



HESSISCHER LANDTAG

26. 11. 2020

Kleine Anfrage

Günter Rudolph (SPD) vom 01.09.2020

Zustand von Straßen und Brücken im Schwalm-Eder-Kreis – Teil I

und

Antwort

Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

Vorbemerkung Fragesteller:

Eine gute infrastrukturelle Versorgung eines ländlich geprägten Schwalm-Eder-Kreis ist eine der wesentlichen Herausforderungen für die Zukunftschancen einer gesamten Region. Hierbei ist es wichtig, die Zustandsbeschreibung der einzelnen Straßen und Brückenbauwerke genau zu kennen und hieraus Erfordernisse für Sanierung und ggf. Neubau ableiten zu können. Dabei ist die abstrakte Summe der Investitionen nur ein Indikator. Wichtiger Indikator der Beurteilung nach einer guten Infrastruktur ist der ins Verhältnis gesetzte Anteil an guten, sanierungsbedürftigen und dringend sanierungsbedürftigen Straßen und Brücken und dessen Veränderung.

Vorbemerkung Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen:

Bei Regierungsantritt der Landesregierung in der 19. Legislaturperiode im Jahre 2014 befand sich über ein Fünftel des Landesstraßennetzes in einem sehr schlechten Zustand. Der Sanierungsstau hatte sich teilweise über Jahrzehnte aufgebaut. Als Reaktion startete die Landesregierung die Sanierungsoffensive 2016 bis 2022, die schrittweise in Einzelmaßnahmen investiert und den Grundsatz „Sanierung vor Neubau“ verfolgt. Hierfür wurde anhand einer Prioritätensetzung nach fachlichen, objektiven und transparenten Kriterien, wie Verkehrssicherheit, Verkehrsbedeutung, Verkehrsqualität, Umfeldsituation und Straßenzustand ein Straßenbauprogramm für sieben Jahre aufgestellt.

Mit diesem Programm werden mittlerweile rund 600 Mio. € für gut 700 Einzelmaßnahmen aufgewendet. Dadurch konnte der Anteil von Sanierungs- und Erhaltungsausgaben an den Investitionsmitteln von ca. 72 % im Jahr 2014 auf ca. 90 % im Jahr 2019 gesteigert werden.

Insgesamt konnten die Investitionen in die Landesstraßen erheblich gesteigert werden. Wurden im Jahr 2013 lediglich 86,5 Mio. € in den Landesstraßenbau einschließlich des Radwegebaus investiert, sind für das Jahr 2020 Landesstraßenbaumittel in Höhe von 132,1 Mio. € eingeplant, einschließlich 8 Mio. € für den Radwegebau.

Vor dem Hintergrund dieser positiven Entwicklung wurde das Programm der Sanierungsoffensive aktuell fortgeschrieben, indem weitere 465 Sanierungsmaßnahmen mit einem Gesamtvolumen von 325 Mio. € neu aufgenommen wurden, die bis zum Jahr 2025 umgesetzt werden sollen. Damit beläuft sich das Finanzvolumen der gesamten „Sanierungsoffensive 2016 bis 2025“ inzwischen auf ein Budget von 930 Mio. € und umfasst 1138 einzelne Sanierungsprojekte.

Diese Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1. Wie viele Kilometer Landesstraße gibt es im Schwalm-Eder-Kreis?

Das Landesstraßennetz im Schwalm-Eder-Kreis weist eine Gesamtlänge von 574 Kilometern auf.

Frage 2. Wie viele Straßenkilometer sind in einem guten, sanierungsbedürftigen oder dringenden sanierungsbedürftigen Zustand?
Wie hat sich dieser Wert in den letzten sechs Jahren verändert? (Bitte listen Sie die einzelnen Straßen nach Kilometerzahl und Zustand auf)

Die Systematik der Straßenzustandserfassung, die alle vier Jahre durchgeführt wird, teilt das erfasste Landesstraßennetz außerorts in 100-m-Abschnitte und innerorts in 20-m-Abschnitte ein.

Dies hat zur Folge, dass nicht durchgängig von guten bzw. schlechten Landesstraßen im Sinne von Straßenzügen die Rede sein kann.

Die Straßenzustandskarte der Straßenzustandserfassung aus dem Jahr 2016 kann eingesehen werden unter:

→ <https://wirtschaft.hessen.de/verkehr/strassensanierung/zustandserfassung-der-landesstrassen>.

Zurzeit findet turnusgemäß die nächste Zustandserfassung der Landesstraßen statt. Erfahrungsgemäß liegen die Ergebnisse im Folgejahr vor. Weil damit gegenüber der Zustandserfassung im Jahr 2016 voraussichtlich erst im zweiten Quartal 2021 belastbare Vergleichswerte verfügbar sein werden, kann die Veränderung der Straßenzustände in den letzten Jahren derzeit noch nicht dargestellt werden.

