



HESSISCHER LANDTAG

04. 03. 2021

Kleine Anfrage

Karin Hartmann (SPD) vom 27.01.2021

Zustand von Straßen und Brücken im Kreis Bergstraße – Teil I

und

Antwort

Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

Vorbemerkung Fragestellerin:

Eine gute infrastrukturelle Versorgung des ländlich geprägten Kreises Bergstraße ist eine der wesentlichen Herausforderungen für die Zukunftschancen einer gesamten Region. Hierbei ist es wichtig, die Zustandsbeschreibung der einzelnen Straßen und Brückenbauwerke genau zu kennen und hieraus Erfordernisse für Sanierung und ggf. Neubau ableiten zu können. Dabei ist die abstrakte Summe der Investitionen nur ein Indikator. Wichtiger Indikator der Beurteilung nach einer guten Infrastruktur ist der ins Verhältnis gesetzte Anteil an guten, sanierungsbedürftigen und dringend sanierungsbedürftigen Straßen und Brücken und dessen Veränderung.

Vorbemerkung Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen:

Bei Regierungsantritt der Landesregierung in der 19. Legislaturperiode im Jahre 2014 befand sich über ein Fünftel des Landesstraßennetzes in einem sehr schlechten Zustand. Der Sanierungsstau hatte sich teilweise über Jahrzehnte aufgebaut. Als Reaktion startete die Landesregierung die Sanierungsoffensive 2016 bis 2022, die schrittweise in Einzelmaßnahmen investiert und den Grundsatz „Sanierung vor Neubau“ verfolgt. Hierfür wurde anhand einer Prioritätensetzung nach fachlichen, objektiven und transparenten Kriterien, wie Verkehrssicherheit, Verkehrsbedeutung, Verkehrsqualität, Umfeldsituation und Straßenzustand ein Straßenbauprogramm für sieben Jahre aufgestellt.

Mit diesem Programm werden mittlerweile rund 600 Mio. € für gut 700 Einzelmaßnahmen aufgewendet. Dadurch konnte der Anteil von Sanierungs- und Erhaltungsausgaben an den Investitionsmitteln von ca. 72 % im Jahr 2014 auf ca. 90 % im Jahr 2019 gesteigert werden.

Insgesamt konnten die Investitionen in die Landesstraßen erheblich gesteigert werden. Wurden im Jahr 2013 lediglich 86,5 Mio. € in den Landesstraßenbau einschließlich des Radwegebau investiert, sind für das Jahr 2020 Landestraßenbaumittel in Höhe von 132,1 Mio. € eingeplant, einschließlich 8 Mio. € für den Radwegebau.

Vor dem Hintergrund dieser positiven Entwicklung wurde das Programm der Sanierungsoffensive aktuell fortgeschrieben, indem weitere 465 Sanierungsmaßnahmen mit einem Gesamtvolumen von 325 Mio. € neu aufgenommen wurden, die bis zum Jahr 2025 umgesetzt werden sollen. Damit beläuft sich das Finanzvolumen der gesamten „Sanierungsoffensive 2016 bis 2025“ inzwischen auf ein Budget von 930 Mio. € und umfasst 1.138 einzelne Sanierungsprojekte.

Diese Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1. Wie viele Kilometer Landesstraße gibt es im Kreis Bergstraße?

Das Landesstraßennetz im Kreis Bergstraße weist eine Gesamtlänge von 214 Kilometer auf.

Frage 2. Wie viele Straßenkilometer sind in einem guten, sanierungsbedürftigen oder dringenden sanierungsbedürftigen Zustand?

Frage 3. Wie hat sich dieser Wert in den letzten sechs Jahren verändert? (Bitte listen Sie die einzelnen Straßen nach Kilometerzahl und Zustand auf)

Die Fragen 2 und 3 werden aufgrund ihres Sachzusammenhangs zusammen beantwortet.

Die Systematik der Straßenzustandserfassung, die alle vier Jahre durchgeführt wird, teilt das erfasste Landesstraßennetz außerorts in 100-m-Abschnitte und innerorts in 20-m-Abschnitte ein. Dies hat zur Folge, dass nicht durchgängig von guten bzw. schlechten Landesstraßen im Sinne von Straßenzügen die Rede sein kann.

Die Straßenzustandskarte der Straßenzustandserfassung aus dem Jahr 2016 kann eingesehen werden unter:

➔ <https://wirtschaft.hessen.de/verkehr/strassensanierung/zustandserfassung-der-landesstrassen>

Zurzeit findet turnusgemäß die nächste Zustandserfassung der Landesstraßen statt. Weil damit gegenüber der Zustandserfassung im Jahr 2016 voraussichtlich erst im zweiten Quartal 2021 belastbare Vergleichswerte verfügbar sein werden, kann die Veränderung der Straßenzustände in den letzten Jahren derzeit noch nicht dargestellt werden.

