



HESSISCHER LANDTAG

18. 03. 2020

Kleine Anfrage

Günter Rudolph (SPD) vom 12.02.2020**Umsetzung der Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 im Schwalm-Eder-Kreis****und**

Antwort

Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

Vorbemerkung Fragesteller:

Die Landesregierung hat eine Dringlichkeitsbewertung verschiedener Landesstraßen in Hessen in einer Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 zusammengefasst – so auch im Schwalm-Eder-Kreis.

Vorbemerkung Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen:

Bei Regierungsantritt der Landesregierung der 19. Legislaturperiode im Jahre 2014 befand sich über ein Fünftel des Landesstraßennetzes in einem sehr schlechten Zustand. Der Sanierungsstau hatte sich teilweise über Jahrzehnte aufgebaut. Als Reaktion startete die Landesregierung die Sanierungsoffensive 2016 bis 2022, die schrittweise in Einzelmaßnahmen investiert und den Grundsatz „Sanierung vor Neubau“ verfolgt. Hierfür wurde an Hand einer Prioritätensetzung nach fachlichen, objektiven und transparenten Kriterien, wie Verkehrssicherheit, Verkehrsbedeutung, Verkehrsqualität, Umfeldsituation und Straßenzustand ein Straßenbauprogramm für sieben Jahre aufgestellt.

Mit diesem Programm werden mittlerweile rund 600 Mio. € für gut 700 Einzelmaßnahmen aufgewendet. Dadurch konnte der Anteil von Sanierungs- und Erhaltungsausgaben an den Investitionsmitteln von ca. 72 % im Jahr 2014 auf 90 % im Jahre 2019 gesteigert werden.

Diese Vorbemerkung vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

- Frage 1. Welche Landesstraßen im Schwalm-Eder-Kreis waren zum Stand 2016
- a) in einem schlechten,
 - b) in einem sehr schlechten,
 - c) in einem guten,
 - d) in einem sehr guten Zustand? Bitte hierzu auch die einzelnen prozentualen Anteile vom Gesamtstreckennetz angeben.

Die Zustandserfassung und -bewertung von Straßen, die für Landesstraßen alle vier Jahre durchgeführt wird, erfolgt in sehr kleinteiligen Abschnitten. Dies hat zur Folge, dass nicht durchgängig von guten bzw. schlechten Landesstraßen im Sinne von Straßenzügen die Rede sein kann. Die Ergebnisse der Zustandserfassung und -bewertung der hessischen Landesstraßen aus dem Jahr 2016 können unter:

→ https://wirtschaft.hessen.de/sites/default/files/media/hmwvl/zeb2016l_he_zustandskarte_sub_170131.pdf eingesehen werden.

- Frage 2. Welche Landesstraßen aus der Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 wurden bzw. werden bis 31. Dezember 2019 grundhaft saniert bzw. ausgebaut? (Bitte getrennt nach Jahren auflisten)

Die durchgeführten Projekte sind der Anlage 1 zu entnehmen.

- Frage 3. Welche Landesstraßen aus der Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 plant die Landesregierung in den Jahren 2020 bis 2022 grundhaft zu sanieren bzw. auszubessern? (Bitte getrennt nach Jahren auflisten)

Für die festgelegten Projekte der „Sanierungsoffensive 2016 bis 2022“ ist die Finanzierung gesichert und sie werden in den kommenden Jahren ausgeführt. Die geplante Verkehrsfreigabe dieser Projekte ab dem Jahr 2020 ist der Anlage 2 zu entnehmen.

Frage 4. Welche Landesstraßen, die nicht im Sanierungsprogramm aufgeführt sind, wurden in den Jahren 2016 bis 2019 grundhaft saniert bzw. ausgebessert? (Bitte getrennt nach Jahren auflisten)

Folgende Projekte wurden zusätzlich zu den festgelegten Projekten der „Sanierungsoffensive 2016 bis 2022“ im Schwalm-Eder-Kreis bis Ende 2019 durchgeführt.

Straße	Projektbezeichnung	Verkehrsfreigabe
L 3435	Beseitigung Hangrutsch zw. Obermelsungen und Elfershausen	Oktober 2018
L 3263	Grundhafte Erneuerung zwischen Willingshausen/Wasenberg und Willingshausen/Ransbach	Oktober 2019
L 3154	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Knüllwald/Wallenstein	Dezember 2019

Über Kleinprojekte und Fahrbahnreparaturen, die von den Straßenmeistereien aus Gründen der Verkehrssicherungspflicht anlassbezogen durchgeführt wurden, kann auf Grund der Kleinteiligkeit keine Auskunft gegeben werden.

Frage 5. Welche Straßen aus der Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 sollen aufgrund einer neuen Klassifizierung in eine möglicherweise neue Sanierungsoffensive ab 2023 aufgenommen werden?

Keine. Die festgelegten Projekte der „Sanierungsoffensive 2016 bis 2022“, deren Finanzierung sichergestellt ist, werden alle konsequent umgesetzt.

Sollte sich der Fahrbahnzustand eines Abschnittes einer Landesstraße in den nächsten Jahren schlechter entwickeln als angenommen, so wird dieser erneut fachlich bewertet und ggf. bei der Aufstellung des jährlichen Landesstraßenbauprogramms berücksichtigt. Aufgrund der Verschlechterung des Fahrbahnzustandes sind nach derzeitigen Stand folgende Projekte zusätzlich zu den festgelegten Projekten der „Sanierungsoffensive 2016 bis 2022“ im Schwalm-Eder-Kreis geplant.

