankfurt (Main)	3611	2,0 + 83	2,0 + 83	2
FuB	Frankfurt (Main)	3742	3,7 + 48	3,7 + 52	2
FuB	Frankfurt (Main)	3611	23,0 + 11	23,0 + 13	2
FuB	Frankfurt (Main)	3611	20,0 + 24	20,0 + 52	1
FuB	Frankfurt (Main)	3611	19,3 + 0	0,0 + 0	2
FuB	Frankfurt (Main)	3611	19,6 + 0	0,0 + 0	1
FuB	Frankfurt (Main)	3611	20,3 + 69	20,4 + 5	3
FuB	Frankfurt (Main)	3611	1,4 + 8	1,4 + 91	2
FuB	Frankfurt (Main)	3611	13,7 + 67	13,7 + 74	3
FuB	Frankfurt (Main)	3611	14,7 + 36	14,7 + 38	2
RegN	Wetterau	3701	56,8 + 72	56,8 + 91	1
FuB	Frankfurt (Main)	3742	26,9 + 69	26,9 + 92	2
RegN	Wetterau	3701	53,3 + 62	53,3 + 68	1
RegN	Wetterau	3701	46,3 + 57	46,3 + 64	1
RegN	Wetterau	3745	29,2 + 39	29,2 + 55	3
RegN	Odenwald	3554	23,8 + 57	23,8 + 57	2
RegN	Odenwald	3554	27,2 + 60	27,2 + 60	3
RegN	Odenwald	3554	27,1 + 33	27,1 + 33	3
RegN	Odenwald	3554	9,3 + 38	9,3 + 41	2
FuB	Mainz	4010	18,2 + 70	18,2 + 73	1
FuB	Mainz	4010	15,7 + 50	15,7 + 59	3

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Frankfurt (Main)	3600	10,0 + 76	10,0 + 76	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	10,8 + 83	10,8 + 88	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	21,0 + 10	21,0 + 40	3
FuB	Frankfurt (Main)	3600	19,2 + 72	19,2 + 72	3
FuB	Frankfurt (Main)	3600	15,8 + 21	15,8 + 27	3
FuB	Frankfurt (Main)	3600	14,9 + 39	14,9 + 42	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	10,0 + 5	10,0 + 5	3
FuB	Mainz	4010	49,9 + 19	49,9 + 24	1
FuB	Mainz	4010	62,4 + 43	62,4 + 47	2
FuB	Mainz	4010	22,4 + 53	22,4 + 53	1
FuB	Mainz	4010	41,1 + 15	41,1 + 21	2
FuB	Mainz	4010	35,9 + 73	35,9 + 87	1
FuB	Mainz	4010	33,7 + 93	33,7 + 96	1
FuB	Mainz	4010	31,8 + 16	31,8 + 20	1
RegN	Odenwald	3554	15,5 + 60	15,5 + 60	3
RegN	Odenwald	3554	24,8 + 20	24,8 + 20	3
FuB	Mainz	4010	23,0 + 15	23,0 + 15	1
FuB	Mainz	4010	22,2 + 1	22,2 + 13	1
FuB	Mainz	4010	55,9 + 25	55,9 + 31	2
FuB	Mainz	4010	56,4 + 15	56,4 + 21	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	9,9 + 1	9,9 + 1	2
RegN	Odenwald	3554	29,9 + 60	29,9 + 60	2
RegN	Odenwald	3554	21,0 + 50	21,0 + 50	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	9,3 + 44	9,3 + 71	3
FuB	Frankfurt (Main)	3600	8,3 + 70	8,3 + 70	3
FuB	Mainz	3525	2,1 + 40	2,1 + 40	2
FuB	Mainz	3507	51,5 + 57	51,5 + 61	2
FuB	Mainz	3507	54,5 + 59	54,5 + 59	2
FuB	Mainz	3603	31,1 + 54	31,1 + 56	2
FuB	Mainz	3603	38,1 + 62	38,1 + 82	3
FuB	Mainz	3507	38,1 + 40	38,1 + 40	3
FuB	Mainz	3507	41,9 + 98	42,0 + 20	2
FuB	Mainz	3507	63,3 + 14	63,3 + 24	2
FuB	Mainz	3507	63,9 + 60	63,9 + 60	3
FuB	Mainz	3507	64,5 + 8	64,5 + 10	2
FuB	Mainz	3507	65,2 + 98	65,3 + 2	3
FuB	Mainz	3603	30,0 + 34	30,0 + 39	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Mainz	3507	42,8 + 96	42,9 + 3	2
FuB	Mainz	3507	46,0 + 0	0,0 + 0	2
FuB	Mainz	3507	48,9 + 31	48,9 + 34	2
FuB	Mainz	3507	49,1 + 89	49,1 + 98	2
FuB	Mainz	3507	50,9 + 28	50,9 + 30	2
FuB	Mainz	3507	51,1 + 3	51,1 + 8	3
FuB	Mainz	3507	49,1 + 4	49,1 + 4	1
FuB	Mainz	3603	34,1 + 0	0,0 + 0	1
FuB	Mainz	3507	53,6 + 57	53,6 + 62	2
FuB	Mainz	3507	69,8 + 67	69,8 + 70	2
FuB	Mainz	3507	70,6 + 30	70,6 + 33	2
FuB	Mainz	3507	73,2 + 9	73,2 + 14	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	46,4 + 28	46,4 + 28	1
FuB	Frankfurt (Main)	3610	48,5 + 56	48,5 + 56	1
FuB	Frankfurt (Main)	3610	50,6 + 43	50,6 + 54	1
RegN	Westerwald	3710	15,8 + 7	15,8 + 36	1
RegN	Westerwald	3710	18,9 + 20	18,9 + 40	2
RegN	Westerwald	3710	20,4 + 54	20,4 + 70	2
RegN	Westerwald	3710	23,6 + 73	23,6 + 73	2
