



HESSISCHER LANDTAG

16. 04. 2021

Kleine Anfrage

Christoph Degen (SPD) vom 08.03.2021

Perspektive für die Ortsumfahrung Seligenstadt

und

Antwort

Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

Vorbemerkung Fragesteller:

Um eine Umfahrung von Seligenstadt im Nordwesten zu ermöglichen, wurde 2013 im Rahmen des KIM-II-Modells zwischen dem Land Hessen und der Stadt Seligenstadt der Bau einer Ortsumgehung vereinbart. Diese Maßnahme stellt den dritten und finalen Bauabschnitt dar und wurde in einem Bürgerentscheid im Jahr 2014 von der Mehrheit der Wahlberechtigten unterstützt. Doch bis heute befindet sich die Planung lediglich im Vorentwurf, wie auf der Website von Hessen Mobil nachzulesen ist. Von Seiten der FDP-Fraktion wurde in zwei Anfragen in den Jahren 2018 (19/6508) und 2020 (20/2120) zu dem aktuellen Planungsstand gefragt, worauf lediglich sehr knappe Ausführungen zu den gestellten Fragen gegeben wurden.

Diese Vorbemerkung des Fragestellers vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1. Wann wurde mit den vorbereitenden Planungsmaßnahmen des Projekts erstmalig begonnen?

Die Verkehrsuntersuchung zum 3. Bauabschnitt (BA) der Ortsumgehung (OU) Seligenstadt im Zuge der L 3065 wurde im Sommer 2010 an ein Ingenieurbüro vergeben.

Frage 2. Wie ist der aktuelle Planungsstand bezüglich des dritten Bauabschnitts der Ortsumgehung Seligenstadt?

Zurzeit wird der Vorentwurf aufgestellt.

Frage 3. Warum zieht sich die Einleitung eines Planfeststellungsverfahrens bis heute hin?

Das komplexe Projekt wurde von Anfang an kontrovers diskutiert. Um einen transparenten Planungsprozess und größtmögliche Akzeptanz zu gewährleisten, hat Hessen Mobil die Vorplanung breit aufgestellt und auch zusätzliche Varianten auf Vorschlag der Öffentlichkeit zeitintensiv erarbeitet und in die Abwägung eingestellt.

Das im Jahr 2014 initiierte und im Jahr 2015 durchgeführte Bürgerbegehren gegen die Vorzugsvariante nahm Hessen Mobil zum Anlass, die Bearbeitung bis nach der Entscheidung auszusetzen. Nachdem sich die Mehrheit der Bürger für die OU ausgesprochen hat, wurde der Planungsprozess nach rund einem Jahr wiederaufgenommen. Das im Jahr 2018 mit dem technischen Entwurf beauftragte Ingenieurbüro hat im Jahr 2020 Insolvenz anmelden müssen, so dass nach einer erneuten EU-weiten Ausschreibung erst im Frühjahr 2021 ein Ersatzbüro die Entwurfsbearbeitung aufnehmen kann.

Frage 4. Wann ist mit einem ausgearbeiteten Vorentwurf zu rechnen?

Nach derzeitigem Stand ist mit einem Vorentwurf nicht vor Ende 2023 zu rechnen, da noch umfangreiche technische und naturschutzfachliche Unterlagen erarbeitet werden müssen. Um frühzeitig diverse fachliche und örtlich relevante Aspekte zu würdigen, wird die Vorentwurfsbearbeitung von zwei Arbeitskreisen, in denen die Anwohner der betroffenen Wohngebiete und sämtliche Fachbehörden vertreten sind, begleitet.

Frage 5. Wann rechnet die Landesregierung mit der vollständigen Realisierung des dritten Bauabschnitts?

Aufgrund der zeitlichen Unwägbarkeiten der noch ausstehenden Arbeitsschritte der Planung, Bau-rechtschaffung und Bauvorbereitung, ist eine Prognose für den Zeitpunkt der baulichen Realisie-rung seriöser Weise derzeit nicht zu treffen.

Frage 6. Rechnet die Landesregierung mit außerplanmäßigen Kostensteigerungen durch die lange Planungs-phase des Projekts?

Baupreise unterliegen grundsätzlich konjunkturellen Schwankungen. Eine Prognose, wie diese sich zukünftig darstellen werden, ist derzeit nicht möglich.

Frage 7. Ist Hessen Mobil beispielsweise finanziell und personell ausreichend ausgestattet, um das Vorhaben in einem angemessenen Zeitrahmen umsetzen zu können?

Ja.

Frage 8. Die Stadt Seligenstadt hat sich im Jahr 2013 einen Vertrag zur Vorfinanzierung abgeschlossen, nachdem ab dem Jahr 2020 eine Rückzahlung erfolgt. Damals war ein Baustart für 2018/2019 vorgesehen. Wie lassen sich in diesem Kontext die Verzögerungen einordnen?

Die Verzögerungen führen zu einem späteren Umsetzungszeitraum und damit auch zu späteren Rückzahlungen des Landes.

Wiesbaden, 29. März 2021

Tarek Al-Wazir