



HESSISCHER LANDTAG

20. 10. 2021

HHA

Dringlicher Berichts Antrag

Jan Schalauske (DIE LINKE) und Fraktion

Insolvenz des Flughafens Frankfurt-Hahn und Umgang der Landesregierung als Minderheitsgesellschafter

Die Flughafenbetreibergesellschaft des Flughafens Hahn hat Mitte Oktober 2021 Insolvenz angemeldet. Voraus ging laut Medienberichten die Insolvenz des Mehrheitsgesellschafters HNA im Februar 2021. Zudem ist der Flughafen nicht erst seit der Corona-Pandemie, sondern bereits seit dem Jahr 2007 (ca. 4 Mio.) von rückläufigen Passagierzahlen (2019: ca. 1,5 Mio.) betroffen. Das Land Hessen hält 17,5 % der Anteile am Flughafen.

Die Landesregierung wird ersucht, im Haushaltsausschuss (HHA) über folgenden Gegenstand zu berichten:

1. War die negative Entwicklung, die jetzt in die Insolvenz führte, für das Land Hessen – insbesondere seit Beginn der Corona-Pandemie und der Insolvenz/Restrukturierung der HNA Group – absehbar?
Falls nicht, warum?
2. Wie hat sich das Land Hessen als Minderheitsgesellschafter in den Betrieb und die Entwicklung des Flughafens eingebracht?
3. Wie bewertet die Landesregierung das Engagement des Mehrheitsgesellschafters HNA seit der Übernahme 2017?
4. Welche Kenntnisse hatte die Landesregierung über die Festnahme der Führungsspitze des HNA-Konzerns und etwaige Auswirkungen auf den Flughafen Frankfurt Hahn?
5. In welchem Umfang wurde der Flughafen seit 2017 (Übernahme der Anteile des Landes Rheinland-Pfalz durch die HNA Group) durch das Land Hessen durch Fördermittel, Beihilfen, Eigenkapitalerhöhungen, Verlustausgleich o.ä. gefördert bzw. unterstützt?
6. Wie viele Beschäftigte sind durch die Insolvenz direkt betroffen?
7. Für wie lange sind der Weiterbetrieb und die Auszahlung von Löhnen an die Beschäftigten gesichert?
8. Wie wird sich die Landesregierung für die Beschäftigten engagieren?
Wird sie sich für einen Sozialplan einsetzen?
9. Geht die Landesregierung von einem Weiterbetrieb des Flughafens, ggf. mit einem neuen Mehrheitsgesellschafter, aus?
10. Welche Maßnahmen ergreift die Landesregierung, um ein nachhaltiges Nachnutzungskonzept jenseits des Flugverkehrs für den Flughafen zu entwickeln?
Unternimmt sie dazu konkrete Schritte?
11. Welche Konsequenzen zieht die Landesregierung aus der Entwicklung am Flughafen Hahn für den Betrieb des Flughafens Kassel-Calden?

Wiesbaden, 20. Oktober 2021

Der Fraktionsvorsitzende:
Jan Schalauske