RegN	Wetterau	3745	8,3 + 84	8,4 + 4	2
RegN	Wetterau	3745	12,0 + 89	12,1 + 21	3
RegN	Wetterau	3745	13,7 + 26	13,7 + 41	3
RegN	Wetterau	3745	25,2 + 86	25,2 + 89	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	42,2 + 62	42,2 + 68	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	44,1 + 60	44,1 + 67	3
RegN	Wetterau	3745	27,2 + 85	27,3 + 7	3
RegN	Wetterau	3745	23,9 + 66	23,9 + 69	2
RegN	Wetterau	3745	20,2 + 14	20,2 + 64	3
RegN	Wetterau	3745	8,5 + 4	8,5 + 40	3
RegN	Westerwald	3710	23,9 + 37	23,9 + 40	2
RegN	Westerwald	3710	29,4 + 63	29,4 + 66	2
RegN	Harz-Weser	1801	31,6 + 27	31,6 + 27	2
RegN	Harz-Weser	1801	31,9 + 86	31,9 + 88	3
FuB	Frankfurt (Main)	3600	60,6 + 21	60,6 + 25	1
FuB	Mainz	4010	18,7 + 81	18,8 + 0	1
FuB	Mainz	3520	12,3 + 33	12,3 + 45	2
RegN	Odenwald	4113	41,2 + 22	41,2 + 28	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Mainz	3520	12,1 + 86	12,1 + 91	2
FuB	Frankfurt (Main)	3621	34,6 + 72	34,6 + 72	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	60,9 + 23	60,9 + 23	2
RegN	Westerwald	3710	43,0 + 54	43,0 + 57	3
FuB	Frankfurt (Main)	2651	123,1 + 30	123,1 + 34	2
FuB	Frankfurt (Main)	3641	2,2 + 29	2,2 + 34	2
FuB	Frankfurt (Main)	2651	126,9 + 37	126,9 + 37	2
FuB	Hagen	2800	128,4 + 74	128,4 + 83	2
FuB	Hagen	2800	127,8 + 58	127,8 + 67	1
FuB	Hagen	2800	126,5 + 36	126,5 + 40	2
FuB	Hagen	2800	121,4 + 83	121,4 + 90	2
FuB	Frankfurt (Main)	3641	3,9 + 20	3,9 + 20	2
FuB	Frankfurt (Main)	2651	154,6 + 48	154,6 + 52	2
FuB	Frankfurt (Main)	2651	161,9 + 42	161,9 + 53	2
FuB	Frankfurt (Main)	2651	155,7 + 98	155,8 + 4	2
FuB	Frankfurt (Main)	3703	2,5 + 7	2,5 + 11	2
FuB	Frankfurt (Main)	3702	164,2 + 57	164,2 + 63	2
FuB	Frankfurt (Main)	2651	163,6 + 66	163,6 + 74	2
FuB	Frankfurt (Main)	2651	129,3 + 20	129,3 + 35	2
FuB	Frankfurt (Main)	2651	128,2 + 20	128,2 + 68	3
FuB	Frankfurt (Main)	2651	151,5 + 30	151,5 + 34	1
FuB	Frankfurt (Main)	3615	1,6 + 50	1,6 + 50	3
FuB	Frankfurt (Main)	3640	1,1 + 52	1,1 + 57	2
FuB	Frankfurt (Main)	3640	0,4 + 80	0,4 + 80	3
FuB	Frankfurt (Main)	3615	4,1 + 54	4,1 + 57	1
FuB	Frankfurt (Main)	3615	3,5 + 8	3,5 + 11	1
FuB	Hagen	2800	129,0 + 32	129,0 + 32	2
FuB	Frankfurt (Main)	3703	3,1 + 63	3,1 + 72	3
FuB	Frankfurt (Main)	3703	3,2 + 37	3,2 + 65	2
FuB	Hagen	2651	117,9 + 25	117,9 + 25	3
FuB	Frankfurt (Main)	2651	121,5 + 49	121,5 + 54	2
FuB	Hagen	2800	123,9 + 95	124,0 + 0	3
FuB	Frankfurt (Main)	3640	2,5 + 2	2,5 + 62	2
RegN	Wetterau	3611	38,8 + 77	38,8 + 77	3
RegN	Wetterau	3745	1,3 + 32	1,3 + 57	3
FuB	Mainz	3557	60,3 + 76	60,3 + 82	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	22,5 + 65	22,5 + 70	2



Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Frankfurt (Main)	3610	22,9 + 8	22,9 + 28	3
FuB	Frankfurt (Main)	3636	4,7 + 75	4,8 + 15	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	3,2 + 2	3,2 + 28	1
RegN	Wetterau	3740	3,2 + 94	3,2 + 94	2
RegN	Westerwald	3710	2,3 + 68	2,3 + 68	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	131,9 + 80	131,9 + 96	1
FuB	Frankfurt (Main)	3611	2,3 + 81	2,3 + 81	2
FuB	Mainz	3501	11,7 + 24	11,7 + 30	2
FuB	Mainz	3501	14,5 + 5	14,5 + 11	2
FuB	Frankfurt (Main)	3520	34,5 + 83	34,6 + 29	2
FuB	Mainz	3601	49,3 + 80	49,3 + 89	3
FuB	Mainz	3601	52,8 + 16	52,8 + 21	3
RegN	Westerwald	3710	14,0 + 42	14,0 + 42	3
FuB	Mainz	3557	58,1 + 69	58,1 + 72	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	22,5 + 95	22,6 + 13	2
FuB	Frankfurt (Main)	3683	14,1 + 34	14,1 + 90	2