Straße	Projektbezeichnung	Geplanter Ausführungsbeginn	Geplante Verkehrsfreigabe
L 3155	Grundhafte Erneuerung zwischen Schwarzenborn und Schwarzenborn/Grebenhagen	März 2020	Juni 2020
L 3425	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Schönstein	Sommer 2020	Oktober 2021

Die Landesregierung hat für die laufende Legislaturperiode eine Steigerung der Landesstraßenbaumittel auf 170 Mio. € bis 2024 beschlossen. Vor diesem Hintergrund arbeitet Hessen Mobil zurzeit an einer Fortschreibung der Sanierungsoffensive bis 2025. In wie weit im Schwalm-Eder-Kreis weitere Streckenabschnitte in den Jahren 2021 bis 2022 im Zuge dieser Fortschreibung Berücksichtigung finden können, bleibt abzuwarten.

Wiesbaden, 11. März 2020

Tarek Al-Wazir

Anlagen

Projekte der „Sanierungsinitiative 2016-2022“ im Schwalm-Eder-Kreis mit Fertigstellung bis Ende 2019

Straße	Projektbezeichnung	Verkehrsfreigabe
L 3227	Ausbau zwischen Bischofferode und Kreisgrenze Werra Meißner	Okt 16
L 3384	Grundhafte Erneuerung Cassdorf-Roppershain	Okt 16
L 3263	Grundhafte Erneuerung Neustadt - Wasenberg	Dez 16
L 3426	Deckenerneuerung Böddiger-Felsberg	Sep 17
L 3148	Deckenerneuerung Uttershausen - B 253	Sep 17
L 3157	Grundhafte Erneuerung Bahnhof Ottrau	Okt 17
L 3155	Deckenerneuerung Niedergrenzebach - Obergrenzebach	Dez 17
L 3074	Grundhafte Erneuerung Dorfheim-Waltersbrück	Dez 17
L 3218	Deckenerneuerung Ortsdurchfahrt Lohne	Dez 17
L 3384	Deckenerneuerung Hülse - Steindorf	Mai 18
L 3384	Deckenerneuerung Appenfeld - Hülse	Mai 18
L 3147	Deckenerneuerung Günsterode- Kreisgrenze	Jun 18
L 3225	Grundhafte Erneuerung Eubach - Bergheim	Jul 18
L 3254	Grundhafte Erneuerung Oberbeisheim - Niederbeisheim	Aug 18
L 3148	Grundhafte Erneuerung Frielendorf - Ortsdurchfahrt Verna	Okt 18
L 3249	Deckenerneuerung Landefeld - Spangenberg	Nov 18
L 3254	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Niederbeisheim	Nov 18
L 3214	Grundhafte Erneuerung Ortsdurchfahrt Geismar	Jun 19
L 3296	Grundhafte Erneuerung Bergfreiheit - Bad Zwesten	Jul 19
L 3384	Ausbau in der Ortsdurchfahrt Borken	Sep 19
L 3249	Ausbau in der Ortsdurchfahrt Landefeld	Okt 19
L 3149	Deckenerneuerung Dillich - Nassenerfurth	Dez 19

Projekte der „Sanierungsoffensive 2016-2022“ im Schwalm-Eder-Kreis mit geplanter Verkehrsfreigabe ab 2020

Straße	Projektbezeichnung	geplanter Ausführungsbeginn	geplante Verkehrsfreigabe
L 3155	Grundhafte Erneuerung Ortsdurchfahrt Schwalmstadt - Niedergrenzebach	2019	2020
L 3225	Deckenerneuerung Wichte-Neumorschen	2020	2020
L 3254	Grundhafte Erneuerung Niederbeisheim-Rengshausen	2020	2020
L 3428	Grundhafte Erneuerung Sippershausen - Ostheim	2020	2020
L 3147	Grundhafte Erneuerung Kirchhof - Günsterode	2021	2021
L 3145	Grundhafte Erneuerung zwischen Jesberg und Hundshausen	2021	2021
L 3149	Deckenerneuerung Hebel-Falkenberg bis Abzweig K 21	2021	2021
L 3227	Grundhafte Erneuerung L 3249 - Pfieffe	2021	2021
L 3304	Grundhafte Erneuerung Ortsdurchfahrt Metzebach	2021	2021
L 3384	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Allmuthshausen	2021	2021
L 3384	Grundhafte Erneuerung Pfaffenhausen-Freudenthal	2021	2021
L 3426	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Niedermöllrich	2021	2021
L 3214	Grundhafte Erneuerung zwischen Geismar und Züschen	2021	2021
L 3214	Grundhafte Erneuerung Ortsdurchfahrt Züschen	2019	2021
L 3067	Grundhafte Erneuerung Zimmersrode - Nassenerfurth	2022	2022
L 3147	Grundhafte Erneuerung Melsungen - Kirchhof	2022	2022
L 3149	Grundhafte Erneuerung Bischhausen - Zimmersrode	2022	2022
L 3149	Deckenerneuerung Trockenerfurth - Borken	2020	2022
L 3158	Grundhafte Erneuerung Neukirchen - Seigertshausen	2022	2022
L 3220	Deckenerneuerung Ortsdurchfahrt Niedervorschütz	2022	2022
L 3224	Grundhafte Erneuerung Ortsdurchfahrt Lendorf	2022	2022
L 3224	Grundhafte Erneuerung OD Mühlhausen	2022	2022
L 3435	Grundhafte Erneuerung Obermelsungen - Elfershausen	2022	2022
L 3227	Deckenerneuerung Pfieffe - Bischofferode	2022	2023
L 3227	Deckenerneuerung Ortsdurchfahrt Bischofferode	2022	2023
L 3228	Ausbau in der Ortsdurchfahrt Unterempfershausen	2021	2023
L 3384	Grundhafte Erneuerung Ortsdurchfahrt Caßdorf	2023	2023
L 3222	Ausbau zwischen Altenbrunslar und Neuenbrunslar	2024	2024