



# HESSISCHER LANDTAG

28. 09. 2020

## Kleine Anfrage

Stephan Grüger (SPD), vom 03.07.2020

### Umsetzung der Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 im Lahn-Dill-Kreis und Antwort

Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

#### Vorbemerkung Fragesteller:

Die Landesregierung hat eine Dringlichkeitsbewertung verschiedener Landesstraßen in Hessen in einer Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 zusammengefasst – so auch im Lahn-Dill-Kreis.

#### Vorbemerkung Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen:

Bei Regierungsantritt der Landesregierung in der 19. Legislaturperiode im Jahre 2014 befand sich über ein Fünftel des Landesstraßennetzes in einem sehr schlechten Zustand. Der Sanierungsstau hatte sich teilweise über Jahrzehnte aufgebaut. Als Reaktion startete die Landesregierung die Sanierungsoffensive 2016 bis 2022, die schrittweise in Einzelmaßnahmen investiert und den Grundsatz „Sanierung vor Neubau“ verfolgt. Hierfür wurde anhand einer Prioritätensetzung nach fachlichen, objektiven und transparenten Kriterien wie Verkehrssicherheit, Verkehrsbedeutung, Verkehrsqualität, Umfeldsituation und Straßenzustand ein Straßenbauprogramm für sieben Jahre aufgestellt.

Mit diesem Programm werden mittlerweile rund 600 Mio. € für rund 700 Einzelmaßnahmen aufgewendet. Dadurch konnte der Anteil von Sanierungs- und Erhaltungsausgaben an den Investitionsmitteln von ca. 72 % im Jahr 2014 auf ca. 90 % im Jahr 2019 gesteigert werden.

Insgesamt konnten die Investitionen in die Landesstraßen erheblich gesteigert werden. Wurden im Jahr 2013 lediglich 86,5 Mio. € in den Landesstraßenbau einschließlich des Radwegebbaus investiert, sind für das Jahr 2020 Landstraßenbaumittel in Höhe von 132,1 Mio. € eingeplant, einschließlich 8 Mio. € für den Radwegebau.

Vor dem Hintergrund dieser positiven Entwicklung wurde das Programm der Sanierungsoffensive aktuell fortgeschrieben, indem weitere 465 Sanierungsmaßnahmen mit einem Gesamtvolumen von 325 Mio. € neu aufgenommen wurden, die bis zum Jahr 2025 umgesetzt werden sollen. Damit beläuft sich das Finanzvolumen der gesamten „Sanierungsoffensive 2016 bis 2025“ inzwischen auf ein Budget von 930 Mio. € und umfasst 1138 einzelne Sanierungsprojekte.

Die Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

- Frage 1. Welche Landesstraßen im Lahn-Dill-Kreis waren zum Stand 2016
- a) in einem schlechten
  - b) in einem sehr schlechten
  - c) in einem guten
  - d) in einem sehr guten Zustand?

Bitte hierzu auch die einzelnen prozentualen Anteile vom Gesamtstreckennetz angeben.

Die Systematik der Straßenzustandserfassung, die alle vier Jahre durchgeführt wird, teilt das erfasste Landesstraßennetz außerorts in 100-m-Abschnitte und innerorts in 20m-Abschnitte ein. Dies hat zur Folge, dass nicht durchgängig von guten bzw. schlechten Landesstraßen im Sinne von Straßenzügen die Rede sein kann.

Die Straßenzustandskarte der aktuellen Straßenzustandserfassung aus dem Jahr 2016 kann eingesehen werden unter:

→ <https://wirtschaft.hessen.de/verkehr/strassensanierung/zustandserfassung-der-landesstrassen>

Zurzeit findet turnusgemäß die nächste Zustandserfassung der Landesstraßen statt. Erfahrungsgemäß liegen die Ergebnisse im Frühjahr des Folgejahres, also voraussichtlich im zweiten Quartal 2021, vor.

Frage 2. Welche Landesstraßen aus der Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 wurden bzw. werden bis 31. Dezember 2019 grundhaft saniert bzw. ausgebessert?