FuB	Frankfurt (Main)	3683	8,9 + 10	8,9 + 10	1
FuB	Frankfurt (Main)	3683	3,2 + 93	3,2 + 93	2
FuB	Frankfurt (Main)	3653	6,5 + 26	6,5 + 29	2
FuB	Frankfurt (Main)	3520	34,4 + 65	34,4 + 100	1
FuB	Frankfurt (Main)	3603	3,3 + 70	3,4 + 15	3
FuB	Frankfurt (Main)	3603	2,8 + 35	2,8 + 35	2
FuB	Frankfurt (Main)	3603	2,2 + 79	2,3 + 9	2
FuB	Frankfurt (Main)	3520	17,0 + 23	17,0 + 23	2
FuB	Frankfurt (Main)	3520	15,8 + 39	15,8 + 42	2
FuB	Frankfurt (Main)	3621	34,6 + 72	34,6 + 92	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	4,3 + 69	4,3 + 75	2
FuB	Frankfurt (Main)	3520	33,6 + 77	33,6 + 77	2
FuB	Frankfurt (Main)	3520	32,5 + 5	32,5 + 17	2
FuB	Frankfurt (Main)	3520	30,9 + 54	30,9 + 58	2
FuB	Frankfurt (Main)	3660	5,2 + 75	5,2 + 75	1
FuB	Frankfurt (Main)	3603	23,1 + 23	23,1 + 23	1
FuB	Frankfurt (Main)	3603	24,6 + 32	24,6 + 39	2
FuB	Frankfurt (Main)	3603	23,8 + 3	23,8 + 14	2
FuB	Frankfurt (Main)	3610	11,2 + 25	11,2 + 25	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	7,9 + 5	7,9 + 13	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	6,6 + 39	6,6 + 39	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Frankfurt (Main)	3613	5,9 + 13	5,9 + 13	3
FuB	Frankfurt (Main)	3613	5,7 + 93	5,8 + 56	2
FuB	Frankfurt (Main)	3900	198,5 + 32	198,5 + 34	2
FuB	Frankfurt (Main)	3623	0,9 + 76	0,9 + 76	3
FuB	Frankfurt (Main)	3603	14,5 + 77	14,5 + 80	1
FuB	Frankfurt (Main)	3603	12,1 + 85	12,1 + 98	1
FuB	Frankfurt (Main)	3603	9,5 + 17	9,5 + 22	2
FuB	Frankfurt (Main)	3603	8,6 + 57	8,6 + 70	3
FuB	Frankfurt (Main)	3631	4,4 + 40	4,5 + 18	2
FuB	Frankfurt (Main)	3660	7,1 + 63	7,1 + 67	1
FuB	Frankfurt (Main)	3520	29,4 + 18	29,4 + 22	1
FuB	Frankfurt (Main)	3636	4,9 + 11	4,9 + 36	1
FuB	Frankfurt (Main)	3603	0,1 + 25	0,1 + 25	2
FuB	Frankfurt (Main)	3623	0,3 + 66	0,3 + 87	2
FuB	Frankfurt (Main)	3603	19,4 + 53	19,4 + 59	2
FuB	Frankfurt (Main)	3603	29,0 + 60	29,0 + 60	3
FuB	Frankfurt (Main)	3610	7,2 + 70	7,2 + 96	1
FuB	Mainz	3520	3,8 + 84	3,8 + 86	3
FuB	Mainz	3520	5,7 + 25	5,7 + 30	1
RegN	Westerwald	3730	9,0 + 38	9,0 + 40	2
RegN	Westerwald	3730	17,6 + 43	17,6 + 45	2
RegN	Westerwald	3730	13,2 + 81	13,3 + 8	2
RegN	Harz-Weser	2975	17,6 + 54	17,6 + 56	2
FuB	Karlsruhe	4111	13,2 + 82	13,2 + 85	1
FuB	Kassel	2550	297,3 + 87	297,3 + 87	2
RegN	Harz-Weser	2975	30,2 + 7	30,2 + 10	2
FuB	Hannover	3600	229,4 + 62	229,4 + 62	2
RegN	Odenwald	4104	15,1 + 5	15,1 + 16	3
RegN	Odenwald	4104	3,4 + 57	3,4 + 71	3
RegN	Odenwald	4104	4,0 + 91	4,0 + 95	2
RegN	Odenwald	4104	7,6 + 4	7,6 + 6	2
FuB	Karlsruhe	4111	3,9 + 87	3,9 + 91	1
FuB	Karlsruhe	4111	7,7 + 8	7,7 + 13	2
RegN	Odenwald	4104	11,5 + 80	11,5 + 80	3
RegN	Odenwald	4104	16,3 + 20	16,3 + 20	3
FuB	Karlsruhe	4111	13,4 + 91	13,5 + 2	3
FuB	Karlsruhe	4111	13,3 + 32	13,3 + 57	2

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Karlsruhe	4111	8,7 + 58	8,7 + 60	3
RegN	Odenwald	4104	9,2 + 27	9,2 + 34	3
RegN	Odenwald	4104	5,7 + 93	5,7 + 95	2
RegN	Odenwald	4104	3,7 + 68	3,7 + 71	2
FuB	Würzburg	3825	32,7 + 78	32,7 + 88	2
FuB	Würzburg	3825	32,6 + 0	0,0 + 0	3
FuB	Würzburg	1733	271,1 + 64	271,1 + 69	2
FuB	Würzburg	1733	265,7 + 28	265,7 + 75	2
FuB	Würzburg	1733	271,0 + 41	271,0 + 51	2
FuB	Frankfurt (Main)	3611	5,6 + 4	5,6 + 23	1
FuB	Frankfurt (Main)	3557	67,4 + 15	67,4 + 19	1
FuB	Mainz	4010	44,2 + 54	44,2 + 60	1
FuB	Kassel	3600	62,3 + 5	62,3 + 31	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	55,2 + 94	55,3 + 4	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	21,7 + 52	21,7 + 52	1