Frage 4. Wie viele Brücken im Landesstraßennetz im Kreis Bergstraße gibt es? (Bitte listen Sie diese einzeln auf)

- a) Wie viele Brücken im Landesstraßennetz im Kreis Bergstraße gab es 2016 und wie viele sind es im Jahr 2020? (Bitte unterteilen Sie die Brücken nach einem guten, sanierungsbedürftigen und dringenden sanierungsbedürftigen Zustand einmal im Jahr 2016 und zum Jahresende 2020)
- b) Wie hoch sind die jährlich investierten originären Landesmittel seit 2016 in die Brücken Landesstraßennetz im Kreis Bergstraße?
- c) Welche Maßnahmen plant sie für die nächsten fünf Jahre im Landesstraßennetz im Kreis Bergstraße? (Bitte listen Sie diese einzeln und mit der geplanten Investitionssumme auf)

Zu Frage 4 a: Der Anlage 1 sind sämtliche 74 Bauwerke (Stand 2020) im Zuge der Landesstraßen im Kreis Bergstraße mit dem jeweiligen Erhaltungszustand in den Jahren 2016 und 2020 zu entnehmen.

Im Jahr 2016 gab es im Kreis Bergstraße noch 77 Bauwerke. Es sind auf Grund der Zustandsprüfungen jedoch auch Bauwerke erfasst, die aus Teilbauwerken bestehen bzw. bestanden. Die Unterführung (UF) des Grabens bei Lorsch bestand im Jahr 2016 noch aus zwei Teilbauwerken, die am Ende des Jahres 2016 durch einen Neubau ersetzt wurden. Die UF des Gadener Baches bestand im Jahr 2016 noch aus drei Teilbauwerken, die im Jahr 2020 ebenfalls durch einen Neubau ersetzt wurden.

In der Tabelle ist ein Bauwerk aufgeführt, das als „dringend sanierungsbedürftig“ bewertet ist. Eine solche Zustandsnote dient als Indikator einer in näherer Zukunft anzustrebenden Instandsetzungsmaßnahme und bedeutet nicht zwangsläufig eine Nutzungseinschränkung des Bauwerks. In manchen Fällen führen einfache Schäden, z. B. am Brückengeländer oder an der Entwässerung, zu einer deutlichen Verschlechterung des Bauwerkszustands. Entscheidend ist, dass bei allen für den Verkehr freigegebenen Brücken im Zuge des Landesstraßennetzes die Stand- und Verkehrssicherheit gewährleistet sind.

Zu Frage 4 b: Im Jahr 2016 wurden rund 150.000 € in die Erhaltung der Brücken im Zuge von Landesstraßen im Kreis Bergstraße investiert, im Jahr 2017 rund 230.000 €, im Jahr 2018 rund 50.000 €, im Jahr 2019 rund 800.000 € und im Jahr 2020 waren es 790.000 €.

Zu Frage 4 c: In den kommenden Jahren sind die in Anlage 2 aufgelisteten Bauwerksinstandsetzungen geplant.

Frage 5. Für welche dieser Straßen oder Straßenabschnitte ergibt sich anhand der Dringlichkeitsüberprüfung die Aufnahme in das hessische Bauprogramm?

In Anlage 3 sind sämtliche Baumaßnahmen im Zuge des Landesstraßennetzes im Kreis Bergstraße aufgelistet, die innerhalb der Sanierungsoffensive in den Jahren 2016 bis 2019 umgesetzt wurden, mit der jeweiligen Angabe der aufgewendeten Landesmittel.

In Anlage 4 sind sämtliche Maßnahmen aufgeführt, die im Rahmen der Fortschreibung der Sanierungsoffensive bereits umgesetzt wurden.

Im Zuge der regelmäßigen Streckenkontrollen des Betriebsdienstes von Hessen Mobil werden die Landesstraßen auf ihre Verkehrssicherheit hin überprüft. Soweit hierbei deutliche Verschlechterungen von bislang in der Sanierungsoffensive nicht berücksichtigten Streckenabschnitten festzustellen sind, werden diese nachträglich in das Bauprogramm aufgenommen. In dieser Weise wurden seit dem Jahr 2017 die in Anlage 5 aufgeführten Maßnahmen umgesetzt:

Innerhalb der aktuell über das Jahr 2022 hinaus fortgeschriebenen Sanierungsoffensive sind für den Kreis Bergstraße weitere Projekte neu aufgenommen worden, die in Anlage 6 aufgelistet sind. Bei all diesen Maßnahmen ist der Ausführungsbeginn bis zum Jahr 2025 geplant.