Frage 3. Wie viele Brücken im Landesstraßennetz im Schwalm-Eder-Kreis gibt es? (Bitte listen Sie diese einzeln auf.)

- a) Wie viele Brücken im Landesstraßennetz im Schwalm-Eder-Kreis gab es 2016 im Schwalm-Eder-Kreis und wie viele sind es in 2020? Bitte unterteilen Sie die Brücken nach einem guten, sanierungsbedürftigen und dringenden sanierungsbedürftigen Zustand einmal im Jahr 2016 und dann im Jahr 2020.

In der nachfolgenden Tabelle sind sämtliche 178 Bauwerke – seit dem Jahr 2016 hat sich diese Anzahl nicht verändert – im Zuge der Landesstraßen im Schwalm-Eder-Kreis mit dem jeweiligen Erhaltungszustand in den Jahren 2016 und 2020 aufgelistet. In der Tabelle sind zehn Bauwerke aufgeführt, die als „dringend sanierungsbedürftig“ bewertet sind. Eine solche Zustandsnote dient als Indikator einer in näherer Zukunft anzustrebenden Instandsetzungsmaßnahme und bedeutet nicht zwangsläufig eine Nutzungseinschränkung des Bauwerks. In manchen Fällen führen einfache Schäden, z.B. am Brückengeländer oder an der Entwässerung, zu einer deutlichen Verschlechterung des Bauwerkszustands. Entscheidend ist, dass bei allen für den Verkehr freigegebenen Brücken im Zuge des Landesstraßennetzes die Stand- und Verkehrssicherheit gewährleistet ist.

Straße	Bauwerk	Erhaltungszustand 2016	Erhaltungszustand 2020
L 3067	Unterführung Schwalm, Allendorf	sehr gut	sehr gut
L 3067	Unterführung Schlierbach, Schlierbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3067	Unterführung DB Zimmersrode	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3067	Unterführung Schwalm, Waltersbrück	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3074	Unterführung Gersbach, Michelsberg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3074	Unterführung Gilsa, Bischhausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3074	Unterführung Mühlgraben, Niederurff	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3074	Unterführung Urff, Niederurff	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3145	Unterführung Mühlgraben, Willingshausen	sehr gut	sehr gut
L 3145	Unterführung Antreff, Willingshausen	sehr gut	sehr gut
L 3145	Unterführung Schwalm, Dittershausen	gut	gut
L 3145	Unterführung Treisbach, Jesberg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3145	Unterführung DB - Mainzerbrücke, Treysa	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3145	Unterführung Wiera, Treysa, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3145	Unterführung Wiera, Treysa, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3147	Unterführung Ohebach, Günsterode, Teilbauwerk	gut	gut
L 3147	Unterführung Kehrenbach, Kirchhof, Teilbauwerk	gut	gut
L 3147	Unterführung Ohebach, Günsterode, Teilbauwerk	gut	gut
L 3147	Unterführung Kehrenbach, Kirchhof, Teilbauwerk	gut	gut
L 3147	Unterführung Kehrenbach, Melsungen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3147	Unterführung Fulda, Melsungen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3147	Unterführung Ohe, Günsterode	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3148	Unterführung Ohe, Verna	gut	gut
L 3148	Unterführung Graben, Wabern	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3148	Unterführung Viehtrift, Lendorf	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3148	Unterführung Schwalm, Uttershausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3148	Unterführung DB, Wabern	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3149	Unterführung Efze, Hebel	gut	sanierungsbedürftig
L 3149	Unterführung Graben, Bischhausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3149	Unterführung Michelbach, Reptich	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3149	Unterführung DB, Trockenerfurth	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3149	Unterführung Gilsa, Gilsa	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3149	Unterführung Lemb, Lendorf	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3149	Unterführung Graben, Neuenhain	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3149	Unterführung Merrebach, Zimmersrode	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig

Straße	Bauwerk	Erhaltungszustand 2016	Erhaltungszustand 2020
L 3149	Unterführung Gilserbach, Singlis	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3149	Unterführung Schwalm, Bischhausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3149	Unterführung Olmes, Borken	dringend sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3149	Unterführung Olmes, Nassenfurth	dringend sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3150	Unterführung Eder und Mühlgraben, Fritzlar, Teilbauwerk	gut	gut
L 3150	Unterführung Graben, Werkel	gut	gut
L 3150	Unterführung DB und Stadtstraße, Fritzlar, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3150	Unterführung DB und Stadtstraße, Fritzlar, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3150	Überführung Wirtschaftsweg, Großenenglis	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3150	Unterführung Eder und Mühlgraben, Fritzlar, Teilbau- werk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3150	Überführung L 3214, Fritzlar	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3150	Unterführung Schwalm, Kleinenglis	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3150	Unterführung Gemeindestraße, Kleinenglis	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3150	Unterführung Ems, Werkel	dringend sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3152	Unterführung Ohebach, Frielendorf	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3152	Unterführung DB, Frielendorf	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3152	Unterführung Rehgraben, Frielendorf	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3152	Unterführung Ohebach, Großropperhausen	dringend sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3153	Unterführung Aescherbach, Remsfeld	gut	gut
L 3153	Unterführung Efze, Völkershain, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3153	Unterführung Mühlgraben, Völkershain, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3153	Unterführung Mühlgraben, Völkershain, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3153	Unterführung Efze, Völkershain, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3153	Unterführung Breitenbach, Ellingshausen, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3153	Unterführung Breitenbach, Ellingshausen, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3154	Unterführung Hergetsbach, Appenfeld	gut	gut
L 3154	Unterführung Efze, Wallenstein	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3155	Unterführung Wirtschaftsweg, Sachsenhausen	sanierungsbedürftig	gut
L 3155	Unterführung Grundwasserbach, Grebenhagen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3155	Unterführung Efze, Grebenhagen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3156	Unterführung Grenff, Neukirchen	sehr gut	sehr gut
L 3156	Unterführung Mühlgraben, Neukirchen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3156	Unterführung Bodenbach, Schrecksbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3156	Unterführung Schwalm, Schrecksbach	gut	sanierungsbedürftig
L 3157	Unterführung DB, Weißenborn	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3157	Unterführung Grenff und Wirtschaftsweg, Weißenborn	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3157	Unterführung Häuserbach, Hausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3157	Unterführung Aulabach, Oberaula	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3158	Unterführung Otter, Kleinropperhausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3158	Unterführung Buchenbach, Neukirchen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3158	Unterführung Grenzbach, Seigertshausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3158	Unterführung Osterbach, Wernswig	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3158	Unterführung Grenff, Kleinropperhausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3158	Unterführung Niederbach, Wernswig	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3158	Unterführung Otter (D4 Radweg), Kleinropperhausen	dringend sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3161	Unterführung Schorbach, Schorbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3161	Unterführung Wirtschaftsweg, Olberorde	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3214	Unterführung Flutgraben, Geismar	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3214	Unterführung Elbe, Geismar, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3214	Unterführung Elbe, Züschen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3214	Unterführung Elbe, Geismar, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3218	Unterführung Ems, Gleichen	gut	gut
L 3218	Unterführung Pilgerbach, Besse	gut	gut
L 3218	Unterführung Matzoff, Metze	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3218	Unterführung Rheinbach, Metze	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3218	Unterführung Elbebach, Züschen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3219	Unterführung Wiehof, Niedenstein	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig

Straße	Bauwerk	Erhaltungszustand 2016	Erhaltungszustand 2020
L 3220	Unterführung DB und Eder, Gensungen, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3220	Unterführung DB und Eder, Gensungen, Teilbauwerk	dringend sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3220	Unterführung DB und Eder, Gensungen, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3220	Unterführung Wiehoffbach, Wichdorf	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3220	Unterführung DB und Eder, Gensungen, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3220	Unterführung DB und Eder, Gensungen, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3220	Unterführung DB und Eder, Gensungen, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3220	Unterführung L 3223, Gensungen	sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3221	Unterführung Pilgerbach, Grifte, Teilbauwerk	gut	gut
L 3221	Unterführung Pilgerbach, Besse	gut	gut
L 3221	Unterführung Rad und Gehweg, Grifte	gut	gut
L 3221	Unterführung Gewässer, Guxhagen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3221	Unterführung Pilgerbach, Holzhausen, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3221	Unterführung Rosenbach, Holzhausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3221	Unterführung Pilgerbach, Holzhausen, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3221	Überführung Gehweg, Grifte	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3221	Unterführung Eder, Grifte	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3221	Unterführung Pilgerbach, Grifte, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3222	Unterführung Helderbach, Melgershausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3222	Unterführung Schießbach, Melgershausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3222	Unterführung Flutgraben, Altenbrunslar	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3222	Unterführung Eder, Altenbrunslar	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3222	Unterführung Sellergraben, Neuenbrunslar	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3224	Unterführung Efze, Mühlhausen	sanierungsbedürftig	sehr gut
L 3224	Unterführung Erlebrunnenweg, Homberg/Efze	gut	gut
L 3224	Überführung Wirtschaftsweg, Ostheim	gut	gut
L 3224	Überführung Wirtschaftsweg, Homberg/Efze	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3225	Unterführung Wichte, Wichte, Teilbauwerk	gut	sehr gut
L 3225	Unterführung Eubach, Altmorschen	gut	gut
L 3225	Unterführung Wichte, Wichte, Teilbauwerk	sehr gut	gut
L 3225	Unterführung Wichte, Morschen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3225	Unterführung Pfieffe, Spangenberg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3225	Unterführung Fulda, Morschen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3227	Unterführung Mostebach, Bischofferode	sanierungsbedürftig	gut
L 3227	Unterführung Flutgraben, Spangenberg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3227	Unterführung Pfieffe, Spangenberg, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3227	Unterführung Pfieffe, Spangenberg, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3227	Unterführung Dörnbach, Spangenberg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3227	Unterführung Vockebach, Spangenberg	sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3228	Unterführung Bach, Körle, Teilbauwerk	gut	gut
L 3228	Unterführung Bach, Körle, Teilbauwerk	sehr gut	sanierungsbedürftig
L 3228	Unterführung Bach, Körle, Teilbauwerk	gut	sanierungsbedürftig
L 3228	Unterführung Mülmisch, Empfershausen, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3228	Unterführung Mülmisch, Empfershausen, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3249	Unterführung Landebach, Nausis	sehr gut	sehr gut
L 3249	Unterführung Vocke, Dinkelberg, Teilbauwerk	gut	sanierungsbedürftig
L 3249	Unterführung Landebach, Landefeld	gut	sanierungsbedürftig
L 3249	Unterführung Pfieffe, Spangenberg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3249	Unterführung Vocke, Dinkelberg, Teilbauwerk	gut	sanierungsbedürftig
L 3249	Unterführung Lande, Herlefeld	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3249	Unterführung Vocke, Dinkelberg, Teilbauwerk	dringend sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3249	Unterführung Vocke, Dinkelberg, Teilbauwerk	dringend sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3254	Unterführung Beise, Niederbeisheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3254	Unterführung Beise, Rengshausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3254	Unterführung Lingelbach, Rengshausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3263	Unterführung Schwärzelgraben, Loshausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3263	Unterführung Graben, Loshausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3263	Unterführung Schwalm, Loshausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig

Straße	Bauwerk	Erhaltungszustand 2016	Erhaltungszustand 2020
L 3263	Unterführung Grenff, Loshausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3294	Unterführung Ibrabach, Ibra	gut	sanierungsbedürftig
L 3294	Unterführung Häuserbach, Hausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3296	Unterführung Gersbach, Zwesten	gut	gut
L 3340	Unterführung Otterbach, Ottrau	sanierungsbedürftig	sehr gut
L 3340	Unterführung Bodenbach, Schrecksbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3383	Unterführung Elbe, Geismar	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3383	Unterführung Gemeindestraße, Geismar	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3384	Unterführung Hergetsbach, Appenfeld	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3384	Unterführung Ohebach, Lützelwig	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3384	Unterführung DB, Borken	dringend sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3384	Unterführung Rinnebach, Steindorf	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3425	Unterführung Gilsa, Schönau	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3426	Unterführung Ems, Böddiger	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3427	Unterführung Tiefenbach, Mosheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3427	Unterführung Rhünda, Helmshausen, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3427	Unterführung Rhünda, Helmshausen, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3427	Unterführung Rhünda, Rhünda	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3427	Unterführung Flutgraben, Helmshausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3428	Unterführung Hohlgraben, Ostheim	gut	sanierungsbedürftig
L 3428	Unterführung Rhünda, Sipperhausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3428	Unterführung Ertzelbach, Berndshausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3435	Unterführung Fulda, Obermelsungen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3460	Unterführung Vorfluter, Guxhagen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3460	Unterführung Schwarzenbach, Wollrode	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3465	Überführung Wirtschaftsweg, Rengershausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3465	Unterführung Wirtschaftsweg, Remsfeld	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3465	Unterführung K 34 und Lingelbach, Rengshausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig

Über die in der Tabelle aufgeführten, eigenständigen Sanierungsprojekte hinaus wird seitens Hessen Mobil eine Vielzahl kleinerer Reparaturen an Bauwerken durchgeführt. Auch diese Maßnahmen tragen zum Erhalt der Bauwerke bei und können dazu führen, dass sich der Erhaltungszustand von einer zur nächsten Zustandserfassung verbessert.

Frage 3. b) Wie hoch sind die jährlich investierten originären Landesmittel seit 2016 in die Brücken im Landesstraßennetz im Schwalm-Eder-Kreis?

Im Jahr 2016 wurden rund 60.000 € in die Erhaltung der Brücken im Zuge von Landesstraßen im Schwalm-Eder-Kreis investiert, im Jahr 2017 rund 20.000 €, im Jahr 2018 rund 25.000 € und im vergangenen Jahr rund 10.000 €.

Frage 3. c) Welche Maßnahmen plant Sie für die nächsten fünf Jahre im Landesstraßennetz im Schwalm-Eder-Kreis? (Bitte listen Sie diese einzeln und mit der geplanten Investitionssumme auf)

In den kommenden Jahren sind eine ganze Reihe von Bauwerksinstandsetzungen geplant, die insbesondere jene Brücken umfassen werden, deren Zustand als „dringend sanierungsbedürftig“ bewertet wurde. Diese Maßnahmen sind in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt.