FuB	Mainz	4010	45,8 + 43	45,8 + 47	1
FuB	Mainz	3507	54,6 + 76	54,6 + 84	1
FuB	Erfurt	6340	179,2 + 0	0,0 + 0	2
FuB	Erfurt	6340	182,0 + 94	182,0 + 99	1
FuB	Frankfurt (Main)	3603	2,4 + 1	2,4 + 1	1
FuB	Mainz	4010	43,2 + 44	43,2 + 63	1
FuB	Mainz	4010	31,2 + 98	31,2 + 98	1
RegN	Wetterau	3700	17,5 + 17	17,5 + 22	1
FuB	Mainz	3601	47,1 + 29	47,1 + 33	1
RegN	Odenwald	3554	17,8 + 40	17,8 + 40	1
FuB	Frankfurt (Main)	3611	2,2 + 61	0,0 + 0	1
FuB	Kassel	3600	127,5 + 48	127,5 + 66	1
FuB	Kassel	3801	2,6 + 1	2,6 + 14	1
RegN	Westerwald	3710	15,4 + 85	15,4 + 89	1
FuB	Frankfurt (Main)	3680	70,9 + 32	70,9 + 32	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	17,8 + 4	17,8 + 9	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	18,2 + 57	18,2 + 82	1
FuB	Frankfurt (Main)	3601	3,6 + 50	3,6 + 50	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	4,8 + 43	4,8 + 43	1
FuB	Frankfurt (Main)	3661	2,1 + 83	2,1 + 99	1
RegN	Odenwald	4113	34,5 + 69	34,5 + 69	1
FuB	Mainz	4010	48,0 + 25	48,0 + 29	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kassel	6340	247,8 + 19	247,8 + 34	1
FuB	Kassel	3825	4,4 + 41	4,4 + 45	1
FuB	Kassel	3825	4,7 + 2	4,7 + 4	1
FuB	Mainz	3601	17,1 + 0	0,0 + 0	1
FuB	Frankfurt (Main)	3520	21,5 + 39	21,5 + 50	1
FuB	Kassel	6340	208,4 + 38	208,4 + 49	1
FuB	Kassel	3801	3,0 + 25	3,0 + 91	1
RegN	Wetterau	3701	25,0 + 87	25,0 + 97	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	130,1 + 81	130,1 + 86	1
FuB	Kassel	3801	0,8 + 43	0,8 + 43	1
RegN	Wetterau	3700	31,1 + 37	31,1 + 41	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	124,1 + 42	124,1 + 44	1
FuB	Kassel	6340	205,9 + 26	205,9 + 28	1
FuB	Kassel	6340	206,3 + 27	206,3 + 27	1
FuB	Mainz	4010	54,6 + 65	54,6 + 79	1
FuB	Kassel	3801	1,5 + 74	1,5 + 74	1
FuB	Mainz	3601	48,8 + 43	48,8 + 55	1
FuB	Mainz	3530	31,5 + 30	31,5 + 30	
FuB	Mainz	3530	31,6 + 9	31,6 + 9	
RegN	Odenwald	4104	11,3 + 18	11,3 + 21	2
RegN	Odenwald	4104	14,2 + 26	14,2 + 32	2
FuB	Mainz	3557	54,0 + 3	54,0 + 6	1
FuB	Kassel	6340	196,0 + 77	196,0 + 82	1
FuB	Mainz	3601	49,5 + 88	49,5 + 88	1
FuB	Mainz	3601	23,0 + 89	23,0 + 98	1
FuB	Mainz	4010	52,7 + 58	52,7 + 62	1
FuB	Mainz	4010	53,6 + 11	53,6 + 15	1
FuB	Mainz	4010	53,7 + 13	53,7 + 18	2
FuB	Frankfurt (Main)	3688	59,5 + 24	59,5 + 24	1
FuB	Frankfurt (Main)	3601	10,0 + 56	10,0 + 65	2
FuB	Mainz	3601	12,9 + 42	12,9 + 42	1
FuB	Mainz	3601	21,4 + 21	21,4 + 27	1
FuB	Mainz	3601	24,7 + 35	24,7 + 49	
RegN	Wetterau	3824	14,4 + 16	14,4 + 16	1
RegN	Wetterau	3824	16,4 + 3	16,4 + 3	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	0,4 + 40	0,4 + 40	1
FuB	Kassel	3600	163,3 + 32	163,3 + 32	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Mainz	4010	55,1 + 38	55,1 + 43	1
FuB	Mainz	3507	60,5 + 96	60,5 + 96	1
FuB	Hagen	2800	122,7 + 62	122,7 + 66	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	150,3 + 46	150,3 + 51	1
FuB	Mainz	3530	26,4 + 70	26,4 + 70	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	11,8 + 0	0,0 + 0	1
FuB	Kassel	3600	76,1 + 70	76,1 + 70	3
FuB	Kassel	3600	128,2 + 8	128,2 + 11	1
FuB	Mainz	3601	41,2 + 78	41,2 + 88	1
FuB	Kassel	3600	123,2 + 99	123,3 + 5	1
FuB	Mainz	4010	55,7 + 96	55,7 + 96	1
FuB	Mainz	4010	55,7 + 3	55,7 + 3	1
FuB	Mainz	3601	15,4 + 78	15,4 + 84	1
FuB	Mainz	3601	43,9 + 58	43,9 + 65	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	153,9 + 39	153,9 + 44	1
