



HESSISCHER LANDTAG

04. 11. 2016

Kleine Anfrage

des Abg. Kummer (SPD) vom 13.09.2016

betreffend Fluglärm-Messstelle Worfelden (Messstation 51)

und

Antwort

des Ministers für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung

Die Kleine Anfrage beantworte ich wie folgt:

- Frage 1. Liegen der Hessischen Landesregierung Informationen vor, aus denen sich ergibt, welcher Lärm durch die Fluglärm-Messstelle Worfelden (Messstation 51) überfliegenden Flugzeuge in den monatlichen Berichtszeiträumen entsteht?
Wenn ja, liegen Informationen zu Fluglärm zu einzelnen Tageszeiten innerhalb des monatlichen Berichtszeitraums vor?

Die Fraport AG ist als Flughafenbetreiberin nach § 19a Luftverkehrsgesetz (LuftVG) verpflichtet, Fluglärmmessstationen einzurichten und zu betreiben und dem Hessischen Ministerium für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung (HMWEVL) als Genehmigungsbehörde sowie der Fluglärmkommission die Ergebnisse mitzuteilen. Der Landesregierung liegen somit detaillierte Informationen zur Messstation 51, auch über die Anzahl von Fluglärmereignissen in Form von Maximalpegelverteilungen im Abstand von 5 dB(A) für die in der Frage 2 angesprochenen Nachtrandstunden, vor (siehe Anlage).

- Frage 2. Liegen der Landesregierung Erkenntnisse zum Sachverhalt vor, nach dem besonders lautes Fluggerät in der sogenannten Nachtrandstunde von 22 bis 23 Uhr über die Fluglärm-Messstelle Worfelden (Messstation 51) fliegen?

Der Sachverhalt ist der Landesregierung bekannt und resultiert aus den geltenden Nachtflugbeschränkungen und dem damit einhergehenden Startverbot für Luftfahrzeuge ab 23.00 Uhr. An der Messstelle 51 (Worfelden), die in der Verlängerung der Startbahn 18 liegt, kommt es zwischen 22.00 und 23.00 Uhr zu gehäuftem Überflügen von startenden schweren Interkontinentalmaschinen. Dies ist gegenläufig vergleichbar mit dem Verkehrsaufkommen landender Interkontinentalmaschinen morgens zwischen 05.00 und 06.00 Uhr. Diese Konzentration der Langstreckenmaschinen in den Nachtrandzeiten ist zum einen die Folge des Nachtflugverbots. Hinzu kommt bei den Abflügen von 22.00 bis 23.00 Uhr, dass die Deutsche Flugsicherung GmbH (DFS) nach Aussetzung der Unabhängigkeit der Südumfliegung zur Sicherstellung, dass alle Flugzeuge dieses Abflugpeaks pünktlich vor 23.00 Uhr starten können, ein Konzept zur Abwicklung der Abflüge in dieser Stunde entwickelt und der Fluglärmkommission (FLK) zur Beratung vorgelegt hat. Es sieht als "Fluglärmoptimierung" vor, dass die Nordwest-Abflugstrecken und die Startbahn-West etwas häufiger genutzt werden als vorher. U.a. da der Verwaltungsgerichtshof (VGH) noch nicht erneut über die vom Bundesverwaltungsgericht (BVerwG) zurückverwiesene Klage zur sogenannten Südumfliegung entschieden hat, steht noch nicht fest, wann und in welcher Form die Unabhängigkeit wieder hergestellt wird.

- Frage 3. Liegen der Landesregierung Erkenntnisse zum Sachverhalt vor, wonach in den genannten Nachtrandstunden von 22 bis 23 Uhr zahlenmäßig mehr Flugzeuge von der Startbahn West starten und die Fluglärm-Messstelle Worfelden (Messstation 51) überfliegen als zu allen anderen Zeiten des Tages?

Der Sachverhalt, wonach in der Stunde zwischen 22.00 und 23.00 Uhr mehr Flugzeuge die Fluglärm-Messstelle Worfelden überfliegen würden als innerhalb anderer Stunden, kann auf Basis der vorliegenden Datensätze - in Bezug auf alle Flugzeugmuster - nicht bestätigt werden. Richtig ist aber, dass in der Nachtrandstunde zwischen 22.00 und 23.00 Uhr vermehrt Lang-

streckenflugzeuge die Messstation 51 überfliegen. Die dem HMWEVL vorliegenden Messwerte sind anhand des konkreten Flugbetriebs nachvollziehbar. Ein Vergleich zwischen Messwerten an der Station 51 in den 6 verkehrsreichsten Monaten 2015 und einer Lärmberechnung mittels der Anleitung zur Berechnung von Lärmschutzbereichen (AzB) für den gleichen Zeitraum kommt im Dauerschallpegel von 22.00 Uhr bis 06.00 Uhr jeweils auf denselben Wert. Die Messstation liegt innerhalb des Lärmschutzbereichs (LSB). Der gemessene und berechnete Ist-Wert für 2015 ist an der Stelle deutlich geringer als der im LSB für die volle Kapazität angenommene Wert. Ein Schutzdefizit ist also - gemessen an den bundesrechtlichen Regeln - aktuell nicht zu befürchten.