Straße	Bauwerk	geplante Gesamtausgaben
L 3148	Instandsetzung der Unterführung Schwalm bei Wabern/Uttershausen	300.000 €
L 3149	Erneuerung der Unterführung Olmes bei Borken	400.000 €
L 3150	Erneuerung der Unterführung Ems bei Fritzlar/Werkel	500.000 €
L 3214	Erneuerung der Unterführung Elbe in Fritzlar/Züschchen	790.000 €
L 3214	Verstärkung der Unterführung Elbe bei Fritzlar/Geismar	350.000 €
L 3220	Instandsetzung der Unterführung Eder bei Felsberg/Gensungen	750.000 €
L 3222	Verstärkung der Unterführung Eder und Flutgraben bei Felsberg/Altenbrunslar	2.000.000 €
L 3227	Instandsetzung der Unterführung Vockebach bei Spangenberg	200.000 €
L 3228	Verstärkung der Unterführung Mülmisch in Körle/Empfershausen	350.000 €
L 3249	Erneuerung der Unterführung Vocke in Vockerode/Dinkelberg	500.000 €
L 3383	Instandsetzung der Unterführung Gemeindestraße bei Fritzlar/Geismar	400.000 €
L 3384	Instandsetzung der Unterführung DB in Borken	100.000 €

Lediglich drei Bauwerke mit der Klassifikation „dringend sanierungsbedürftig“ sind zunächst nicht im mittelfristigen Instandsetzungsprogramm aufgenommen worden: Bei dem Bauwerk „L

3152, Unterführung Ohebach in Großropperhausen“ soll das Ergebnis der in Kürze anstehenden, turnusgemäßen Bauwerksprüfung noch abgewartet werden. Das Projekt „L 3220, Unterführung L 3223, Gensungen“ befindet sich in der Planung, die sich aus technischen Gründen, aber auch aufgrund der notwendigen Abstimmung mit der DB und den anderen Beteiligten komplex gestaltet. Bei dem Bauwerk „L 3158, Unterführung Otter, Kleinropperhausen“ handelt es sich um einen Rad- und Wirtschaftsweg; im Hinblick auf die relativ geringe Verkehrsbelastung ist der Bauwerkszustand unkritisch, weshalb bis zum Jahr 2025 keine Sanierung geplant ist.

Frage 4. Für welche dieser Straßen oder Straßenabschnitte ergibt sich anhand der Dringlichkeitsüberprüfung die Aufnahme in das hessische Bauprogramm?

In der nachfolgenden Tabelle sind sämtliche Baumaßnahmen im Zuge des Landesstraßennetzes im Schwalm-Eder-Kreis aufgelistet, die innerhalb der Sanierungsoffensive in den Jahren 2016 bis 2019 umgesetzt wurden, mit der jeweiligen Angabe der aufgewendeten Landesmittel.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3074	Grundhafte Erneuerung zwischen Dorheim und Neuental/Waltersbrück	2,3	1.000.000 €	Dezember 2017
L 3147	Deckenerneuerung zwischen Melsungen/Günsterode und Kreisgrenze	1,5	1.050.000 €	Juni 2018
L 3148	Deckenerneuerung zwischen Wabern/Uttershausen und Abzweig B 253	0,8	290.000 €	September 2017
L 3148	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Frielendorf/Verna	0,9	1.010.000 €	Oktober 2018
L 3149	Grundhafte Erneuerung zwischen Borken/Dillich und Borken / Nassenerfurth, einschließlich Instandsetzung Unterführung Olmes	2,7	3.120.000 €	Dezember 2019
L 3155	Deckenerneuerung zwischen Schwalmstadt/Niedergrenzebach und Frielendorf / Obergrenzebach	2,6	2.200.000 €	Dezember 2017
L 3157	Grundhafte Erneuerung zwischen Ottrau und Ottrau Bahnhof	1,6	970.000 €	Oktober 2017
L 3214	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Fritzlar/Geismar	0,9	1.480.000 €	Juni 2019
L 3218	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Fritzlar/Lohne	0,7	680.000 €	Dezember 2017
L 3225	Grundhafte Erneuerung zwischen Morschen/Eubach und Spangenberg/Bergheim	1,9	1.050.000 €	Juli 2018
L 3227	Ausbau zwischen Spangenberg/Bischofferode und Kreisgrenze	1,8	2.450.000 €	Oktober 2016
L 3249	Deckenerneuerung zwischen Spangenberg/Landefeld und Spangenberg, einschließlich Instandsetzung Unterführung Pfiefe	0,8	640.000 €	November 2018
L 3249	Ausbau in der Ortsdurchfahrt Spangenberg/Landefeld	0,4	480.000 €	Oktober 2019
L 3254	Grundhafte Erneuerung zwischen Knüllwald/Oberbeisheim und Knüllwald / Niederbeisheim	1,1	910.000 €	August 2018
L 3254	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Knüllwald/Niederbeisheim, einschließlich Instandsetzung Unterführung Beise	0,5	730.000 €	November 2018
L 3263	Grundhafte Erneuerung zwischen Willingshausen/Wasenberg und Neustadt	3,6	1.550.000 €	Dezember 2016
L 3296	Grundhafte Erneuerung zwischen Bad Wildungen/Bergfreiheit und Bad Zwesten	1,6	1.070.000 €	Juli 2019
L 3384	Grundhafte Erneuerung zwischen Homberg (Efze)/Cassdorf und Homberg (Efze)/Roppershain	0,7	370.000 €	Oktober 2016
L 3384	Ausbau in der Ortsdurchfahrt Borken	1,6	1.350.000 €	September 2019
L 3384	Deckenerneuerung zwischen Knüllwald/Appenfeld und Homberg/Hülsa sowie zwischen Homberg/Hülsa und Steindorf	2,5	1.130.000 €	Mai 2018
L 3426	Deckenerneuerung zwischen Felsberg/Böddiger und Felsberg	1,2	990.000 €	September 2017