FuB	Frankfurt (Main)	3611	14,8 + 54	14,8 + 54	1
FuB	Mainz	3533	55,1 + 26	55,1 + 31	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	74,3 + 30	74,3 + 30	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	77,5 + 12	77,5 + 12	2
FuB	Kassel	3900	23,6 + 4	23,6 + 7	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	63,8 + 76	63,8 + 84	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	64,0 + 2	64,0 + 2	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	64,3 + 82	64,3 + 85	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	68,4 + 48	68,4 + 48	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	71,6 + 71	71,6 + 91	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	74,2 + 0	74,2 + 0	2
FuB	Kassel	3900	64,3 + 80	64,3 + 80	2
FuB	Hannover	1804	0,5 + 97	0,6 + 20	1
FuB	Mainz	3525	3,9 + 6	3,9 + 16	1
FuB	Mainz	3601	40,7 + 73	40,7 + 77	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	31,4 + 77	31,4 + 84	1
FuB	Kassel	3600	103,9 + 13	103,9 + 18	1
FuB	Kassel	3600	104,1 + 80	104,1 + 80	1
FuB	Frankfurt (Main)	3539	0,9 + 90	0,9 + 90	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	163,0 + 21	0,0 + 0	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	168,2 + 7	168,2 + 57	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	127,0 + 52	127,0 + 52	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Karlsruhe	4111	4,7 + 40	4,7 + 40	2
FuB	Frankfurt (Main)	3520	12,7 + 27	12,7 + 33	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	161,8 + 92	161,8 + 98	3
FuB	Kassel	3900	23,2 + 19	23,2 + 24	1
FuB	Mainz	3507	48,6 + 32	48,6 + 44	1
FuB	Mainz	3509	11,4 + 68	11,4 + 68	1
FuB	Kassel	3900	25,6 + 2	25,6 + 6	1
FuB	Kassel	3600	103,0 + 20	103,0 + 20	1
FuB	Mainz	3507	61,6 + 19	61,6 + 23	1
FuB	Mainz	3509	11,2 + 3	11,2 + 45	1
FuB	Mainz	3520	14,6 + 91	0,0 + 0	1
FuB	Kassel	6340	201,5 + 21	201,5 + 26	1
FuB	Frankfurt (Main)	3661	8,0 + 26	8,0 + 44	1
FuB	Frankfurt (Main)	3661	8,1 + 25	8,1 + 25	1
FuB	Mainz	3530	26,5 + 86	26,5 + 86	1
FuB	Mainz	3507	45,0 + 14	45,0 + 26	1
FuB	Karlsruhe	4111	8,6 + 57	8,6 + 62	1
FuB	Karlsruhe	4111	14,9 + 30	14,9 + 34	1
FuB	Karlsruhe	4111	10,2 + 93	10,2 + 98	1
FuB	Karlsruhe	4111	8,9 + 25	8,9 + 29	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	176,3 + 10	0,0 + 0	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	176,2 + 52	0,0 + 0	1
FuB	Kassel	3900	30,2 + 83	30,2 + 83	2
FuB	Kassel	3900	93,7 + 87	93,7 + 90	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	5,1 + 66	5,1 + 66	1
FuB	Kassel	3900	65,9 + 13	65,9 + 17	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	74,8 + 81	74,8 + 81	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	39,5 + 27	39,5 + 41	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	39,5 + 52	39,5 + 57	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	8,6 + 70	8,6 + 93	1
FuB	Frankfurt (Main)	3610	39,7 + 38	39,7 + 43	2
FuB	Kassel	3900	85,4 + 76	85,4 + 87	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	161,2 + 53	161,2 + 53	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	161,5 + 70	0,0 + 0	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	161,8 + 48	161,8 + 48	1
FuB	Mainz	3509	7,3 + 29	7,3 + 29	1
FuB	Mainz	3509	7,5 + 52	7,5 + 52	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Mainz	3509	7,9 + 10	7,9 + 10	1
FuB	Mainz	3509	9,9 + 13	9,9 + 52	1
FuB	Mainz	3509	9,9 + 94	10,0 + 0	1
FuB	Mainz	3509	9,4 + 22	0,0 + 0	1
FuB	Frankfurt (Main)	3627	0,4 + 36	0,0 + 0	1
