



HESSISCHER LANDTAG

07. 10. 2020

Kleine Anfrage

Tobias Eckert (SPD), vom 21.07.2020

Zustand von Straßen und Brücken im Landkreis Limburg-Weilburg – Teil I und Antwort

Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

Vorbemerkung Fragesteller:

Eine gute infrastrukturelle Versorgung eines ländlich geprägten Landkreises Limburg-Weilburg ist eine der wesentlichen Herausforderungen für die Zukunftschancen einer gesamten Region. Hierbei ist es wichtig, die Zustandsbeschreibung der einzelnen Straßen und Brückenbauwerke genau zu kennen und hieraus Erfordernisse für Sanierung und ggf. Neubau ableiten zu können. Dabei ist die abstrakte Summe der Investitionen nur ein Indikator. Wichtiger Indikator der Beurteilung nach einer guten Infrastruktur ist der ins Verhältnis gesetzte Anteil an guten, sanierungsbedürftigen und dringend sanierungsbedürftigen Straßen und Brücken und dessen Veränderung.

Vorbemerkung Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen:

Bei Regierungsantritt der Landesregierung in der 19. Legislaturperiode im Jahre 2014 befand sich über ein Fünftel des Landesstraßennetzes in einem sehr schlechten Zustand. Der Sanierungsstau hatte sich teilweise über Jahrzehnte aufgebaut. Als Reaktion startete die Landesregierung die Sanierungsoffensive 2016 bis 2022, die schrittweise in Einzelmaßnahmen investiert und den Grundsatz „Sanierung vor Neubau“ verfolgt. Hierfür wurde anhand einer Prioritätensetzung nach fachlichen, objektiven und transparenten Kriterien, wie Verkehrssicherheit, Verkehrsbedeutung, Verkehrsqualität, Umfeldsituation und Straßenzustand ein Straßenbauprogramm für sieben Jahre aufgestellt.

Mit diesem Programm werden mittlerweile rund 600 Mio. € für gut 700 Einzelmaßnahmen aufgewendet. Dadurch konnte der Anteil von Sanierungs- und Erhaltungsausgaben an den Investitionsmitteln von ca. 72 % im Jahr 2014 auf ca. 90 % im Jahr 2019 gesteigert werden.

Insgesamt konnten die Investitionen in die Landesstraßen erheblich gesteigert werden. Wurden im Jahr 2013 lediglich 86,5 Mio. € in den Landesstraßenbau einschließlich des Radwegebaus investiert, sind für das Jahr 2020 Landesstraßenbaumittel in Höhe von 132,1 Mio. € eingeplant, einschließlich 8 Mio. € für den Radwegebau.

Vor dem Hintergrund dieser positiven Entwicklung wurde das Programm der Sanierungsoffensive aktuell fortgeschrieben, indem weitere 465 Sanierungsmaßnahmen mit einem Gesamtvolumen von 325 Mio. € neu aufgenommen wurden, die bis zum Jahr 2025 umgesetzt werden sollen. Damit beläuft sich das Finanzvolumen der gesamten „Sanierungsoffensive 2016 bis 2025“ inzwischen auf ein Budget von 930 Mio. € und umfasst 1138 einzelne Sanierungsprojekte.

Diese Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1. Wie viele Kilometer Landesstraße gibt es im Landkreis Limburg-Weilburg?

Das Landesstraßennetz im Landkreis Limburg-Weilburg weist eine Gesamtlänge von 337 Kilometern auf.

Frage 2. Wie viele Straßenkilometer sind in einem guten, sanierungsbedürftigen oder dringenden sanierungsbedürftigen Zustand?
Wie hat sich dieser Wert in den letzten sechs Jahren verändert? (Bitte listen Sie die einzelnen Straßen nach Kilometerzahl und Zustand auf)

Die Systematik der Straßenzustandserfassung, die alle vier Jahre durchgeführt wird, teilt das erfasste Landesstraßennetz außerorts in 100m-Abschnitte und innerorts in 20m-Abschnitte ein. Dies hat zur Folge, dass nicht durchgängig von guten bzw. schlechten Landesstraßen im Sinne von Straßenzügen die Rede sein kann.