Das Landesstraßenbauprogramm für den jeweiligen Landkreis ergibt sich aus der Dringlichkeit einer Maßnahme, der verfügbaren Netzkapazität (Anzahl an Streckensperrungen und Umleitungsoptionen) sowie der Personalkapazität zur Umsetzung dieser Maßnahmen. Für den Schwalm-Eder-Kreis ist geplant, alle vorgesehenen Sanierungsmaßnahmen aus der Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 bis zum Ende des Jahres 2024 zu haben. Vor diesem Hintergrund sind in der untenstehenden Auflistung all jene Projekte der Sanierungsoffensive enthalten, deren Ausführungsbeginn bis zum Jahr 2024 geplant ist.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	geplanter Ausführungsbeginn	geplante Verkehrsfreigabe
L 3067	Erneuerung der Unterführung Schlierbach zwischen Schwalmstadt / Allendorf und Neuental / Schlierbach	0,1	760.000 €	2021	2021
L 3067	Erneuerung der Unterführung DB bei Neuental / Zimmersrode	0,2	1.730.000 €	2020	2022
L 3067	Grundhafte Erneuerung zwischen Neuental / Zimmersrode und Borken / Nassenerfurth	2,9	1.600.000 €	2022	2022
L 3145	Grundhafte Erneuerung zwischen Jesberg und Jesberg / Hundshausen	1,6	2.210.000 €	2021	2021
L 3147	Grundhafte Erneuerung zwischen Melsungen / Kirchhof und Melsungen / Günsterode	2,7	1.710.000 €	2021	2021
L 3147	Grundhafte Erneuerung zwischen Melsungen und Melsungen / Kirchhof, einschließlich Ortsdurchfahrt Melsungen	3,5	2.200.000 €	2023	2023
L 3149	Grundhafte Erneuerung zwischen Wabern / Hebel und Wabern / Falkenberg sowie zwischen Wabern / Falkenberg und Abzweig K 21 (Rockshausen)	1,1	450.000 €	2022	2022
L 3149	Grundhafte Erneuerung zwischen Borken / Trockenerfurth und Borken, einschließlich Ortsdurchfahrt Trockenerfurth	2,1	1.920.000 €	2020	2022
L 3149	Grundhafte Erneuerung zwischen Neuental / Zimmersrode und Bischhausen-Siedlung, einschließlich Ortsdurchfahrt Zimmersrode	0,9	620.000 €	2023	2023
L 3155	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Schwalmstadt / Niedergrenzebach	0,8	1.080.000 €	2019	2020
L 3158	Grundhafte Erneuerung zwischen Neukirchen und Neukirchen / Seigertshausen	4,9	2.550.000 €	2021	2021
L 3214	Erneuerung der Unterführung Elbe bei Fritzlar / Züschen	0,1	790.000 €	2021	2021
L 3214	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Fritzlar / Züschen	1,3	1.770.000 €	2019	2021
L 3214	Instandsetzung der Unterführung Elbe bei Fritzlar / Geismar	0,1	350.000 €	2022	2022
L 3214	Grundhafte Erneuerung zwischen Fritzlar / Geismar und Fritzlar / Züschen	0,8	700.000 €	2022	2022
L 3220	Instandsetzung der Unterführung Eder zwischen Felsberg / Gensungen und Felsberg	0,2	750.000 €	2020	2020
L 3220	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Felsberg / Niedervorschütz	0,4	400.000 €	2023	2023
L 3222	Ausbau zwischen Felsberg / Altenbrunlar und Felsberg / Neuenbrunlar, einschließlich Instandsetzung Unterführung Eder und Unterführung Flutgraben	0,2	2.000.000 €	2024	2024
L 3224	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Homberg (Efze) / Mühlhausen	0,7	500.000 €	2022	2022
L 3224	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Borken / Lendorf	0,5	420.000 €	2024	2024
L 3225	Grundhafte Erneuerung zwischen Morschen / Wichte und Morschen / Neumorschen	2,6	1.550.000 €	2020	2020
L 3227	Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig L 3249 und Spangenberg / Pfieffe	1,8	1.200.000 €	2021	2021
L 3227	Grundhafte Erneuerung zwischen Spangenberg / Pfieffe und Spangenberg / Bischofferode, einschließlich Ortsdurchfahrt Bischofferode	0,5	310.000 €	2023	2023
L 3228	Ausbau zwischen Körle / Empfershausen und Kreisgrenze, einschließlich Ortsdurchfahrt Unter-Empfershausen und Ortsdurchfahrt Ober-Empfershausen	2,6	2.000.000 €	2022	2023
L 3249	Erneuerung der Unterführung Vocke in Spangenberg / Vockerode-Dinkelberg	0,1	500.000 €	2023	2023
L 3254	Grundhafte Erneuerung zwischen Knüllwald / Niederbeisheim und Knüllwald / Rengshausen	3,2	2.270.000 €	2020	2020
L 3304	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Spangenberg / Metzebach	0,4	500.000 €	2022	2022