FuB	Frankfurt (Main)	3661	17,7 + 48	17,7 + 64	1
FuB	Frankfurt (Main)	3661	15,9 + 99	0,0 + 0	1
FuB	Frankfurt (Main)	3661	4,6 + 3	4,6 + 3	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	103,0 + 82	103,0 + 82	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	104,3 + 49	104,3 + 56	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	105,6 + 33	105,6 + 92	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	105,7 + 92	105,8 + 13	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	106,3 + 75	106,3 + 75	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	109,3 + 94	109,8 + 45	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	109,9 + 94	110,0 + 1	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	112,6 + 21	112,6 + 21	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	114,1 + 84	114,1 + 92	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	115,5 + 79	115,5 + 79	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	117,1 + 18	117,1 + 29	1
FuB	Frankfurt (Main)	3662	6,5 + 45	6,5 + 52	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	121,6 + 39	121,6 + 43	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	119,1 + 4	119,1 + 4	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	133,0 + 82	133,1 + 23	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	152,7 + 45	152,7 + 45	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	155,4 + 19	0,0 + 0	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	139,4 + 67	139,4 + 67	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	141,2 + 92	141,3 + 31	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	160,0 + 88	160,0 + 96	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	126,1 + 34	126,1 + 43	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	157,8 + 55	157,8 + 69	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	158,7 + 60	158,7 + 69	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	131,8 + 52	131,8 + 52	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	124,0 + 48	124,0 + 48	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	144,2 + 11	144,2 + 55	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	160,5 + 77	160,6 + 15	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	144,4 + 9	144,4 + 9	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	120,2 + 65	120,2 + 65	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Frankfurt (Main)	2690	142,5 + 20	0,0 + 0	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	125,0 + 23	125,0 + 86	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	159,8 + 20	159,8 + 20	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	128,7 + 20	128,7 + 20	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	154,9 + 79	154,9 + 79	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	141,8 + 71	141,8 + 71	1
FuB	Frankfurt (Main)	2690	129,3 + 28	0,0 + 0	1
FuB	Hannover	6343	172,5 + 93	172,6 + 39	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	115,7 + 94	115,8 + 0	1
FuB	Frankfurt (Main)	3661	14,7 + 58	0,0 + 0	1
FuB	Kassel	3825	30,8 + 60	30,8 + 65	1
FuB	Frankfurt (Main)	3661	12,6 + 85	12,6 + 85	1
RegN	Odenwald	4113	77,1 + 51	77,1 + 82	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	57,8 + 49	57,9 + 34	1
RegN	Wetterau	3740	7,7 + 23	7,7 + 25	1
FuB	Frankfurt (Main)	3661	4,2 + 90	0,0 + 0	1
FuB	Frankfurt (Main)	3661	4,7 + 89	0,0 + 0	1
FuB	Frankfurt (Main)	3661	17,1 + 25	17,1 + 30	1