Wiesbaden, 24. Februar 2021

Tarek Al-Wazir

Anlagen

Straße	Bauwerk	nächstgelegener Ort	Zustandsnote 2016	Zustandsnote 2020
L 3098	UF Bachlauf	Lautertal/Reichenbach	gut	gut
L 3099	UF Gemeindestraße	Lindenfels/Kolmbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3099	UF Weschnitz	Fürth	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3099	UF Schlierbach	bei Fürth/Ellenbach	gut	gut
L 3099	UF Schlierbach	bei Fürth/Ellenbach	sehr gut	sehr gut
L 3099	UF Schlierbach	Lindenfels/Winkel	gut	gut
L 3099	UF Mühlgraben	Lindenfels/Glattbach	gut	sehr gut
L 3101	UF Wurzelbach	Lautertal/Wurzelbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3103	UEF Feldweg	bei Bensheim/Hochstädten	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3105	UF Ulfenbach	bei Grasellenbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3105	UF Ulfenbach	bei Grasellenbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3105	UF Ulfenbach	bei Grasellenbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3105	UEF K 38	Hirschhorn	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3105	UF Mühlgraben	Hirschhorn	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3105	UF Mühlgraben	Hirschhorn	gut	gut
L 3105	UF Mühlgraben	Hirschhorn	dringend sanierungsbedürftig	sanierungs- bedürftig
L 3105	UF Finkenbach	Hirschhorn	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3105	UF Ulfenbach	bei Hirschhorn/Langenthal	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3105	UF Laxbach	Hirschhorn	sanierungsbedürftig	gut
L 3110	UEF Küblinger Weg	bei Lampertheim	gut	sanierungsbedürftig
L 3110	UEF Boveriestraße	Lampertheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3110	UF Landgraben	Lampertheim/Hüttenfeld	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3110	UF Graben	bei Lampertheim/Hüttenfeld	gut	gut
L 3110	UF Graben	bei Lampertheim/Hüttenfeld	gut	sanierungsbedürftig
L 3111	UF Weschnitz	Einhausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3111	UF Graben	bei Lorsch	dringend sanierungsbedürftig	in 2016 ersetzt
L 3111	UF Graben	bei Lorsch	sanierungsbedürftig	in 2016 ersetzt
L 3111	UF Graben	bei Lorsch	Neubau in 2016	sehr gut
L 3111	UF Weschnitz	bei Lorsch	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig

Straße	Bauwerk	nächstgelegener Ort	Zustandsnote 2016	Zustandsnote 2020
L 3111	UF Almengraben	bei Lorsch	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3111	UF OEG und Gemeindestraße	bei Viernheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3111	UF OEG und Gemeindestraße	bei Viernheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3119	UF Laxbach	Hirschhorn	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3119	UF Finkenbach	Hirschhorn	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3119	UF Finkenbach	bei Hirschhorn	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3120	UF Ederbach	Mörtenbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3120	UF Ederbach	Mörtenbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3120	UF Moosweg	bei Heppenheim/Erbach	gut	gut
L 3120	UF Gadener Bach (UF Michelbach)	Wald-Michelbach	sanierungsbedürftig	in 2020 ersetzt
L 3120	UF Gadener Bach (UF Michelbach)	Wald-Michelbach	sanierungsbedürftig	in 2020 ersetzt
L 3120	UF Gadener Bach (UF Michelbach)	Wald-Michelbach	dringend sanierungsbedürftig	in 2020 ersetzt
L 3120	UF Gadener Bach (UF Michelbach)	Wald-Michelbach	Neubau in 2020	sehr gut
L 3120	UF-Mörtenbach	Wald-Michelbach/Kreidach	gut	gut
L 3120	UF Weschnitz	Mörtenbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3120	UF-Mörtenbach	bei Mörtenbach/Weiher	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3120	UF-Mörtenbach	bei Mörtenbach/Weiher	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3120	UF-Mörtenbach	Mörtenbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3120	UF-Mörtenbach	Wald-Michelbach/Kreidach	sanierungsbedürftig	gut
L 3120	UF Ulfenbach	Wald-Michelbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3257	UF Grundelbach	Gorxheimertal/Gorxheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3257	UF Steinach	Abtsteinach/Unter-Abtsteinach	sanierungsbedürftig	gut
L 3261	UF Winkelbach	bei Bensheim/Langwaden	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3261	UF Mühlgraben	bei Bensheim/Langwaden	sanierungsbedürftig	gut
L 3261	UF Halbmaasgraben	bei Biblis/Wattenheim	gut	gut
L 3261	UF Weschnitz	bei Biblis/Wattenheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig

Straße	Bauwerk	nächstgelegener Ort	Zustandsnote 2016	Zustandsnote 2020
L 3261	UEF Wirtschaftsweg / UF Wirtschaftsweg	Biblis	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3261	UF DB	bei Biblis	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3261	UEF Hofheimer Weg	Biblis/Nordheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3261	UF Rohrlachgraben	bei Lampertheim/Hofheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3346	UF Ulfenbach	Grasellenbach/Wahlen	sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3398	UF Weschnitz	bei Lampertheim/Hüttenfeld	sanierungsbedürftig	gut
L 3398	UF Feldweg	Heppenheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3398	UF Flutgraben	Lampertheim/Hüttenfeld	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3398	UF ^{Neue} Weschnitz	Heppenheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3398	UF Landgraben	bei Lampertheim/Hüttenfeld	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3398	UF Schwalbenzahl	Heppenheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3398	UF Fußgänger	Heppenheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3398	UF DB und Fußweg	Heppenheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3408	UF Liebersbach	Birkenau	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3408	UF Weschnitz	Birkenau	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3410	UF Finkenbach	bei Oberzent/Kortelshütte	dringend sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3410	UF Finkenbach	bei Oberzent/Kortelshütte	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3411	UF Graben	Bürstadt	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3411	UF Graben	Bürstadt	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3411	UF Graben	Bürstadt	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 535	UF Bachlauf	Abtsteinach/Unter- Abtsteinach	sanierungsbedürftig	sehr gut
L 535	UF Bachlauf	Abtsteinach/Unter- Abtsteinach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 631	UF OEG und Stadtstraße	bei Viernheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 631	UF OEG und Stadtstraße	bei Viernheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig

Bauwerksinstandsetzungen der kommenden Jahre im Kreis Bergstraße KLA 4924 Anlage 2

Straße	Bauwerk	geplante Gesamtausgabe
L 3120	Erneuerung der Unterführung Gadener Bach in Wald-Michelbach	1.120.000 €
L 3346	Instandsetzung der Unterführung Ulfenbach in Grasellenbach/Wahlen	750.000 €
L 3105	Instandsetzung der Überführung K 38 in Hirschhorn	110.000 €
L 535	Erneuerung eines Durchlasses bei Ober-Abtsteinach	870.000 €
L 3408	Instandsetzung der Unterführung Liebersbach in Birkenau	640.000 €
L 3105	Instandsetzung der Unterführung Ulfenbach bei Grasellenbach	100.000 €

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3103	Instandsetzung der Stützwand Bachlauf und einer Stützwand bei Bensheim/Hochstädten	0,0	120.000 €	Juni 2016
L 3408	Deckenerneuerung zwischen Birkenau und Abzweig K 15	4,9	890.000 €	August 2016
L 3111	Erneuerung der Unterführung Graben bei Lorsch	0,0	170.000 €	November 2016
L 3105	Instandsetzung der Unterführung Mühlgraben in Hirschhorn	0,0	50.000 €	Mai 2017
L 3111	Ausbau zwischen Groß-Rohrheim und Einhausen/Jägersburg	2,0	2.180.000 €	November 2017
L 3257	Felssicherungen zwischen Gorxheimertal/Unter-Flockenbach und Gorxheimertal/Trösel und Abtsteinach	3,3	190.000 €	November 2018
L 3408	Felssicherungen zwischen Birkenau und Abzweig K 15	2,3	980.000 €	Juni 2019
L 3098	Deckenerneuerung zwischen Lautertal/Reichenbach und Lautertal/Beedenkirchen	2,3	780.000 €	Juni 2019
L 3119	Erneuerung einer Stützwand in Hirschhorn	0,0	430.000 €	Oktober 2019
L 535	Deckenerneuerung zwischen Landesgrenze Baden-Württemberg und Unter-Abtsteinach	1,8	580.000 €	Oktober 2019
L 3120	Erneuerung der Unterführung Gadener Bach in Wald-Michelbach	0,0	1.210.000 €	Mai 2020
L 3098	Grundhafte Erneuerung zwischen Lautertal/Beedenkirchen und Lautertal / Schmal-Beerbach, einschließlich Ortsdurchfahrt Wurzelbach	0,9	340.000 €	August 2020