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	geplanter Ausführungsbeginn	geplante Verkehrsfreigabe
L 3384	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Homberg (Efze) / Allmuthshausen	0,6	590.000 €	2021	2021
L 3384	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Homberg (Efze) / Caßdorf	0,6	500.000 €	2023	2023
L 3384	Grundhafte Erneuerung zwischen Borken / Pfaffenhausen und Borken / Freudenthal, einschließlich Ortsdurchfahrt Pfaffenhausen	1,2	700.000 €	2023	2023
L 3426	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Wabern / Niedermöllrich	0,4	710.000 €	2022	2022
L 3428	Grundhafte Erneuerung zwischen Malsfeld / Sipperhausen und Malsfeld / Ostheim, einschließlich Instandsetzung Unterführung Rhünda	1,5	1.000.000 €	2021	2021
L 3435	Grundhafte Erneuerung zwischen Melsungen / Obermelsungen und Malsfeld / Elfershausen	0,9	500.000 €	2022	2022

Im Zuge der regelmäßigen Streckenkontrollen des Betriebsdienstes von Hessen Mobil werden die Landesstraßen auf ihre Verkehrssicherheit hin überprüft. Soweit hierbei deutliche Verschlechterungen von bislang in der Sanierungsoffensive nicht berücksichtigten Streckenabschnitten festzustellen sind, werden diese nachträglich in das Bauprogramm aufgenommen. In dieser Weise wurden seit dem Jahr 2017 folgende Maßnahmen in Angriff genommen:

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3154	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Knüllwald/Wallenstein	0,3	500.000 €	Dezember 2019
L 3161	Instandsetzung einer Hangstützwand in Ottrau/Schorbach	0,1	120.000 €	November 2019
L 3227	Instandsetzung einer Straßenstützwand in Spangenberg	0,5	500.000 €	2022
L 3263	Grundhafte Erneuerung zwischen Willingshausen/Wasenberg und Willingshausen/Ransbach	4,0	2.820.000 €	Oktober 2019
L 3425	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Gilserberg/Schönstein	1,2	1.100.000 €	2022
L 3435	Hangsicherung zwischen Melsungen/Obermelsungen und Malsfeld/Elfershausen	0,1	220.000 €	Oktober 2018

Innerhalb der aktuell über das Jahr 2022 hinaus fortgeschriebenen Sanierungsoffensive sind für den Schwalm-Eder-Kreis weitere Projekte neu aufgenommen worden, die nachfolgend aufgelistet sind. Bei all diesen Maßnahmen ist der Ausführungsbeginn bis zum Jahr 2025 geplant.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten
L 3074	Grundhafte Erneuerung zwischen Neuental/Bischhausen und Bad Zwesten/Niederurff	2,4	1.600.000 €
L 3145	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Jesberg	0,3	200.000 €
L 3145	Grundhafte Erneuerung zwischen Willingshausen/Wasenberg und Treysa	3,1	2.000.000 €
L 3148	Grundhafte Erneuerung zwischen Homberg/Lembach und Homberg/Lendorf, einschl. Ortsdurchfahrt Lembach	1,6	1.200.000 €
L 3148	Grundhafte Erneuerung zwischen Frielendorf/Verna und Homberg/Roppershain	3,1	2.000.000 €
L 3149	Grundhafte Erneuerung zwischen Neuental/Gilsa und Neuental/Bischhausen	0,3	200.000 €
L 3149	Grundhafte Erneuerung zwischen Neuental/Zimmersrode und Neuental/Neuenhain, einschl. Ortsdurchfahrt Zimmersrode und Neuenhain	3,7	2.200.000 €