FuB	Frankfurt (Main)	3661	15,5 + 90	0,0 + 0	1
FuB	Frankfurt (Main)	3661	14,3 + 90	0,0 + 0	1
FuB	Frankfurt (Main)	3661	13,9 + 7	0,0 + 0	1
FuB	Frankfurt (Main)	3661	13,7 + 99	0,0 + 0	1
FuB	Frankfurt (Main)	3661	12,3 + 38	0,0 + 0	1
FuB	Frankfurt (Main)	3603	21,4 + 39	21,4 + 39	1
FuB	Mainz	3601	40,7 + 82	40,7 + 84	1
FuB	Frankfurt (Main)	3662	11,5 + 75	0,0 + 75	1
FuB	Mainz	3530	17,8 + 22	17,8 + 22	1
FuB	Mainz	3603	37,2 + 32	37,3 + 16	1
FuB	Mainz	3570	4,1 + 87	4,1 + 87	1
FuB	Frankfurt (Main)	3662	13,4 + 71	13,4 + 82	1
FuB	Frankfurt (Main)	3662	11,8 + 86	11,9 + 22	1
FuB	Frankfurt (Main)	3662	11,2 + 2	11,2 + 2	1
FuB	Frankfurt (Main)	3662	7,7 + 21	7,7 + 21	1
FuB	Frankfurt (Main)	3662	9,3 + 29	9,3 + 33	1
FuB	Kassel	3825	26,3 + 86	26,3 + 90	1
FuB	Karlsruhe	4111	3,6 + 48	3,6 + 51	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	76,9 + 59	76,9 + 59	1



Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kassel	6340	198,7 + 10	198,7 + 15	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	1,4 + 23	1,4 + 27	1
FuB	Frankfurt (Main)	3610	5,5 + 46	5,5 + 46	2
FuB	Frankfurt (Main)	3611	13,5 + 27	13,5 + 32	1
FuB	Frankfurt (Main)	3611	19,2 + 50	19,2 + 55	2
FuB	Mainz	3530	12,6 + 44	12,6 + 46	2
FuB	Mainz	3530	18,5 + 20	18,5 + 20	1
FuB	Mainz	3601	15,3 + 3	15,3 + 3	1
FuB	Mainz	3601	23,1 + 20	23,1 + 20	1
RegN	Wetterau	3700	86,9 + 75	86,9 + 75	1
FuB	Kassel	6340	242,0 + 39	242,0 + 41	1
FuB	Mainz	3601	49,8 + 76	49,8 + 76	1
FuB	Mainz	3530	22,4 + 92	22,4 + 97	1
FuB	Kassel	3825	3,3 + 75	3,3 + 75	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	129,2 + 86	129,2 + 91	1
FuB	Frankfurt (Main)	2651	139,5 + 10	139,5 + 26	1
FuB	Karlsruhe	4111	5,2 + 95	5,3 + 1	1
FuB	Mainz	4010	44,3 + 39	44,3 + 39	1
FuB	Mainz	4010	18,7 + 69	18,7 + 69	1
RegN	Odenwald	3554	16,5 + 10	16,5 + 10	2
FuB	Mainz	3570	4,9 + 30	4,9 + 36	1
FuB	Frankfurt (Main)	3650	32,1 + 48	32,1 + 48	1
RegN	Odenwald	4113	70,1 + 12	70,1 + 22	1
RegN	Wetterau	3611	25,8 + 36	25,8 + 36	1
FuB	Mainz	3601	49,6 + 3	49,6 + 6	2
FuB	Frankfurt (Main)	3661	4,0 + 80	4,0 + 84	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2870	59,8 + 46	59,8 + 49	2
FuB	Frankfurt (Main)	3662	12,7 + 18	0,0 + 0	1
FuB	Frankfurt (Main)	2651	138,3 + 76	138,3 + 79	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	153,1 + 70	153,1 + 75	1
RegN	Wetterau	3700	94,4 + 2	94,4 + 59	1
FuB	Frankfurt (Main)	3742	23,6 + 59	23,6 + 67	1
FuB	Karlsruhe	3570	2,5 + 70	2,5 + 70	2
FuB	Kassel	2550	325,4 + 49	325,4 + 55	1
RegN	Wetterau	3700	67,6 + 63	67,6 + 91	2
FuB	Hannover	3600	211,9 + 11	211,9 + 21	1
FuB	Mainz	4010	24,1 + 24	24,1 + 37	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Frankfurt (Main)	3603	21,7 + 82	21,7 + 82	1
FuB	Frankfurt (Main)	4010	73,8 + 26	73,8 + 53	1
FuB	Frankfurt (Main)	3628	0,2 + 12	0,2 + 12	1
RegN	Odenwald	4113	52,7 + 98	52,7 + 98	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	121,8 + 71	121,8 + 76	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	34,1 + 38	34,1 + 45	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	183,0 + 95	183,0 + 95	1
FuB	Frankfurt (Main)	3611	15,1 + 84	15,1 + 84	3
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	26,9 + 59	26,9 + 65	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	45,6 + 32	45,6 + 37	1
FuB	Frankfurt (Main)	3662	8,4 + 92	8,4 + 92	1
FuB	Karlsruhe	4111	4,9 + 96	4,9 + 100	1
FuB	Karlsruhe	4111	16,3 + 64	16,3 + 68	1
RegN	Wetterau	3745	3,6 + 43	3,6 + 48	1
