



# HESSISCHER LANDTAG

19. 08. 2019

## Kleine Anfrage

**Tobias Eckert (SPD) vom 08.07.2019****Lkw-Stellplätze an hessischen Autobahnen****und**

## Antwort

**Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen**

### Vorbemerkung Fragesteller:

Hessen als Bundesland in der Mitte Europas ist Transitland für Menschen und Waren. Gerade der Lkw-Verkehr hat in den vergangenen Jahren enormen Zuwachs zu verzeichnen gehabt. Hier stellt sich gerade auch im Interesse der betroffenen Beschäftigten die Frage nach der Quantität und Qualität von Lkw-Stellplätzen in Hessen.

### Vorbemerkung Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen:

Seit Jahren steigen transportierte Tonnage und Verkehrsleistung im Straßengüterverkehr stark an. Während im Jahr 2010 noch 3125,2 Mio. Tonnen Güter auf der Straße transportiert wurden, so waren es im Jahr 2018 bereits 3746,6 Mio. Tonnen.

Gleichwohl ist es in den vergangenen Jahren durch verschiedene Maßnahmen gelungen, eine erhebliche Anzahl zusätzlicher Lkw-Stellplätze an Rastanlagen in Hessen zu schaffen. So wurden in den vergangenen zehn Jahren insgesamt über 1.800 zusätzliche Lkw-Parkplätze geschaffen. Ausgehend von im Jahr 2008 bestehenden rund 3.900 Lkw-Stellplätzen, bedeutet dies einen Zubau von rund 50 %. Auch zukünftig bedarf es weiterer Anstrengungen, um der anhaltenden Zunahme des Güterkraftverkehrs zu begegnen. Neben dem vermehrten Ausbau von Rastanlagen und der Parkraumbewirtschaftung durch Telematik muss eine zukunftsorientierte Verkehrspolitik im Ergebnis zum Ziel haben, Verkehre auf der Straße zu vermeiden und einen möglichst großen Teil der Steigerungsraten im Güterkraftverkehr auf umweltfreundliche Verkehrsträger zu verlagern.

Diese Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1. Wie viele bewirtschaftete und unbewirtschaftete Lastkraftwagenstellplätze gibt es in Hessen? Bitte einzeln auflisten.

Der bundesweiten Erhebung zur Erfassung der Parksituation für Lkw aus dem Jahr 2013 zufolge waren auf Rastanlagen und Autohöfen in Hessen rund 5.100 Stellplätze für Lkw vorhanden. Im Frühjahr 2018 fand erneut eine bundesweite Erhebung der auf Rastanlagen und Autohöfen abgestellten Lkw statt. Die Ergebnisse der Untersuchung liegen jedoch noch nicht vor.

„Bewirtschaftete und unbewirtschaftete Lastkraftwagenstellplätze“ gibt es nicht. Vielmehr wird unterschieden zwischen bewirtschafteten und unbewirtschafteten Rastanlagen. Von 169 Rastanlagen an hessischen Bundesautobahnen sind 54 bewirtschaftet. Im Einzelnen handelt es sich um folgende Standorte:

### Unbewirtschaftete Rastanlagen

Name	BAB
Theiſtal-Ost	A3
Theiſtal-West	A3
Stadtwald-West	A3
Hainbach-West	A3
Hainbach-Ost	A3

Oberbach	A3
Johannispfad	A3
Mainhausen-Ost	A3
Mainhausen-West	A3
Werratal	A4
Burgberg	A4
Seulingswald-West	A4
Nadelöhr-Ost	A4
Hirzstein-Nord	A44
Firnsbachtal-Süd	A44
Roterain-Nord	A44
Hundsberg-Süd	A44
Rohrberg-Nord	A44
Hoppenberg	A44
Bärenberg-Süd	A44
Baunsberg-Süd	A44
Schoren-Nord	A44
Am roten Ufer-Süd	A44
Unter den Buchen-Nord	A44
Am Quast-Nord	A44
Brasselberg-Nord	A44
Am Borbelholz	A45
Scheidskopf	A45
Auf dem Bon	A45
Schlierberg	A45
Gaulskopf	A45
Hirschkopf	A45
Burgerhain	A45
Am Rehberg	A45
Hohenrain	A45
Am Ebersbach	A45
Volkersbach	A45
Pfaffenpfad	A45
Kalteiche	A45
Am Wildenstein	A45
Lemperberg	A45
Kochsgrund	A45
Vogelsang	A45
Hardt	A45
Pfahlgraben	A45
Stauferburg-West	A45
Auf der Nachtweide	A45
Hohe Berg	A45
Stauferburg-Ost	A45
Auf der Pflingstweide-Ost	A45
Auf der Pflingstweide-West	A45
Silbersee	A480
Gleiberger Land	A480
Scharfenstein	A49
Am Sonneborn	A49

Barnholz	A5
Frohnkreuz	A5
Krachgarten	A5
Hegberg	A5
Finkenwald	A5
Eifa	A5
Dottenberg	A5
Bornbruch-Ost	A5
Bornbruch-West	A5
Täubcheshöhle	A5
Brühlgraben	A5
Rolandshöhe	A5
Erlensee	A5
Schäferborn	A5
Nachtweide	A5
Kälberpfad	A5
Spießwald	A5
Kaiserstein	A5
Steingrund	A5
Scheidweg	A5
Fuchsbuckel	A5
Rennschlag	A6
Hunsrückter Berg	A66
Weinberg	A66
Kinzigtal-Süd	A66
Buchrain-Ost	A661
Buchrain-West	A661
Wildbahn	A67
Neuhöfer Tann	A67
Büttelborn-Ost	A67
Jägersburger Wald	A67
Forsthaus	A67
Hohe Wart	A67
Zur alten Römerstraße	A671
Geißhecke	A7
Lohmühle	A7
Am Forsthaus	A7
Herkulesblick	A7
Richtgraben	A7
Dornbusch	A7
Mahlertshof	A7
Günterswald	A7
Rotkopf	A7
Hummelskopf	A7
Steinhauk	A7
Riederberg	A7
Steinborntal	A7
Am Forsthaus	A7
Fuchsberg	A7
Rauschenberg	A7