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten
L 3149	Grundhafte Erneuerung zwischen Jesberg/Reptich und Neuental/Gilsa, einschl. Ortsdurchfahrt Reptich und Gilsa	1,2	900.000 €
L 3150	Grundhafte Erneuerung zwischen Borken/Großenenglis und Fritzlar	2,6	1.800.000 €
L 3152	Grundhafte Erneuerung zwischen Borken/Stolzenbach und Borken/Pfaffenhausen	2,5	1.510.000 €
L 3153	Grundhafte Erneuerung zwischen Kreisgrenze und Knüllwald/Ellingshausen	2,2	1.200.000 €
L 3154	Grundhafte Erneuerung zwischen Knüllwald/Appenfeld und Knüllwald/Wallenstein	1,5	1.000.000 €
L 3155	Grundhafte Erneuerung zwischen Schwarzenborn und Schwarzenborn/Grebenhagen	1,9	1.300.000 €
L 3155	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Gilserberg	0,2	200.000 €
L 3155	Grundhafte Erneuerung zwischen Gilserberg und Abzweig K 100 (Itzenhain)	1,2	900.000 €
L 3156	Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig K 112 und Neukirchen	2,6	1.700.000 €
L 3156	Deckenerneuerung zwischen Schrecksbach und Abzweig B 254	0,3	200.000 €
L 3156	Grundhafte Erneuerung zwischen Neukirchen und Neukirchen/Hauptschwenda	4,4	2.200.000 €
L 3156	Grundhafte Erneuerung zwischen Kreisgrenze und Schrecksbach/Holzburg	1,1	850.000 €
L 3157	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Oberaula/Hausen	0,6	600.000 €
L 3158	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Neukirchen/Seigertshausen	0,8	750.000 €
L 3214	Grundhafte Erneuerung zwischen Fritzlar/Geismar und Fritzlar/Züschchen, einschl. Ortsdurchfahrt Züschchen	3,7	2.500.000 €
L 3219	Grundhafte Erneuerung zwischen Niedenstein/Wichdorf und Niedenstein, einschl. Ortsdurchfahrt Wichdorf und Niedenstein	2,5	1.700.000 €
L 3219	Grundhafte Erneuerung zwischen Niedenstein und Abzweig K 86	0,7	600.000 €
L 3220	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Felsberg	1,8	1.100.000 €
L 3221	Grundhafte Erneuerung AS A 49 (Edermünde) in der Ortsdurchfahrt Edermünde/Holzhausen	0,3	210.000 €
L 3224	Grundhafte Erneuerung AS A 7 Malsfeld, einschl. 3 Kreisverkehrsplätze bis Kreuzung Malsfeld/Elfershausen	1,3	1.000.000 €
L 3249	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Vockerode/Dinkelberg	0,9	800.000 €
L 3249	Deckenerneuerung zwischen Vockerode/Dinkelberg und Kreisgrenze	1,1	650.000 €
L 3253	Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig L 3153 (Ellingshausen) und Ludwigsau/Hainrode	2,4	1.600.000 €
L 3263	Deckenerneuerung zwischen Abzweig K 111 und Neukirchen/Riebelsdorf, einschl. Ortsdurchfahrt Riebelsdorf	0,6	350.000 €
L 3263	Deckenerneuerung zwischen Abzweig B 254 und Abzweig K 111 (Riebelsdorf)	2,3	1.400.000 €
L 3294	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Oberaula/Hausen	0,2	250.000 €
L 3294	Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig K 32 und Oberaula/Ibra, einschl. Ortsdurchfahrt Ibra	1,2	950.000 €

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten
L 3384	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Homberg/Hülsa	0,3	300.000 €
L 3384	Grundhafte Erneuerung zwischen Homberg/Sondheim und Homberg/Lützelwig	0,959	700.000 €
L 3384	Grundhafte Erneuerung zwischen Homberg/Steindorf und Homberg/Allmutshausen	1,334	1.000.000 €
L 3385	Deckenerneuerung zwischen Jesberg/Elnrode und Neuental/Schlierbach	1,785	1.100.000 €
L 3425	Grundhafte Erneuerung zwischen Gilserberg/Schönau und Abzweig B 3, einschl. Ortsdurchfahrt Schönau	1,967	950.000 €
L 3425	Grundhafte Erneuerung Knotenpunkt K 100 in der Ortsdurchfahrt Gilserberg/Schönau	0,030	200.000 €

Wiesbaden, 13. November 2020

Tarek Al-Wazir