



HESSISCHER LANDTAG

07. 06. 2016

Kleine Anfrage

der Abg. Eckert und Frankenberger (SPD) vom 22.04.2016

betreffend Priorisierung der in Hessen vorgesehenen Projekte des Bundesverkehrswegeplans 2030

und

Antwort

des Ministers für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung

Vorbemerkung der Fragesteller:

Nach Angaben von Verkehrsminister Al-Wazir sind Hessen Mobil und die Fachabteilung des Hessischen Verkehrsministeriums aktuell dabei, den Entwurf des Bundesverkehrswegeplans 2030 intensiv zu prüfen und die in Hessen vorgesehenen Projekte des Vordringlichen Bedarfs hessenintern zu priorisieren.

Vorbemerkung des Ministers für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung:

Der Bundesverkehrswegeplan (BVWP) dient als Planungsinstrument zur Infrastrukturplanung in Deutschland. Er wird vom Bundesverkehrsministerium aufgestellt, vom Bundeskabinett beschlossen und bildet die Grundlage für den Bedarfsplan für die Bundesfernstraßen, der als Anlage zum Fernstraßenausbaugesetz vom Deutschen Bundestag beschlossen wird.

Mit der hesseninternen Priorisierung der Bundesfernstraßenprojekte verfolgt die Hessische Landesregierung das Ziel einer Konzentration des Planungs- und Genehmigungsaufwandes auf Projekte mit einer zeitnahen Umsetzungsperspektive. Diese Priorisierung erfolgt schrittweise und parallel zur Erarbeitung des BVWP 2030 sowie des Bedarfsplans für die Bundesfernstraßen.

Diese Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1. Nach welchen Kriterien erfolgt die hesseninterne Priorisierung der vorgesehenen Projekte des vordringlichen Bedarfs des Bundesverkehrswegeplans 2030?

Die Priorisierung der Projekte erfolgt anhand folgender Kriterien:

- Planungsstand,
- verkehrliche Wirkung,
- Wirkungen auf Natur und Umwelt,
- Lärm- und Schadstoffentwicklung,
- Wirtschaftlichkeit.

Frage 2. Wie sind die jeweiligen Planungsstände der in Hessen vorgesehenen Projekte im vordringlichen Bedarf und welchen Einfluss hat der Planungsstand auf die Hessische Priorisierung?

Die Planungsstände der vom Bund im Entwurf des BVWP 2030 vordringlich bewerteten Projekte sind in der Anlage aufgeführt. Es bleibt abzuwarten wie der endgültige Beschluss des Bundeskabinetts über den BVWP 2030 und des Bundestags über die Fernstraßenausbaugesetze aussieht.

Der Planungsstand der Projekte hat wegen des Ziels der Konzentration des Planungs- und Genehmigungsaufwandes auf Projekte mit einer zeitnahen Umsetzungsperspektive einen großen Einfluss.

Frage 3. Bis wann wird die Planfeststellungsreife der in Hessen vorgesehenen Projekte jeweils abgeschlossen sein?

Der Zeitbedarf bis zum Abschluss eines Planfeststellungsverfahrens für eine Straßenbaumaßnahme hängt u.a. von der Größe des Projekts, dem Umfang der Betroffenheiten sowie von Art und Umfang der im Verfahren eingegangenen Stellungnahmen ab. Aussagen zum Abschluss der Planfeststellungsverfahren können daher erst in einem weit fortgeschrittenen Stadium des Planfeststellungsverfahrens getroffen werden.

Frage 4. Bis wann soll die Hessische Priorisierung abgeschlossen sein und wem wird die Prioritätenliste vorgelegt werden?

Die Priorisierung soll möglichst zeitnah nach der Verabschiedung des Fernstraßenausbaugesetzes durch den Deutschen Bundestag abgeschlossen sein.

Die Prioritätenliste soll dann natürlich nicht nur der Öffentlichkeit, sondern auch dem Wirtschafts- und Verkehrsausschuss des Hessischen Landtags vorgestellt werden.

Frage 5. Welche weiteren Schritte wird die Landesregierung unternehmen, um die in Hessen vorgesehenen Projekte des Bundesverkehrswegeplans 2030 zügig zur Realisierung führen zu können?

Bisher gibt es keinen beschlossenen BVWP 2030, sondern einen ersten Entwurf. Zuerst müssen der BVWP 2030 vom Bundeskabinett und die Ausbaugesetze vom Deutschen Bundestag beschlossen werden. Die daran anschließende Prioritätenliste hat genau das Ziel, ein Planungsprogramm zu erstellen, welches dazu beiträgt, die vorgesehenen Projekte schrittweise zur Realisierung zu bringen.