Die nachgenannten Landesstraßen im Landkreis Lahn-Dill wurden in den dargestellten Jahren nach erfolgter Sanierung dem Verkehr freigegeben.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge (km)	Verkehrsfreigabe
L 3044	Grundhafte Erneuerung zwischen Haiger und Haiger/Rodenbach	1,5	Jul 16
L 3044	Ausbau Knotenpunkt bei Haiger/Rodenbach	0,0	Jul 16
L 3044	Grundhafte Erneuerung zwischen Haiger/Weidelbach und Dietzhöhlztal/Ewersbach, 1. BA	1,5	Mai 17
Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge (km)	Verkehrsfreigabe
L 3284	Grundhafte Erneuerung in der OD Schöffengrund/Niederwetz	0,5	Nov 17
L 3020	Grundhafte Erneuerung OD Lahнау/Atzbach	1,0	Nov 17
L 3044	Grundhafte Erneuerung zwischen Driedorf/Münchhausen - Driedorf	1,2	Dez 17
L 3020	Grundhafte Erneuerung zwischen Lahнау/Dorlar und Lahнау/Atzbach	0,7	Mrz 18
L 3044	Grundhafte Erneuerung zwischen Haiger/Rodenbach und Haiger/Niederrossbach	2,1	Aug 18
L 3044	Grundhafte Erneuerung zwischen Haiger/Oberroßbach und Haiger/Weidelbach	1,5	Jun 19
L 3054	Grundhafte Erneuerung zwischen Hüttenberg/Weidenhausen und Hüttenberg/Rechtenbach	2,0	Aug 19
L 3287	Grundhafte Erneuerung zwischen Bischoffen/Roßbach und Bischoffen/Wilsbach	1,6	Sep 19

Über Fahrbahnreparaturen, die aus Gründen der Verkehrssicherungspflicht von den zuständigen Straßenmeistereien anlassbezogen durchgeführt werden, wird auf Grund der Kleinteiligkeit keine Statistik geführt.

Frage 3. Welche Landesstraßen aus der Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 plant die Landesregierung in den Jahren 2020 bis 2022 grundhaft zu sanieren bzw. auszubessern? Bitte getrennt nach Jahren auflisten.

Folgende Landesstraßen im Landkreis Lahn-Dill aus der Sanierungsoffensive stehen noch zur grundhaften Erneuerung/Deckenerneuerung bzw. zum Ausbau an. Eine Auflistung nach Jahren ist zum gegenwärtigen Zeitpunkt nicht möglich.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge (km)
L 3284	Grundhafte Erneuerung zwischen Schöffengrund/Oberquembach und Schöffengrund/Niederwetz	0,9
L 3442	Grundhafte Erneuerung zwischen Haiger/Dillbrecht und Haiger/Offdilln	2,3
L 3044	Grundhafte Erneuerung in der OD Haiger/Weidelbach	0,8
L 3050	Grundhafte Erneuerung zwischen Siegbach/Eisemroth und Kreisgrenze	2,7

L 3451	Grundhafte Erneuerung in der OD Solms/Oberndorf	0,4
<b>Straße</b>	<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Projektlänge (km)</b>
L 3287	Grundhafte Erneuerung zwischen Hohenahr/Mudersbach und Bischoffen/Niederweidbach	0,9
L 3052	Ausbau zwischen Ehringshausen/Kölschhausen und Ehringshausen/Niederlemp	2,2
L 3451	Grundhafte Erneuerung zwischen Wetzlar/Dutenhofen und Kreisgrenze	0,6

Frage 4. Welche Landesstraßen, die nicht im Sanierungsprogramm aufgeführt sind, wurden in den Jahren 2016 bis 2019 grundhaft saniert bzw. ausgebessert?  
Bitte getrennt nach Jahren auflisten.

Die nachgenannten Landesstraßen, die nicht Bestandteil der Sanierungsoffensive 2016 - 2022 sind, wurden z.B. aus Gründen der Verkehrssicherheit oder schlechterer Zustandsentwicklung als angenommen in den Jahren 2016-2019 im Landkreis Lahn-Dill saniert.