Die Straßenzustandskarte der Straßenzustandserfassung aus dem Jahr 2016 kann eingesehen werden unter:

➔ <https://wirtschaft.hessen.de/verkehr/strassensanierung/zustandserfassung-der-landesstrassen>

Zurzeit findet turnusgemäß die nächste Zustandserfassung der Landesstraßen statt. Erfahrungsgemäß liegen die Ergebnisse im Folgejahr vor. Weil damit gegenüber der Zustandserfassung im Jahr 2016 voraussichtlich erst im zweiten Quartal 2021 belastbare Vergleichswerte verfügbar sein werden, kann die Veränderung der Straßenzustände in den letzten Jahren derzeit noch nicht dargestellt werden.

- Frage 3. Wie viele Brücken im Landesstraßennetz im Landkreis Limburg-Weilburg gibt es? (Bitte listen Sie diese einzeln auf)
- Wie viele Brücken im Landesstraßennetz im Landkreis Limburg-Weilburg gab es 2016 im Landkreis Limburg-Weilburg und wie viele sind es in 2020? (Bitte unterteilen Sie die Brücken nach einem guten, sanierungsbedürftigen und dringenden sanierungsbedürftigen Zustand einmal im Jahr 2016 und dann im Jahr 2020)
 - Wie hoch sind die jährlich investierten originären Landesmittel seit 2016 in die Brücken im Landesstraßennetz im Landkreis Limburg-Weilburg?
 - Welche Maßnahmen plant sie für die nächsten fünf Jahre im Landesstraßennetz im Landkreis Limburg-Weilburg? (Bitte listen Sie diese einzeln und mit der geplanten Investitionssumme auf)

In der nachfolgenden Tabelle sind sämtliche 71 Bauwerke – seit dem Jahr 2016 hat sich diese Anzahl nicht verändert – im Zuge der Landesstraßen im Landkreis Limburg-Weilburg mit dem jeweiligen Erhaltungszustand in den Jahren 2016 und 2020 aufgelistet. In der Tabelle sind sechs Bauwerke aufgeführt, die als „dringend sanierungsbedürftig“ bewertet sind. Eine solche Zustandsnote dient als Indikator einer in näherer Zukunft anzustrebenden Instandsetzungsmaßnahme und bedeutet nicht zwangsläufig eine Nutzungseinschränkung des Bauwerks. In manchen Fällen führen einfache Schäden, z.B. am Brückengeländer oder an der Entwässerung, zu einer deutlichen Verschlechterung des Bauwerkszustands. Entscheidend ist, dass bei allen für den Verkehr freigegebenen Brücken im Zuge des Landesstraßennetzes die Stand- und Verkehrssicherheit gewährleistet ist.

Straße	Bauwerk	Erhaltungszustand 2016	Erhaltungszustand 2020
L 3020	Unterführung Walderbach, Weilburg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3020	Unterführung Lahn, Runkel	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3020	Unterführung Emsbach, Ennerich	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3021	Unterführung Mühlgraben, Weinbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3021	Unterführung Weil, Freiefels	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3021	Unterführung Weinbach, Weinbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3021	Unterführung Laubusbach, Weyer	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3022	Unterführung Sintersbach, Dauborn	sehr gut	gut
L 3022	Unterführung Werkstrasse, Hofen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3022	Unterführung Wörsbach, Niederbrechen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3022	Unterführung DB, Niederbrechen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3022	Unterführung Steinbach, Ellar	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3022	Unterführung Tiefenbach, Niedertiefenbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3022	Unterführung Kerkerbach, Hofen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3022	Unterführung Emsbach, Niederbrechen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3025	Unterführung Weil, Edelsberg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3025	Unterführung Graben, Audenschmiede	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3025	Unterführung Gensbergtunnel Südportal, Weilburg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3025	Unterführung Weil, Weilmünster	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3025	Unterführung Schleusenkanal Süd, Weilburg	sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3030	Unterführung Dombach, Erbach	sehr gut	gut
L 3030	Unterführung Emsbach, Erbach	gut	gut
L 3030	Unterführung Dombach, Erbach	gut	sanierungsbedürftig
L 3030	Unterführung Wörsbach, Dauborn	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3031	Unterführung Wirtschaftsweg, Bad Camberg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig

Straße	Bauwerk	Erhaltungszustand 2016	Erhaltungszustand 2020
L 3031	Unterführung Emsbach, Bad Camberg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3031	Unterführung DB + Stadtstrasse, Bad Camberg	dringend sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3044	Unterführung Kallenbach, Löhnberg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3044	Unterführung Kallenbach, Obershausen, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3044	Unterführung Kallenbach, Obershausen, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3046	Unterführung Mengerskirchener Bach, Mengerskirchen	gut	sanierungsbedürftig
L 3046	Unterführung Steinbach, Heuchelheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3046	Unterführung Elbbach, Dorchheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3046	Unterführung Mühlgraben, Dorchheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3046	Unterführung Werkstrasse, Thalheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3046	Unterführung Vöhlerbach, Waldernbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3046	Unterführung DB, Frickhofen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3046	Unterführung Salzbach, Thalheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3054	Unterführung Bleidenbach, Weilmünster	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3054	Unterführung Weil, Weilmünster	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3054	Unterführung Weil, Weilmünster	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3063	Unterführung Löhrbach, Runkel-Steeden	sehr gut	sehr gut
L 3063	Unterführung Rolsbach, Dehrn	sehr gut	gut
L 3063	Unterführung Wirtschaftsweg, Dehrn	sehr gut	gut
L 3063	Überführung K 461, Dehrn	gut	gut
L 3063	Unterführung Gladbach, Aumenau	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3063	Unterführung Lahn u. DB/UF Lahn u. DB (Ast L 3020), Runkel	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3063	Unterführung Kerkerbach, Runkel	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3063	Unterführung Lahn u. DB (L 3063), Runkel	sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3063	Unterführung Ansbach, Villmar	dringend sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3278	Unterführung Elbbach, Niederzeuzheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3280	Unterführung Lasterbach, Hausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3281	Unterführung Vöhlerbach, Löhnberg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3322	Unterführung Kerkerbach, Schupbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3323	Unterführung Weil, Weilburg	gut	gut
L 3323	Unterführung Leistenbach, Aumenau	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3337	Unterführung Laubusbach, Wolfenhausen	sehr gut	sehr gut
L 3364	Unterführung Mühlgraben, Langendernbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3364	Unterführung Elbbach, Langendernbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3370	Unterführung Vöhlerbach, Barig-Selbenhausen	sanierungsbedürftig	sehr gut
L 3448	Überführung Hauptwirtschaftsweg, Lindenholzhausen	gut	gut
L 3448	Unterführung Emsbach, Eschhofen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3448	Unterführung Emsbach, Eschhofen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3448	Unterführung Lahn, Dehrn	sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3449	Unterführung Geh- u. Radweg, Niederselters	gut	sanierungsbedürftig
L 3452	Unterführung Lahn u. DB, Gräveneck	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3452	Unterführung Lahn u. DB, Gräveneck	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3452	Unterführung Lahn u. DB, Gräveneck	sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3453	Unterführung Vöhlerbach, Löhnberg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig

Straße	Bauwerk	Erhaltungszustand 2016	Erhaltungszustand 2020
L 3462	Unterführung Elbbach, Hadamar	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3462	Unterführung Holzbach, Hadamar	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig

Zu Frage 3 b: Im Jahr 2016 wurden rund 500.000 € in die Erhaltung der Brücken im Zuge von Landesstraßen im Landkreis Limburg-Weilburg investiert; in den Jahren 2017 bis 2019 je 100.000 €.

Zu Frage 3 c: In den kommenden Jahren sind eine ganze Reihe von Bauwerksinstandsetzungen geplant, die insbesondere jene Brücken umfassen werden, deren Zustand als „dringend sanierungsbedürftig“ bewertet wurde. Diese Maßnahmen sind in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt.