Wiesbaden, 31. Mai 2016

Tarek Al-Wazir

Anlagen

Entwurf des BVWP 2030
Hessische Maßnahmen
des "Vordringlichen Bedarfs" (VB, VB-E)

Anlage zu KA 19/3319

		Gesamtprojekt	Teilprojekt Hessen	Von	Nach	Phase	Dringlichkeit
A	3	A3-G30-HE	A3-G30-HE-T4-HE	AS Flughafen Stadt Frankfurt / Main	AD Mönchhof	PA	VB-E
A	3	A3-G30-HE	A3-G30-HE-T7-HE	AK Offenbacher Kreuz		VP	VB-E
A	5	A5-G10-HE	A5-G20-HE-T2-HE	AD Reiskirchen	AD A 5/A 49	oP	VB
A	5	A5-G10-HE	A5-G20-HE-T6-HE	AK Bad Homburg		VE	VB-E
A	5	A5-G10-HE	A5-G10-HE-T8-HE	NWK Frankfurt		oP	VB-E
A	5	A5-G10-HE	A5-G10-HE-T14-HE	AK Darmstadt		VE	VB
A	5	A5-G10-HE	A5-G10-HE-T15-HE	AS Seeheim-Jugenheim	AK Darmstadt	oP	VB-E
A	5	A5-G10-HE	A5-G10-HE-T16-HE	LGr HE/BW	AS Seeheim-Jugenheim	oP	VB-E
A	44	A44-G60-NW-HE	A44-G60-NW-HE-T9-HE	AK Kassel West	AD Kassel Süd	VEA	VB
A	45	A0045-G10-NW-HE	A0045-G10-NW-HE-T01-HE	AS Haiger/Burbach	AS Ehringshausen	VP	VB-E
A	45	A0045-G10-NW-HE	A0045-G10-NW-HE-T02-HE	AS Ehringshausen	AK Wetzlarer Kreuz	VP	VB-E
A	45	A0045-G10-NW-HE	A0045-G10-NW-HE-T03-HE	AK Wetzlarer Kreuz	AK Gießener Südkreuz	VP	VB-E
A	45	A0045-G10-NW-HE	A0045-G10-NW-HE-T04-HE	AK Gießener Südkreuz	AK Gambach	VP	VB-E
A	60	A60-G10-HE		AD Mainspitz	AD Rüsselsheim	oP	VB-E
A	66	A66-G10-HE	A66-G10-HE-T1-HE	AK WI-Schierstein	Wiesbadener Kreuz	oP	VB-E
A	67	A67-G10-HE	A67-G10-HE-T1-HE	AD Rüsselsheim	AD Mönchhof	VE	VB-E
A	67	A67-G10-HE	A67-G10-HE-T2-HE	AK Darmstadt	AD Rüsselsheim	oP	VB-E
A	67	A67-G10-HE	A67-G10-HE-T3-HE	AS Lorsch	AK Darmstadt	VE	VB-E
A	661	A661-G30-HE	A661-G10-HE-T1-HE	AK Bad Homburger Kreuz	AS Bad Homburg	oP	VB-E
A	661	A661-G30-HE	A661-G10-HE-T2-HE	AK Bad Homburger Kreuz	AS Offenbach-Kaiserlei	oP	VB-E
B	3	B3-G10-HE	B3-G10-HE-T2-HE	OU Karben/Kloppenheim		VU	VB
B	3	B3-G10-HE	B3-G10-HE-T3-HE	OU Karben/Okarben		VU	VB
B	3	B3-G10-HE	B3-G10-HE-T4-HE	OU Butzbach (A 5 - Windhof)		oP	VB
B	8	B8-G20-HE	B8-G20-HE-T01-HE	Limburg	Lindenholzhausen	VU	VB
B	8	B8-G20-HE	B8-G20-HE-T02-HE	Brechen	Niederbrechen	oP	VB
B	8	B8-G20-HE	B8-G20-HE-T03-HE	Bad Camberg	Erbach	PE	VB
B	8	B8-G40-HE		OU Glashütten		oP	VB

Entwurf des BVWP 2030
Hessische Maßnahmen
des "Vordringlichen Bedarfs" (VB, VB-E)

