



HESSISCHER LANDTAG

27. 11. 2020

Kleine Anfrage

Kerstin Geis (SPD) vom 03.08.2020

Zustand von Straßen und Brücken im Landkreis Groß-Gerau – Teil I

und

Antwort

Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

Vorbemerkung Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen:

Bei Regierungsantritt der Landesregierung in der 19. Legislaturperiode im Jahre 2014 befand sich über ein Fünftel des Landesstraßennetzes in einem sehr schlechten Zustand. Der Sanierungsstau hatte sich teilweise über Jahrzehnte aufgebaut. Als Reaktion startete die Landesregierung die Sanierungsoffensive 2016 bis 2022, die schrittweise in Einzelmaßnahmen investiert und den Grundsatz „Sanierung vor Neubau“ verfolgt. Hierfür wurde anhand einer Prioritätensetzung nach fachlichen, objektiven und transparenten Kriterien, wie Verkehrssicherheit, Verkehrsbedeutung, Verkehrsqualität, Umfeldsituation und Straßenzustand ein Straßenbauprogramm für sieben Jahre aufgestellt.

Mit diesem Programm werden mittlerweile rund 600 Mio. € für gut 700 Einzelmaßnahmen aufgewendet. Dadurch konnte der Anteil von Sanierungs- und Erhaltungsausgaben an den Investitionsmitteln von ca. 72 % im Jahr 2014 auf ca. 90 % im Jahr 2019 gesteigert werden.

Insgesamt konnten die Investitionen in die Landesstraßen erheblich gesteigert werden. Wurden im Jahr 2013 lediglich 86,5 Mio. € in den Landesstraßenbau einschließlich des Radwegebaus investiert, sind für das Jahr 2020 Landestraßenbaumittel in Höhe von 132,1 Mio. € eingeplant, einschließlich 8 Mio. € für den Radwegebau.

Vor dem Hintergrund dieser positiven Entwicklung wurde das Programm der Sanierungsoffensive aktuell fortgeschrieben, indem weitere 465 Sanierungsmaßnahmen mit einem Gesamtvolumen von 325 Mio. € neu aufgenommen wurden, die bis zum Jahr 2025 umgesetzt werden sollen. Damit beläuft sich das Finanzvolumen der gesamten „Sanierungsoffensive 2016 - 2025“ inzwischen auf ein Budget von 930 Mio. € und umfasst 1138 einzelne Sanierungsprojekte.

Diese Vorbemerkung vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1. Wie viele Kilometer Landesstraße gibt es im Landkreis Groß-Gerau?

Das Landesstraßennetz im Landkreis Groß-Gerau weist eine Gesamtlänge von 90 Kilometern auf.

Frage 2. Wie viele Straßenkilometer sind in einem guten, sanierungsbedürftigen oder dringenden sanierungsbedürftigen Zustand?
Wie hat sich dieser Wert in den letzten sechs Jahren verändert? (Bitte listen Sie die einzelnen Straßen nach Kilometerzahl und Zustand auf)

Die Systematik der Straßenzustandserfassung, die alle vier Jahre durchgeführt wird, teilt das erfasste Landesstraßennetz außerorts in 100m-Abschnitte und innerorts in 20m-Abschnitte ein. Dies hat zur Folge, dass nicht durchgängig von guten bzw. schlechten Landesstraßen im Sinne von Straßenzügen die Rede sein kann.

Die Straßenzustandskarte der Straßenzustandserfassung aus dem Jahr 2016 kann unter <https://wirtschaft.hessen.de/verkehr/strassensanierung/zustandserfassung-der-landesstrassen> eingesehen werden.

Zurzeit findet turnusgemäß die nächste Zustandserfassung der Landesstraßen statt. Erfahrungsge-
mäß liegen die Ergebnisse im Folgejahr vor. Weil damit gegenüber der Zustandserfassung im
Jahr 2016 voraussichtlich erst im zweiten Quartal 2021 belastbare Vergleichswerte verfügbar sein
werden, kann die Veränderung der Straßenzustände in den letzten Jahren derzeit noch nicht dar-
gestellt werden.