Straße	Bauwerk	geplante Gesamtausgaben
L 3044	Erneuerung der Unterführung Kallenbach in Löhnberg/Obershausen	450.000 €
L 3063	Instandsetzung der Unterführung Ansbach bei Villmar	300.000 €
L 3063	Instandsetzung der Unterführung Lahn und DB bei Runkel	7.400.000 €
L 3063	Instandsetzung der Unterführung Kerkerbach bei Runkel	200.000 €
L 3323	Instandsetzung der Unterführung Leistenbach in Villmar/Aumenau	300.000 €
L 3448	Verstärkung der Unterführung Lahn bei Runkel/Dehrn	410.000 €
L 3448	Erneuerung der Unterführung Emsbach bei Limburg/Eschhofen	190.000 €
L 3452	Erneuerung der Lahnbrücke bei Weinbach/Gräveneck	6.300.000 €
L 3462	Instandsetzung der Schlossbrücke (UF Elbbach) in Hadamar	1.100.000 €

Lediglich zwei Bauwerke mit der Klassifikation „dringend sanierungsbedürftig“ sind zunächst nicht im mittelfristigen Instandsetzungsprogramm aufgenommen worden: Das Projekt „L 3031, Unterführung DB und Stadtstraße in Bad Camberg“ kann aus verkehrlichen Gründen erst im Anschluss an den Bau der Ortsumgehung Bad Camberg erneuert werden. Das Projekt „L 3025, Schleusenkanal Süd in Weilburg“ befindet sich in der Abstimmung mit der Stadt Weilburg und dem Wasserschiffahrtsamt Koblenz.

Frage 4. Für welche dieser Straßen oder Straßenabschnitte ergibt sich anhand der Dringlichkeitsüberprüfung die Aufnahme in das hessische Bauprogramm?

In der nachfolgenden Tabelle sind sämtliche Baumaßnahmen im Zuge des Landesstraßennetzes im Landkreis Limburg-Weilburg aufgelistet, die innerhalb der Sanierungsoffensive in den Jahren 2016 bis 2019 umgesetzt wurden, mit der jeweiligen Angabe der aufgewendeten Landesmittel.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3020	Grundhafte Erneuerung zwischen Limburg/Eschhofen und Runkel/Ennerich	0,6	520.000 €	August 2019
L 3021	Grundhafte Erneuerung zwischen Weinbach und Weinbach/Elkerhausen	2,2	1.360.000 €	Dezember 2016
L 3021	Ausbau Knotenpunkt zwischen Weilmünster/Wolfenhausen und Weilmünster/Laubuseschbach	1,4	990.000 €	März 2017
L 3030	Grundhafte Erneuerung zwischen Bad Camberg/Erbach und Bad Camberg/Schwickershausen	2,4	560.000 €	August 2017
L 3030	Grundhafte Erneuerung zwischen Bad Camberg/Schwickershausen und Abzweig K 514	0,9	200.000 €	September 2017
L 3030	Grundhafte Erneuerung zwischen Bad Camberg/Schwickershausen und Kreisgrenze, 1. Bauabschnitt	2,6	510.000 €	November 2017
L 3030	Grundhafte Erneuerung zwischen Bad Camberg/Schwickershausen und Kreisgrenze, 2. Bauabschnitt	0,6	210.000 €	November 2017
L 3030	Grundhafte Erneuerung zwischen Hünfelden/Gnadenenthal und der A 3	2,9	1.280.000 €	Juli 2019

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3030	Grundhafte Erneuerung zwischen Hünfelden/Dauborn und Bad Camberg	1,1	500.000 €	November 2019
L 3031	Grundhafte Erneuerung zwischen Bad Camberg und Kreisgrenze	2,2	740.000 €	September 2018
L 3031	Grundhafte Erneuerung zwischen Anschlussstelle A 3 (Bad Camberg) und Bad Camberg	0,5	440.000 €	Dezember 2019
L 3046	Ausbau Knotenpunkt in der Ortsdurchfahrt Elbtal/Dorchheim (B 54)	0,1	40.000 €	November 2019
L 3046	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Elbtal/Dorchheim	0,3	240.000 €	November 2019
L 3046	Grundhafte Erneuerung zwischen Dornburg/Frickhofen und Elbtal / Dorchheim	1,8	560.000 €	Dezember 2019
L 3063	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Villmar	0,7	530.000 €	April 2019
L 3109	Grundhafte Erneuerung zwischen Mengerskirchen/Waldernbacher Stock und Merenberg	3,3	950.000 €	August 2018
L 3277	Grundhafte Erneuerung zwischen Hünfelden/Kirberg und Hünfelden/Ohren	1,7	600.000 €	September 2016
L 3278	Ausbau Knotenpunkt in Dornburg/Thalheim (Süd)	0,2	220.000 €	Oktober 2018
L 3283	Felssicherung zwischen Braunfels/Obernordorf und Braunfels / Bonbaden	0,3	40.000 €	Februar 2017
L 3323	Grundhafte Erneuerung zwischen Weinbach/Gräveneck und Weilburg/Kirschhofen	1,0	630.000 €	August 2018
L 3370	Grundhafte Erneuerung zwischen Merenberg/Barig-Selbenhausen und Mengerskirchen/Probbach	2,2	690.000 €	Oktober 2019
L 3452	Grundhafte Erneuerung zwischen Weinbach/Gräveneck und Abzweig L 3323	1,3	1.070.000 €	November 2018
L 3453	Grundhafte Erneuerung zwischen Merenberg/Barig und Löhnberg	3,4	600.000 €	Dezember 2017