<b>Straße</b>	<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Projektlänge (km)</b>
L3044	Grundhafte Erneuerung zwischen Haiger/Weidelbach und Dietzhölztal/Ewersbach, 3. BA	1,4
L3324	punktueller Deckenerneuerungen im Zuge der L 3324 bei Greifenstein/Allendorf	0,9
L 3020	Deckenerneuerung zwischen Wetzlar/Garbenheim und Lahnau/Dorlar	2,3
L 3052	Deckenerneuerung zwischen Braunfels und Leun/Lahnbahnhof	0,5
L 3283	Deckenerneuerung zwischen Braunfels/Bonbaden und Solms/Oberndorf	0,4
L 3360	Deckenerneuerung zwischen Hüttenberg/Rechtenbach und Wetzlar	0,5
L 3285	Deckenerneuerung in der OD Wetzlar/Dutenhofen (Garbenheimer Straße)	0,2

Über Kleinprojekte und Fahrbahnreparaturen, die von den Straßenmeistereien aus Gründen der Verkehrssicherungspflicht anlassbezogen durchgeführt wurden, kann auf Grund der Kleinteiligkeit keine Auskunft gegeben werden.

Frage 5. Welche Straßen aus der Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 sollen aufgrund einer neuen Klassifizierung in eine möglicherweise neue Sanierungsoffensive ab 2023 aufgenommen werden?

Im Koalitionsvertrag der die Landesregierung tragenden Parteien ist für die laufende Legislaturperiode eine Steigerung der jährlichen Straßenbaumittel von derzeit 120 Mio. € auf 170 Mio. € im Jahr 2024 vorgesehen. Vor diesem Hintergrund wird die Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 fortgeschrieben und bis ins Jahr 2025 fortgesetzt. Im Lahn-Dill-Kreis sollen folgende Straßenabschnitte zusätzlich in den Jahren 2020 bis 2025 saniert werden.

<b>Straße</b>	<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Projektlänge (km)</b>
L 3020	Grundhafte Erneuerung in der OD Leun/Stockhausen	0,5
L 3042	Grundhafte Erneuerung zwischen Herborn/Uckersdorf und Herborn/Burg	0,9
L 3043	Grundhafte Erneuerung zwischen Eschenburg/Eibelshausen und Dietzhölztal/Steinbrücken	1,0
L 3043	Grundhafte Erneuerung zwischen Eschenburg/Hirzenhain-Bhf. und Eschenburg/Hirzenhain	1,0

L 3044	Grundhafte Erneuerung zwischen Haiger/Langenaubach und Haiger, einschl. OD Haiger	1,5
L 3044	Grundhafte Erneuerung in der OD Breitscheid/Gusternhain	0,5
L 3044	Grundhafte Erneuerung in der OD Breitscheid/Rabenscheid	0,3
L 3052	Grundhafte Erneuerung in der OD Ehringshausen/Niederlemp	0,4
L 3052	Grundhafte Erneuerung zwischen Hohenahr/Altenkirchen und Hohenahr/Mudersbach	0,5
L 3054	Grundhafte Erneuerung in der OD Waldsolms/Kraftsolms	0,2
L 3055	Grundhafte Erneuerung in der OD Waldsolms/Brandoberndorf	0,6
L 3282	Grundhafte Erneuerung zwischen Greifenstein/Holzhausen und Ehringshausen/Greifenthal	1,8
L 3282	Grundhafte Erneuerung in der OD Greifenstein/Holzhausen	0,3
L 3283	Grundhafte Erneuerung in der OD Solms/Oberndorf	0,5
L 3284	Grundhafte Erneuerung zwischen Schöffengrund/Niederwetz und Abzweig K 376	0,8
L 3285	Grundhafte Erneuerung zwischen Wetzlar/Garbenheim und Wetzlar/Dutenhofen	0,4
L 3287	Grundhafte Erneuerung zwischen Bischoffen/Niederweidbach und Bischoffen/Roßbach	1,2
L 3287	Grundhafte Erneuerung in der OD Bischoffen/Wilsbach	0,5
<b>Straße</b>	<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Projektlänge (km)</b>
L 3324	Grundhafte Erneuerung zwischen Leun/Biskirchen und Greifenstein/Allendorf	0,9
L 3324	Grundhafte Erneuerung in der OD Greifenstein/Allendorf	0,8
L 3376	Grundhafte Erneuerung in der OD Hohenahr/Großaltenstätten	0,4
L 3376	Grundhafte Erneuerung zwischen Aßlar und Aßlar/Bechlingen	0,7
L 3376	Grundhafte Erneuerung in der OD Aßlar/Oberlemp	0,3

Wiesbaden, 21. September 2020

Tarek Al-Wazir