



# HESSISCHER LANDTAG

16. 06. 2020

WVA

## Berichts Antrag

**Klaus Gagel (AfD), Arno Enners (AfD), Andreas Lichert (AfD),  
Dimitri Schulz (AfD), Gerhard Schenk (AfD) und Fraktion**

### **Lärmschutzmaßnahmen im Mittelrheintal seit Mai 2019**

In der zweiten Sitzung des WVA am 8. Mai 2019 wurde ein gemeinsamer Antrag von CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, SPD und Die Freien Demokraten (Drucks. 20/576) bzgl. der Verringerung der Lärmbelastung im Mittelrheintal beschlossen.

Die Landesregierung wird ersucht, im Ausschuss für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen (WVA) über folgenden Gegenstand zu berichten:

1. Wie hat sich seit der Annahme des Antrages Drucks. 20/576 im Mai 2019 die Lärmbelastung im Mittelrheintal entwickelt? Bitte die Antwort mit Vergleichswerten zu Jahren 2012 bis 2018 versehen.
2. Welche Konzepte wurden von der Landesregierung entwickelt, um die im Punkt 3 des Antrages geforderte Forschung, Innovationen und Entwicklungen zu finanzieren? Bitte einzeln nach Art und Finanzvolumen auflisten.
3. Welche konkreten Ergebnisse brachte der Ende April 2018 von der Verkehrsministerkonferenz beschlossene Aufruf an die Hersteller von Schienenfahrzeugen für eine schnellstmögliche Weiterentwicklung von technischen Lösungen für Alternativantriebe? Welche konkreten technischen Lösungen hat die Deutsche Bahn seitdem entwickelt und präsentiert?
4. Welche baulichen Maßnahmen hat die Landesregierung seit Mai 2019 zwecks Minderung der Lärmbelastung der Anwohner im betroffenen Abschnitt durchgeführt bzw. begonnen? Bitte einzeln auflisten.
5. Ist die Landesregierung der nachdrücklichen Aufforderung des Landtages gefolgt und hat sich auf Bundesebene für die Realisierung der alternativen Güterverkehrsstrecke Troisdorf-Mainz-Bischofsheim eingesetzt? Bitte Verlauf und Ergebnisse der Verhandlungen auflisten.
6. Wie ist der aktuelle Planungsstand der Neubaustrecke zwischen Frankfurt am Main und Mannheim?
7. Welche Auswirkungen wird die geplante Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim auf den Güterschienenverkehr und damit verbunden auf die Lärmbelastung an der Bestandstrecke im Mittelrheintal haben?
8. Welchen Beitrag leistet die Landesregierung im Beirat „Leiseres Mittelrheintal“ und welche der Maßnahmen aus dem 10-Punkte-Programm konnten bisher realisiert werden?
9. Welche Maßnahmen hat die Landesregierung bisher ergriffen, um das für Ende 2020 beschlossene Verbot lauter Güterwaggons durchzusetzen?

Wiesbaden, 10. Juni 2020

Der Parlamentarische Geschäftsführer:  
**Dr. Frank Grobe**

**Klaus Gagel  
Arno Enners  
Andreas Lichert  
Dimitri Schulz  
Gerhard Schenk**