Das Bauprogramm jedes Landkreises in Hessen ergibt sich aus der Dringlichkeit einer Maßnahme, der verfügbaren Netzkapazität (Anzahl an Streckensperrungen und Umleitungsoptionen) sowie der Personalkapazität zur Umsetzung dieser Maßnahmen. Für den Landkreis Limburg-Weilburg ist geplant, alle vorgesehenen Sanierungsmaßnahmen aus der Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 bis Ende 2022 umgesetzt oder zumindest begonnen zu haben. Vor diesem Hintergrund sind in der untenstehenden Auflistung all jene Projekte der Sanierungsoffensive enthalten, deren Ausführungsbeginn bis 2022 geplant ist.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	geplanter Ausführungsbeginn	geplante Verkehrsfreigabe
L 3021	Grundhafte Erneuerung zwischen Brechen/Oberbrechen und Villmar/Weyer	0,4	200.000 €	2022	2022
L 3022	Grundhafte Erneuerung zwischen Waldbrunn/Hausen und Landesgrenze Rheinland-Pfalz	0,7	480.000 €	2020	2020
L 3022	Grundhafte Erneuerung zwischen Runkel/Hofen und Beselich/Niedertiefenbach	2,0	900.000 €	2020	2020
L 3022	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Beselich/Obertiefenbach	0,6	600.000 €	2020	2021
L 3022	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Waldbrunn/Ellar	0,6	430.000 €	2021	2021
L 3022	Grundhafte Erneuerung zwischen Brechen/Werschau und Brechen/Niederbrechen	0,6	300.000 €	2022	2022
L 3025	Grundhafte Erneuerung zwischen Ernsthäusen/Essershausen und Eselsberg/Freienfels	2,1	2.150.000 €	2019	2020

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	geplanter Ausführungsbeginn	geplante Verkehrsfreigabe
L 3025	Grundhafte Erneuerung zwischen Weilburg/Guntersau und Weilburg	0,7	300.000 €	2021	2021
L 3025	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Weilmünster/Ernsthausen	0,8	600.000 €	2021	2022
L 3031	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Bad Camberg (Bahnhofstraße)	0,4	500.000 €	2022	2022
L 3063	Instandsetzung einer Straßensstützwand in Villmar	0,1	100.000 €	2020	2020
L 3109	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Merenberg	0,7	350.000 €	2021	2021
L 3278	Deckenerneuerung zwischen Dornburg /Wilsonroth und Dornburg/Frickhofen	0,6	620.000 €	2021	2021
L 3278	Grundhafte Erneuerung zwischen Hadamar/Niederzeuzheim und Hadamar	0,5	600.000 €	2022	2022
L 3280	Ausbau zwischen Dornburg/Langendernbach und Waldbrunn/Hausen	2,3	1.090.000 €	2022	2023
L 3281	Grundhafte Erneuerung zwischen Mengerskirchen/Probach und Löhnberg	0,5	210.000 €	2022	2022
L 3365	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Brechen/Niederbrechen	0,4	200.000 €	2022	2022