FuB	Kassel	2550	335,3 + 20	335,3 + 24	1
FuB	Mainz	3507	49,0 + 38	49,0 + 50	1
FuB	Mainz	3507	39,3 + 34	39,3 + 34	1
FuB	Frankfurt (Main)	3660	11,8 + 81	11,8 + 93	2
FuB	Frankfurt (Main)	3660	11,4 + 74	11,4 + 78	2
FuB	Mainz	3530	20,6 + 31	20,6 + 37	1
FuB	Mainz	4010	26,9 + 96	27,0 + 2	1
FuB	Mainz	3530	17,1 + 26	17,1 + 33	1
FuB	Mainz	3570	5,2 + 35	5,2 + 45	1
FuB	Frankfurt (Main)	2651	139,3 + 7	139,3 + 11	1
FuB	Kassel	3600	119,6 + 15	119,6 + 20	1
FuB	Frankfurt (Main)	3611	20,2 + 71	20,2 + 82	1
RegN	Odenwald	4113	59,1 + 33	59,1 + 36	1
RegN	Wetterau	3701	55,2 + 49	55,2 + 67	1
FuB	Frankfurt (Main)	3613	2,2 + 81	2,2 + 81	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	51,8 + 1	51,8 + 6	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	48,6 + 77	48,6 + 81	1
FuB	Frankfurt (Main)	3610	28,6 + 26	28,6 + 45	1
FuB	Kassel	2550	338,3 + 97	338,3 + 100	3
FuB	Mainz	3557	53,4 + 64	53,4 + 83	1
RegN	Odenwald	4113	82,9 + 66	82,9 + 66	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	59,5 + 76	59,5 + 82	1
FuB	Frankfurt (Main)	4010	63,7 + 14	63,7 + 14	1

Geschäftsfeld	Netzsegment	Streckennummer	von_km	bis_km	Zustandskategorie
FuB	Kassel	3900	67,0 + 70	67,0 + 79	1
RegN	Odenwald	3554	15,4 + 63	15,4 + 63	3
FuB	Frankfurt (Main)	4010	73,1 + 50	73,1 + 50	1
RegN	Odenwald	3554	16,4 + 71	16,4 + 84	1
FuB	Kassel	3825	18,6 + 50	18,6 + 53	1
FuB	Kassel	3600	82,4 + 89	82,4 + 96	1
FuB	Kassel	3600	78,1 + 23	78,1 + 23	1
FuB	Kassel	3600	77,5 + 1	77,5 + 1	1
FuB	Kassel	3900	98,3 + 63	98,3 + 63	1
FuB	Kassel	3600	125,7 + 11	125,7 + 15	1
FuB	Hagen	2800	128,1 + 0	128,1 + 0	1
FuB	Hagen	2800	128,2 + 65	128,2 + 65	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	163,2 + 28	163,2 + 35	1
FuB	Mainz	3501	18,0 + 29	18,0 + 54	2
FuB	Mainz	3601	24,8 + 20	24,8 + 93	1
FuB	Erfurt	6707	9,3 + 50	9,3 + 50	2
FuB	Frankfurt (Main)	3603	22,1 + 74	22,1 + 94	1
FuB	Mainz	3530	16,5 + 20	16,5 + 24	1
FuB	Mainz	3507	61,4 + 52	61,4 + 52	1
FuB	Hannover	6343	176,8 + 51	176,8 + 51	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	98,1 + 0	98,1 + 0	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	2972	93,5 + 8	93,5 + 12	1
RegN	Wetterau	3745	18,2 + 18	18,2 + 28	1
RegN	Wetterau	3745	18,7 + 99	18,8 + 12	1
FuB	Frankfurt (Main)	3520	31,4 + 15	31,4 + 22	1
RegN	Wetterau	3611	28,5 + 94	28,5 + 94	2
FuB	Kassel	2550	342,2 + 77	342,2 + 84	3
RegN	Wetterau	3700	11,6 + 54	11,6 + 62	1
RegN	Wetterau	3700	63,4 + 33	63,4 + 51	2
RegN	Wetterau	3700	100,9 + 16	100,9 + 21	2
RegN	Wetterau	3700	96,0 + 38	96,0 + 42	2
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3944	46,0 + 1	46,0 + 6	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	33,7 + 2	33,7 + 2	1
FuB	Frankfurt (Main)	3900	183,6 + 75	183,6 + 75	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	55,5 + 83	55,5 + 83	1
RegN	Kurhessenbahn (RNI)	3903	34,1 + 47	34,1 + 52	1
FuB	Kassel	3600	127,1 + 79	127,1 + 79	1

<b>Geschäftsfeld</b>	<b>Netzsegment</b>	<b>Streckennummer</b>	<b>von_km</b>	<b>bis_km</b>	<b>Zustandskategorie</b>
FuB	Frankfurt (Main)	3611	6,5 + 53	6,5 + 53	2
FuB	Frankfurt (Main)	3600	44,6 + 0	44,6 + 0	1
FuB	Frankfurt (Main)	3600	44,3 + 57	44,3 + 65	1
FuB	Frankfurt (Main)	3611	15,3 + 45	15,3 + 53	
FuB	Frankfurt (Main)	4010	63,3 + 22	63,3 + 30	1
FuB	Kassel	3903	35,8 + 30	35,8 + 37	3
FuB	Mainz	3507	61,2 + 51	61,2 + 55	
FuB	Frankfurt (Main)	3900	124,2 + 50	124,2 + 50	1
FuB	Kassel	2550	340,2 + 94	340,3 + 10	1