Quillerwald	A7
Markwald	A7
Fuchsrain	A7
Pommer	A7
Ottersbach	A7
Strampen	A7
Röther Tannen	A7
Pilgerzell	A7
Rhöneiche	A7
Petersberg	A7

#### Bewirtschaftete Rastanlagen

Name	BAB
Limburg-Ost	A3
Bad Camberg-Ost	A3
Bad Camberg-West	A3
Medenbach-Ost	A3
Medenbach-West	A3
Weiskirchen-Nord	A3
Weiskirchen-Süd	A3
Bühleck-Süd	A44
Bühleck-Nord	A44
Am Biggenkopf-Nord	A44
Am Biggenkopf-Süd	A44
Dollenberg-Ost	A45
Katzenfurt-West	A45
Langen-Bergheim-West	A45
Langen-Bergheim-Ost	A45
Holzhausen-West	A49
Holzhausen-Ost	A49
Rimberg-Nord	A5
Berfa-Nord	A5
Reinhardshain-Nord	A5
Reinhardshain-Süd	A5
Limes-West	A5
Limes-Ost	A5
Wetterau-Ost	A5
Wetterau-West	A5
Gräfenhausen-Ost	A5
Gräfenhausen-West	A5
Taunusblick	A5
Alsbach-West	A5
Bergstraße-Ost	A5
Viernheim-Süd	A659
Viernheim-Nord	A659
Wiesbaden-Erbenheim-Süd	A66
Wiesbaden-Erbenheim-Nord	A66
Weilbach-Nord	A66
Weilbach-Süd	A66

Frankfurt a. Main-Nord	A66
Frankfurt a. Main-Süd	A66
Distelrasen	A66
Bad Homburg-Nord	A661
Bad Homburg-Süd	A661
Lorsch-West	A67
Lorsch-Ost	A67
Pfungstadt-West	A67
Pfungstadt-Ost	A67
Büttelborn-West	A67
Kassel-Ost	A7
Hasselberg-West	A7
Hasselberg-Ost	A7
Kirchheim-Ost	A7
Großenmoor-Ost	A7
Großenmoor-West	A7
Uttrichshausen-Ost	A7
Uttrichshausen-West	A7

Frage 2. Wieviele LKW-Stellplätze werden zur Optimierung des vorhandenen Raumangebots digital verwaltet und wie werden die Betreiber dieser Einrichtungen durch das Land hierbei unterstützt?

Auf den Rastanlagen Taunusblick (A5), Langen-Bergheim-Ost und -West (A45) wurden im Rahmen von Pilotprojekten Anlagen zur Belegungserfassungen eingerichtet, um die Anzahl der freien Lkw-Parkstände anzeigen zu können. Es handelt sich um insgesamt 225 Lkw-Stellplätze. Betreiber der Anlagen, die die freien Lkw-Parkstände auf den Rastanlagen anzeigen, ist Hessen Mobil. Durch den Einsatz von Telematik werden im Jahr 2019 fast 50 zusätzliche Stellplätze geschaffen.

Frage 3. Welche Möglichkeiten hat das Land Hessen, um zusätzliche LKW Stellplätze an Bundesautobahnen zu schaffen?

Frage 4. Welche konkreten Maßnahmen plant die Landesregierung in den folgenden Jahren für den Ausbau, Neubau sowie die qualitative Verbesserung von Lastkraftwagenstellplätzen in Hessen?

Die Fragen 3 und 4 werden wegen ihres Sachzusammenhangs zusammen beantwortet.

Der Fokus liegt auf der Erweiterung und dem Neubau von Lkw-Stellplätzen. Daneben stellt der Einsatz telematischer Anlagen ein innovatives Instrument dar, um die Stellplatzkapazität zu erhöhen, ohne zusätzliche Flächen in Anspruch nehmen zu müssen.

Mit dem Ausbau der Rastanlage Rimberg (A5) wurde Anfang Juni 2019 begonnen. Der Beginn des Ausbaus der Rastanlage Schäferborn (A5) ist für August 2019, der Beginn des Ausbaus der Rastanlage Uttrichshausen-Ost (A7) für September 2019 geplant. Durch diese Maßnahmen werden mehr als 170 Lkw-Stellplätze neu entstehen. An der Rastanlage Taunusblick werden durch die Einrichtung eines telematischen Parksystems noch in diesem Jahr zusätzlich knapp 50 Stellplätze geschaffen. Für das Jahr 2020 ist der Ausbau der Rastanlage Hasselberg-West (A7) um fast 60 Lkw-Stellplätze vorgesehen.

Die Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH (DEGES) plant zudem in den kommenden Jahren den Neu- und Umbau von bis zu 26 Rastanlagen und Parkplätzen an hessischen Bundesautobahnen.

Frage 5. Welche Maßnahmen hat die Landesregierung in den letzten 5 Jahren für den Neubau, die Erweiterung und die qualitative Verbesserung von LKW-Stellplätzen in Hessen ergriffen?

In den Jahren 2013 bis 2015 wurden hessenweit rund 500 zusätzliche Lkw-Stellplätze geschaffen. Anfang 2018 sind durch den Ausbau der Rastanlage Kassel-Ost (A7) nochmals 110 Lkw-Stellplätze hinzugekommen.