- Frage 3. Wie viele Brücken im Landesstraßennetz im Landkreis Groß-Gerau gibt es? (Bitte einzeln auflisten)
a) Wie viele Brücken im Landesstraßennetz im Landkreis Groß-Gerau gab es 2016 im Landkreis
Groß-Gerau und wie viele sind es in 2020? (Bitte unterteilen Sie die Brücken nach einem guten,
sanierungsbedürftigen und dringenden sanierungsbedürftigen Zustand einmal im Jahr 2016 und
dann im Jahr 2020)

In der nachfolgenden Tabelle sind sämtliche 31 Bauwerke – seit dem Jahr 2016 hat sich diese
Anzahl nicht verändert – im Zuge der Landesstraßen im Landkreis Groß-Gerau mit dem jeweili-
gen Erhaltungszustand in den Jahren 2016 und 2020 aufgelistet. In der Tabelle sind zwei Bau-
werke aufgeführt, die als „dringend sanierungsbedürftig“ bewertet sind. Eine solche Zustandsnote
dient als Indikator einer in näherer Zukunft anzustrebenden Instandsetzungsmaßnahme und be-
deutet nicht zwangsläufig eine Nutzungseinschränkung des Bauwerks. In manchen Fällen führen
einfache Schäden, z.B. am Brückengeländer oder an der Entwässerung, zu einer deutlichen Ver-
schlechterung des Bauwerkszustands. Entscheidend ist, dass bei allen für den Verkehr freigege-
benen Brücken im Zuge des Landesstraßennetzes die Stand- und Verkehrssicherheit gewährleistet
ist.

Straße	Bauwerk	Erhaltungszustand 2016	Erhaltungszustand 2020
L 3012	Unterführung Landgraben, Trebur	sehr gut	sehr gut
L 3012	Unterführung Schwarzbach, Trebur	sehr gut	sehr gut
L 3012	Unterführung Graben, Trebur	sanierungsbedürftig	gut
L 3012	Unterführung Saulachgraben, Trebur	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3012	Unterführung Geh- und Radweg, Rüsselsheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3012	Unterführung DB, Rüsselsheim	dringend sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3040	Überführung Grüner Weg, Nauheim	gut	gut
L 3040	Unterführung Schwarzbach, Nauheim	gut	gut
L 3040	Unterführung Flurgraben, Gustavsburg	gut	sanierungsbedürftig
L 3040	Unterführung DB, Nauheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3040	Unterführung Schwarzbach, Nauheim	dringend sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3094	Unterführung Mühlbach, Worfelden	sehr gut	gut
L 3094	Unterführung Heegbach, Nauheim	sehr gut	sehr gut
L 3094	Unterführung Heegbach, Nauheim, Teilbauwerk	gut	gut
L 3094	Unterführung Heegbach, Nauheim, Teilbauwerk	gut	gut
L 3094	Unterführung Mühlbach, Worfelden	gut	gut
L 3094	Unterführung Saulachgraben, Geinsheim	gut	gut
L 3094	Unterführung Kollacher Graben, Groß-Gerau	gut	gut
L 3094	Unterführung DB inkl. zweier Wirtschaftswege, Klein-Gerau	gut	sanierungsbedürftig
L 3094	Unterführung Schwarzbach, Nauheim	sanierungsbedürftig	gut
L 3094	Unterführung Graben, Geinsheim	sanierungsbedürftig	gut
L 3094	Unterführung Stadtbach, Groß-Gerau	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3094	Unterführung Landgraben, Wallerstädten	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3096	Unterführung Lachengraben, Geinsheim	gut	gut
L 3112	Unterführung DB inkl. Wirtschaftswege, Gernsheim	dringend sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3113	Unterführung Hegbach, Mörfelden	gut	gut
L 3113	Unterführung Apfelbach zwischen Mörfelden-Walldorf und Weiterstadt/ Gräfenhausen, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3113	Unterführung Apfelbach zwischen Mörfelden-Walldorf und Weiterstadt/ Gräfenhausen, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3361	Unterführung Fanggraben, Biebesheim	dringend sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3482	Unterführung Zufahrt Friedhofsweg, Gustavsburg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3482	Unterführung Bauschheimer Weg, Bauschheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig

Über die in der Tabelle aufgeführten, eigenständigen Sanierungsprojekte hinaus wird seitens Hessen Mobil eine Vielzahl kleinerer Reparaturen an Bauwerken durchgeführt. Auch diese Maßnahmen tragen zum Erhalt der Bauwerke bei und können dazu führen, dass sich der Erhaltungszustand von einer zur nächsten Zustandserfassung verbessert.