Frage 4. Falls die Fragen 2. und 3. abschlägig beantwortet werden: Was gedenkt die Landesregierung zu tun, um zukünftig detaillierte Informationen des Flughafenbetreibers zu diesen Flugbewegungen zu erhalten.

Die vom Flughafenbetreiber zur Verfügung gestellten Informationen werden von der Landesregierung als ausführlich und somit als ausreichend bewertet.

Wiesbaden, 24. Oktober 2016

Tarek Al-Wazir

Anlagen

Berichtsparameter

DF-Routen:	alle
DFS-Routen:	alle
Runways:	alle
Airlines:	alle
Flugzeugtypkennzahlen:	alle
Flugzeugtypen:	alle
AzB-Gruppen:	alle
Ranges:	S; M; L;
MTOM:	0 - 99999
X-Kanalwerte:	alle
Temperatur:	1 - 9
Luftfeuchte:	1 - 9
Windrichtung:	1 - 9
Windgeschwindigkeit:	1 - 9
Verwende Standardpegel:	nein
Ignoriere Statistikkennzeichen Verkehr:	ja
Stundenblock:	6 - 6
Pegelgrenze:	0
Externe Liste:	ja
Berechne Tagesdurchschnitt:	nein

Alle Betriebsrichtungen

Lokalzeit	<65dB	65-69 dB	70-74 dB	75-79 dB	80-84 dB	85-89 dB	>89dB	Σ
06 - 07		33	23					56
07 - 08		223	137	2				362
08 - 09		159	118					277
09 - 10		189	252	6				447
10 - 11		112	188	11				311
11 - 12		68	224	70				362
12 - 13		174	226	32				432
13 - 14		154	278	12				444
14 - 15		90	128	19	3			240
15 - 16		75	53	16				144
16 - 17		184	201	15				400
17 - 18		232	222	10				464
18 - 19		113	89	3	2			207
19 - 20		124	79	5				208
20 - 21		120	60	32	1			213
21 - 22		308	180	16				504
22 - 23		137	146	124				407
23 - 00		4	6	5				15
00 - 01								
01 - 02								
02 - 03								
03 - 04								
04 - 05								
05 - 06		69	48	1				118
Tag		2358	2458	249	6			5071
Nacht		210	200	130				540
Gesamt		2568	2658	379	6			5611

Betriebsrichtung 25/18

Lokalzeit	<65dB	65-69 dB	70-74 dB	75-79 dB	80-84 dB	85-89 dB	>89dB	Σ
06 - 07		15	12					27
07 - 08		105	84	2				191
08 - 09		76	69					145
09 - 10		95	136	4				235
10 - 11		46	101	4				151
11 - 12		33	119	41				193
12 - 13		92	116	25				233
13 - 14		86	148	9				243
14 - 15		55	85	11	2			153
15 - 16		52	36	9				97
16 - 17		116	126	11				253
17 - 18		146	151	8				305
18 - 19		73	66	2	2			143
19 - 20		75	57	3				135
20 - 21		68	35	19	1			123
21 - 22		184	138	11				333
22 - 23		80	93	92				265
23 - 00		1	3	5				9
00 - 01								
01 - 02								
02 - 03								
03 - 04								
04 - 05								
05 - 06		48	9	1				58
Tag		1317	1479	159	5			2960
Nacht		129	105	98				332
Gesamt		1446	1584	257	5			3292

Betriebsrichtung 07/18

Lokalzeit	<65dB	65-69 dB	70-74 dB	75-79 dB	80-84 dB	85-89 dB	>89dB	Σ
06 - 07		18	11					29
07 - 08		118	53					171
08 - 09		83	49					132
09 - 10		94	116	2				212
10 - 11		66	87	7				160
11 - 12		35	105	29				169
12 - 13		82	110	7				199
13 - 14		68	130	3				201
14 - 15		35	43	8	1			87
15 - 16		23	17	7				47
16 - 17		68	75	4				147
17 - 18		86	71	2				159
18 - 19		40	23	1				64
19 - 20		49	22	2				73
20 - 21		52	25	13				90
21 - 22		124	42	5				171
22 - 23		57	53	32				142
23 - 00		3	3					6
00 - 01								
01 - 02								
02 - 03								
03 - 04								
04 - 05								
05 - 06		21	39					60
Tag		1041	979	90	1			2111
Nacht		81	95	32				208
Gesamt		1122	1074	122	1			2319