Maßnahmen die im Rahmen der Fortschreibung der Sanierungsoffensive im Kreis Bergstraße
bereits umgesetzt wurden KLA 4924 Anlage 4

Straße	Bauwerk	Projektlänge	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3110	Deckenerneuerung zwischen Lampertheim und Lampertheim/Neuschloß, einschl. Radweg	1,8	480.000 €	August 2020
L 3111	Grundhafte Erneuerung des Daubhardt-Kreisel bei Lorsch	0,2	400.000 €	Juli 2020
L 3111	Grundhafte Erneuerung des Kreisverkehrsplatzes (K 65) am Ortseingang Einhausen, einschl. freie Strecke	0,8	600.000 €	August 2020
L 3120	Deckenerneuerung zwischen Wald-Michelbach/Kreidach und Kreidacher Höhe	1,4	590.000 €	September 2020
L 3346	Deckenerneuerung zwischen Grasellenbach/Hammelbach und Fürth/Weschnitz, einschl. Ortsdurchfahrt Weschnitz	2,2	620.000 €	September 2020

Maßnahmen die auf Grund der Streckenkontrollen von Hessen Mobil seit 2017 im Kreis Bergstraße durchgeführt wurden KLA 4924 Anlage 5

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3119	Böschungssicherung zwischen Hirschhorn und Rothenberg/Unter-Hainbrunn	0,1	100.000 €	August 2016
L 3408	Deckenerneuerung zwischen Birkenau/Löhrbach und Ober-Abtsteinach	0,8	110.000 €	April 2017
L 3119	Felssicherung zwischen Abzweig K 35 (Brombacher Wasser) und Rothenberg/Unter-Hainbrunn	0,6	620.000 €	Mai 2017
L 3111	Deckenerneuerung eines Kreisverkehrsplatzes bei Lampertheim/Hüttenfeld	0,1	400.000 €	Juli 2017
L 3261	Deckenerneuerung zwischen Jägersburg und Abzweig L 3345	1,8	430.000 €	November 2017
L 3120	Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Wald-Michelbach/Kreidach	1,2	510.000 €	August 2018
L 3120	Deckenerneuerung zwischen der Kreidacher Höhe und Abzweig K 29	1,6	540.000 €	Oktober 2018
L 3099	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Lindenfels/Glattbach	2,4	1.410.000 €	August 2019
L 3105	Instandsetzung der Überführung K 38 in Hirschhorn	0,0	110.000 €	2021

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge	Gesamtkosten
L 3098	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Lautertal/Reichenbach	0,7	400.000 €
L 3098	Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Reichenbach/Beedenkirchen	0,6	450.000 €
L 3099	Grundhafte Erneuerung zwischen Fürth und Fürth/Ellenbach, einschl. Ortsdurchfahrt Fürth	1,6	650.000 €
L 3101	Deckenerneuerung zwischen Lautertal/Staffel und Kuralpe	1,5	500.000 €
L 3105	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Wald-Michelbach	0,6	370.000 €
L 3110	Deckenerneuerung zwischen Lampertheim/Hüttenfeld und Landesgrenze Baden-Württemberg	0,1	100.000 €
L 3120	Deckenerneuerung zwischen Heppenheim und Heppenheim/Erbach, einschl. Ortsdurchfahrt Heppenheim	1,4	525.000 €
L 3120	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Wald-Michelbach	1,5	850.000 €
L 3120	Deckenerneuerung im Zuge der OU Heppenheim/Erbach	2,0	710.000 €
L 3257	Deckenerneuerung zwischen Gorxheimertal/Trösel und Abtsteinach/Unter-Abtsteinach, einschl. Ortsdurchfahrt Unter-Abtsteinach	3,1	1.300.000 €
L 3261	Deckenerneuerung zwischen Biblis/Wattenheim und Biblis	3,9	1.400.000 €
L 3345	Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig K 65 und Bensheim/Schwanheim	1,1	600.000 €
L 3399	Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig B 47 und Kreisgrenze	3,1	1.400.000 €
L 3408	Grundhafte Erneuerung zwischen Birkenau und Birkenau/Reisen, einschl. Ortsdurchfahrt Birkenau	2,3	1.500.000 €
L 535	Grundhafte Erneuerung der Ortsdurchfahrt Abtsteinach/Ober-Abtsteinach	0,5	320.000 €
L 535	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Wald-Michelbach/Siedelsbrunn	0,7	600.000 €