Anlage zu KA 19/3319

		Gesamtprojekt	Teilprojekt Hessen	Von	Nach	Phase	Dringlichkeit
B	8	B8-G50-HE		OU Waldems/Esch		oP	VB
B	27	B27_B452-G10-HE	B27_B452-G10-HE-T01-HE	VS zw A44 AS ESW u OU Reichensachsen		PA	VB
B	27	B27_B452-G10-HE	B27_B452-G10-HE-T02-HE	OU ESW / Eltmannshausen+Niddawitzhausen		oP	VB
B	27	B27_B452-G10-HE	B27_B452-G10-HE-T03-HE	OU Reichensachsen		PA	VB
B	27	B27-G20-HE	B27-G20-HE-T1-HE	OU Ludwigsau / Friedlos		VU	VB
B	38	B38-G20-HE		Groß-Bieberau		oP	VB
B	38	B38-G10-HE	B38-G10-HE-T1-HE	OU Mörlenbach		PF	VB
B	38	B38-G10-HE	B38-G10-HE-T2-HE	OU Rimbach und Fürth/Lörzenbach		oP	VB
B	42	B42-G10-HE		TOU Rüdesheim am Rhein	" Auf der Lach"	VU	VB
B	45	B45-G10-HE		Dieburg	Groß-Umstadt	oP	VB
B	47	B47-G10-HE	B47-G10-HE-T1-HE	OU Bürstadt o	w Lorsch	PA	VB
B	47	B47-G10-HE	B47-G10-HE-T2-HE	OU Bürstadt		PU	VB
B	47	B47-G10-HE	B47-G10-HE-T3-HE	OU Rosengarten		PF	VB
B	49	B49-G10-HE	B49-G10-HE-T1-HE	OU Reiskirchen und Lindenstruth		PF	VB
B	49	B49-G10-HE	B49-G10-HE-T2-HE	OU Grünberg		oP	VB
B	62	B62-G60-HE-TH	B62-G60-HE-TH-T2-HE	OU Philipsthal/ Röhrigshof		oP	VB
B	62	B62-G40-HE	B62-G40-HE-T2-HE	Lahntal/Göttingen		oP	VB
B	62	B062-G10-HE	B062-G10-HE-T01-HE	Eckelshausen		VE	VB
B	62	B062-G10-HE	B062-G10-HE-T02-HE	Buchenau		oP	VB
B	83	B83-G10-NW-HE	B83-G10-NW-HE-T01_HE	Bad Karlshafen		PE	VB
B	83	B83-G20-HE		OU Rothenburg / Lisperhausen		VP	VB
B	249	B249-G10-HE	B249-G10-HE-T2-HE	OU Eschwege		PA	VB
B	252	B252-G10-HE	B252-G10-HE-T02-HE	Twiste		PE	VB
B	252	B252-G20-HE	B252-G20-HE-T01-HE	Bottendorf		oP	VB
B	253	B253-G10-HE	B253-G10-HE-T01-HE	Breidenbach		PA	VB
B	253	B253-G10-HE	B253-G10-HE-T02-HE	Fronhausen/ Wissenbach		oP	VB
B	254	B254-G40-HE	B254-G40-HE-T2-HE	Lauterbach/Maar und Lauterbach		PA	VB
B	254	B254-G40-HE	B254-G40-HE-T3-HE	Wartenberg/Angersbach		PA	VB
B	254	B254-G40-HE	B254-G40-HE-T4-HE	Wartenberg/Landenhausen		PA	VB
B	275	B275-G40-HE		OU Idstein-Eschenhahn		PA	VB

Entwurf des BVWP 2030 Hessische Maßnahmen des "Vordringlichen Bedarfs" (VB, VB-E)

		Gesamtprojekt	Teilprojekt Hessen	Von	Nach	Phase	Dringlichkeit
B	275	B275-G70-HE		Ober-Mörlen		oP	VB
B	275	B275-G60-HE	B275-G60-HE-T1-HE	OU Friedberg/OU Ossenheim		oP	VB
B	275	B275-G60-HE	B275-G60-HE-T2-HE	OU Florstadt/Nieder-Mockstadt		oP	VB
B	275	B275-G60-HE	B275-G60-HE-T3-HE	OU Nieder-Florstadt und Ober-Florstadt		oP	VB
B	275	B275-G60-HE	B275-G60-HE-T4-HE	OU Ranstadt/Ober-Mockstadt		oP	VB
B	275	B275-G60-HE	B275-G60-HE-T5-HE	OU Ortenberg/Selters		oP	VB
B	276	B276-G20-HE		Bieber		PF	VB
B	455	B455-G40-HE		OU Wiesbaden-Fichten		oP	VB
B	455	B455-G20-HE		AS Friedberg	K11	oP	VB
B	456	B456-G20-HE		OU Wehrheim / Oberursel		oP	VB
B	469	B469-G10-BY-HE		Ausbau A 3 - A 45		oP	VB
B	486	B486-G20-HE	B486-G20-HE-T1-HE	Mörfelden-Walldorf (A 5)	OU Langen	PA	VB
B	486	B486-G20-HE	B486-G20-HE-T2-HE	OU Mörfelden		PA	VB
B	486	B486-G10-HE		Rödermark-Urberach		oP	VB
B	519	B519-G10-HE	B519-G10-HE-T1-HE	OU Weilbach		oP	VB
B	519	B519-G10-HE	B519-G10-HE-T2-HE	OU Hofheim / Kriftel		PE	VB

oP	ohne Planung
PA	Planfeststellung beantragt
PE	Planfeststellungserörterung stattgefunden
PF	Planfeststellungsbeschluss ergangen
PU	Planfeststellungsbeschluss unanfechtbar
VE	Vorentwurf in Bearbeitung
VEA	Vorentwurf abgeschlossen
VEG	Vorentwurf genehmigt
VP	Vorplanung läuft
VU	Verkehrsuntersuchung läuft