- Frage 3. b) Wie hoch sind die jährlich investierten originären Landesmittel seit 2016 in die Brücken im Landesstraßennetz im Landkreis Groß-Gerau?
- c) Welche Maßnahmen plant sie für die nächsten fünf Jahre im Landesstraßennetz im Landkreis Groß-Gerau? (Bitte listen Sie diese einzeln und mit der geplanten Investitionssumme auf)

In den Jahren 2016 bis 2019 wurden keine Haushaltsmittel in die Erhaltung der Brücken im Zuge von Landesstraßen im Landkreis Groß-Gerau investiert. In den kommenden Jahren sind eine ganze Reihe von Bauwerksinstandsetzungen geplant, die auch die beiden Brücken umfassen werden, deren Zustand als „dringend sanierungsbedürftig“ bewertet wurde. Diese Maßnahmen sind in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt.

Straße	Bauwerk	geplante Gesamtausgaben
L 3012	Instandsetzung der Unterführung DB bei Rüsselsheim	150.000 €
L 3040	Instandsetzung der Unterführung Schwarzbach bei Nauheim	360.000 €
L 3112	Instandsetzung der Unterführung DB und 2 Wirtschaftswege bei Gernsheim	1.380.000 €
L 3113	Instandsetzung der Unterführung Apfelbach zwischen Mörfelden-Walldorf und Weiterstadt/Gräfenhausen	230.000 €
L 3112 L 3040 L 3012	Erneuerung von Geländern im Zuge des Radweges zwischen Gernsheim und Alsbach-Hähnlein/Hähnlein	50.000 €

- Frage 4. Für welche dieser Straßen oder Straßenabschnitte ergibt sich anhand der Dringlichkeitsüberprüfung die Aufnahme in das hessische Bauprogramm?

In der nachfolgenden Tabelle sind die beiden Baumaßnahmen im Zuge des Landesstraßennetzes im Landkreis Groß-Gerau aufgelistet, die innerhalb der Sanierungsoffensive in den Jahren 2016 bis 2019 umgesetzt wurden, mit der jeweiligen Angabe der aufgewendeten Landesmittel.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3094	Ausbau Knotenpunkt in Groß-Gerau (L 3094/Nordring)	0,4	1.010.000 €	November 2017
L 3112	Ausbau Knotenpunkt Kreisverkehrsplatz in Gernsheim (Pfungstädter Straße/Konrad-Adenauer Ring)	0,4	440.000 €	November 2017

Im Zuge der regelmäßigen Streckenkontrollen des Betriebsdienstes von Hessen Mobil werden die Landesstraßen auf ihre Verkehrssicherheit hin überprüft. Soweit hierbei deutliche Verschlechterungen von bislang in der Sanierungsoffensive nicht berücksichtigten Streckenabschnitten festzustellen sind, werden diese nachträglich in das Bauprogramm aufgenommen. In dieser Weise wurden seit 2016 folgende Maßnahmen in Angriff genommen.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3094	Deckenerneuerung im Bereich der Anschlussstelle A 67 (Büttelborn)	0,4	150.000 €	Dezember 2016
L 3094	Deckenerneuerung zwischen Büttelborn/Klein-Gerau und Büttelborn/Worfelden	1,0	270.000 €	Juli 2018

Innerhalb der aktuell über das Jahr 2022 hinaus fortgeschriebenen Sanierungsoffensive sind für den Landkreis Groß-Gerau weitere Projekte neu aufgenommen worden, die nachfolgend aufgelistet sind. Bei all diesen Maßnahmen ist der Ausführungsbeginn bis zum Jahr 2025 geplant.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten
L 3040	Grundhafte Erneuerung zwischen Rüsselsheim/Königstädten und Rüsselsheim	1,06	1.500.000 €
L 3094	Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Büttelborn/Worfelden	1,00	550.000 €
L 3094	Deckenerneuerung zwischen Groß-Gerau/Wallerstädten und Nauheim	2,80	950.000 €
L 3096	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Riedstadt/Leeheim	0,71	600.000 €
L 3096	Deckenerneuerung zwischen Riedstadt/Leeheim und Riedstadt/Wolfskehlen	2,34	790.000 €
L 3112	Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig B 44 (Gernsheim) und Anschlussstelle A 67	3,19	2.500.000 €