Im Zuge der regelmäßigen Streckenkontrollen des Betriebsdienstes von Hessen Mobil werden die Landesstraßen auf ihre Verkehrssicherheit hin überprüft. Soweit hierbei deutliche Verschlechterungen von bislang in der Sanierungsoffensive nicht berücksichtigten Streckenabschnitten festzustellen sind, werden diese nachträglich in das Bauprogramm aufgenommen. In dieser Weise wurden seit dem Jahr 2017 folgende Maßnahmen in Angriff genommen:

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3021	Erneuerung eines Durchlasses zwischen Villmar/Weyer und Selters/Münster	0,1	40.000 €	2020
L 3021	Felshangssicherung bei Weinbach/Freienfels	0,1	160.000 €	2020
L 3046	Deckenerneuerung zwischen Mengerskirchen und Greifenstein/Arborn	0,3	40.000 €	November 2017
L 3323	Beseitigung eines Böschungsrutsches bei Villmar/Aumenau	0,8	1.280.000 €	2020
L 3323	Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig Weinbach und Abzweig Weinbach/Grävneek	2,6	1.320.000 €	2021

Innerhalb der aktuell über das Jahr 2022 hinaus fortgeschriebenen Sanierungsoffensive sind für den Landkreis Limburg-Weilburg weitere Projekte neu aufgenommen worden, die nachfolgend aufgelistet sind. Bei all diesen Maßnahmen ist der Ausführungsbeginn bis zum Jahr 2025 geplant.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten
L 3020	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Löhnberg	0,7	495.000 €
L 3021	Grundhafte Erneuerung zwischen Weinbach/Blessenbach und Weinbach/Elkerhausen	0,7	495.000 €

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten
L 3021	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Villmar/Weyer	0,8	605.000 €
L 3022	Grundhafte Erneuerung zwischen Beselich/Niedertiefenbach und Beselich/Obertiefenbach	1,2	825.000 €
L 3022	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Hünfelden/Kirberg	0,7	550.000 €
L 3030	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Bad Camberg/Erbach	0,4	308.000 €
L 3046	Deckenerneuerung zwischen Merenberg/Rückershausen und Mengerskirchen	1,1	737.000 €
L 3046	Grundhafte Erneuerung zwischen Dornburg/Thalheim und Dornburg/Frickhofen	1,1	836.000 €
L 3046	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Mengerskirchen	1,3	1.045.000 €
L 3054	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Weilmünster	0,6	517.000 €
L 3063	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Villmar/Aumenau	0,4	308.000 €
L 3063	Grundhafte Erneuerung zwischen Limburg/Ahlbach und Runkel/Dehrn	0,1	77.000 €
L 3278	Grundhafte Erneuerung zwischen Dornburg/Wilsenroth und Landesgrenze	0,4	231.000 €
L 3278	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Dornburg/Frickhofen	0,8	583.000 €
L 3278	Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Waldbrunn/Hintermeilingen	0,4	308.000 €
L 3279	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Dornburg/Frickhofen	0,8	627.000 €
L 3279	Grundhafte Erneuerung zwischen Dornburg/Dorndorf und Dornburg/Frickhofen	0,5	385.000 €
L 3322	Grundhafte Erneuerung zwischen Weilburg/Hasselbach und Abzweig L 3020	1,1	869.000 €
L 3322	Grundhafte Erneuerung zwischen Weilburg/Gaudernbach und Weilburg/Hasselbach	0,4	308.000 €
L 3323	Grundhafte Erneuerung zwischen Villmar/Aumenau und Weinbach/Elkerhausen	0,5	396.000 €
L 3323	Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig K 434 (Weinbach) und Abzweig L 3452 (Gräveneck)	2,5	1.980.000 €
L 3364	Grundhafte Erneuerung zwischen Dornburg/Frickhofen und Dornburg/Langendernbach	1,0	770.000 €
L 3370	Grundhafte Erneuerung zwischen Merenberg und Merenberg/Barig-Selbenhausen, einschl. Ortsdurchfahrt Merenberg	1,5	858.000 €
L 3451	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Weinbach/Edelsberg	0,6	440.000 €
L 3462	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Hadamar/Niederhadamar	1,6	1.200.000 €

Wiesbaden, 2. Oktober 2020

Tarek Al-Wazir