



# HESSISCHER LANDTAG

28. 09. 2020

## Kleine Anfrage

**Knut John (SPD) und Karina Fissmann (SPD) vom 02.07.2020****Umsetzung der Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 im Landkreis Werra-Meißner****und**

## Antwort

**Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen**

### Vorbemerkung Fragesteller:

Die Landesregierung hat eine Dringlichkeitsbewertung verschiedener Landesstraßen in Hessen in einer Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 zusammengefasst – so auch im Werra-Meißner-Kreis.

### Vorbemerkung Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen:

Bei Regierungsantritt der Landesregierung in der 19. Legislaturperiode im Jahre 2014 befand sich über ein Fünftel des Landesstraßennetzes in einem sehr schlechten Zustand. Der Sanierungsstau hatte sich teilweise über Jahrzehnte aufgebaut. Als Reaktion startete die Landesregierung die Sanierungsoffensive 2016 bis 2022, die schrittweise in Einzelmaßnahmen investiert und den Grundsatz „Sanierung vor Neubau“ verfolgt. Hierfür wurde anhand einer Prioritätensetzung nach fachlichen, objektiven und transparenten Kriterien wie Verkehrssicherheit, Verkehrsbedeutung, Verkehrsqualität, Umfeldsituation und Straßenzustand ein Straßenbauprogramm für sieben Jahre aufgestellt.

Mit diesem Programm werden mittlerweile rund 600 Mio. € für rund 700 Einzelmaßnahmen aufgewendet. Dadurch konnte der Anteil von Sanierungs- und Erhaltungsausgaben an den Investitionsmitteln von ca. 72 % im Jahr 2014 auf ca. 90 % im Jahr 2019 gesteigert werden.

Insgesamt konnten die Investitionen in die Landesstraßen erheblich gesteigert werden. Wurden im Jahr 2013 lediglich 86,5 Mio. € in den Landesstraßenbau einschließlich des Radwegebaus investiert, sind für das Jahr 2020 Landstraßenbaumittel in Höhe von 132,1 Mio. € eingeplant, einschließlich 8 Mio. € für den Radwegebau.

Vor dem Hintergrund dieser positiven Entwicklung wurde das Programm der Sanierungsoffensive aktuell fortgeschrieben, indem weitere 465 Sanierungsmaßnahmen mit einem Gesamtvolumen von 325 Mio. € neu aufgenommen wurden, die bis zum Jahr 2025 umgesetzt werden sollen. Damit beläuft sich das Finanzvolumen der gesamten „Sanierungsoffensive 2016 bis 2025“ inzwischen auf ein Budget von 930 Mio. € und umfasst 1138 einzelne Sanierungsprojekte.

Die Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

- Frage 1. Welche Landesstraßen im Werra-Meißner-Kreis waren zum Stand 2016
- in einem schlechten
  - in einem sehr schlechten
  - in einem guten
  - in einem sehr guten Zustand?

Bitte hierzu auch die einzelnen prozentualen Anteile vom Gesamtstreckennetz angeben.

Die Systematik der Straßenzustandserfassung, die alle vier Jahre durchgeführt wird, teilt das erfasste Landesstraßennetz außerorts in 100m-Abschnitte und innerorts in 20m-Abschnitte ein. Dies hat zur Folge, dass nicht durchgängig von guten bzw. schlechten Landesstraßen im Sinne von Straßenzügen die Rede sein kann.

Die Straßenzustandskarte der aktuellen Straßenzustandserfassung aus dem Jahr 2016 kann eingesehen werden unter:

→ <https://wirtschaft.hessen.de/verkehr/strassensanierung/zustandserfassung-der-landesstrassen>

Zurzeit findet turnusgemäß die nächste Zustandserfassung der Landesstraßen statt. Erfahrungsgemäß liegen die Ergebnisse im Frühjahr des Folgejahres, also voraussichtlich im zweiten Quartal 2021, vor.

Frage 2. Welche Landesstraßen aus der Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 wurden bzw. werden bis 31. Dezember 2019 grundhaft saniert bzw. ausgebessert?

Die nachgenannten Landesstraßen im Landkreis Werra-Meißner wurden in den dargestellten Jahren nach erfolgter Sanierung dem Verkehr freigegeben.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge (km)	Verkehrsfreigabe
L 3237	Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig L 3389 (Roßbach) und Abzweig K 65 (Ellingerode)	1,1	Jun 16
L 3237	Deckenerneuerung zwischen OD Witzhausen/Kleinalmerode und Abzweig L 3389 (Roßbach)	1,1	Jun 16
Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge (km)	Verkehrsfreigabe
L 3249	Grundhafte Erneuerung zwischen Nentershausen/Weißenhasel und Abzweig B 27 (Hornel)	3,0	Nov 16
L 3302	Deckenerneuerung zwischen Abzweig K 53 (Ziegenhagen) und Gertenbach	1,5	Aug 17
L 3242	Deckenerneuerung zwischen K 38 (Wellingerode) und B 27 Albungen	0,5	Aug 17
L 3403	Deckenerneuerung zwischen Meinhard/Jestädt und Meinhard/Motzenrode einschließlich OD Motzenrode und OD Hitzelrode	2,2	Sep 17
L 3424	Grundhafte Erneuerung in der OD Eschwege (Langenhainer Straße)	0,5	Apr 18
L 3239	Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig L 3422 (Orferode) und Bad Sooden Allendorf	2,0	Dez 18
L 3459	Deckenerneuerung zwischen Sontra/Stadthosbach und Waldkappel/Bischhausen, einschließl. OD Kirchhosbach	2,6	Jul 19
L 3464	Deckenerneuerung zwischen Wendershausen und Abzweig B 27	1,5	Sep 19
L 3424	Deckenerneuerung zwischen Meinhard/Neuerode und Meinhard/Hitzelrode	2,5	Sep 19
L 3241	Deckenerneuerung zwischen Abzweig L 3242 (Berkatal) und Meißner/Vockerode	3,4	Dez 19

Über Fahrbahnreparaturen, die aus Gründen der Verkehrssicherungspflicht von den zuständigen Straßenmeistereien Anlassbezogen durchgeführt werden, wird auf Grund der Kleinteiligkeit keine Statistik geführt.

Frage 3. Welche Landesstraßen aus der Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 plant die Landesregierung in den Jahren 2020 bis 2022 grundhaft zu sanieren bzw. auszubessern? Bitte getrennt nach Jahren auflisten.

Folgende Landesstraßen im Landkreis Werra-Meißner aus der Sanierungsoffensive stehen noch zur grundhaften Erneuerung/Deckenerneuerung bzw. zum Ausbau an. Eine Auflistung nach Jahren ist zum gegenwärtigen Zeitpunkt nicht möglich.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge (km)
L 3300	Deckenerneuerung in der OD Weißenborn	0,3
L 3300	Deckenerneuerung zwischen Weißenborn und Weißenborn/Rambach, einschli. OD Weißenborn	1,0

L 3239	Grundhafte Erneuerung zwischen Bad Sooden Allendorf und Landesgrenze Thüringen, einschließl. Instandsetzung Hangstützwand bei Bad Sooden Allendorf	3,6
L 3242	Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig L 3301 (Kammerbach) und Berkatal/Frankenhain	2,9
L 3439	Deckenerneuerung zwischen Hessisch Lichtenau/Wickersrode (Abzweig L 3249) und Hessisch Lichtenau/Retterode	3,8
L 3389	Deckenerneuerung zwischen Abzweig L 3237 (Kleinalmerode) und Abzweig K 65 (Ellingerode)	1,9
L 3238	Deckenerneuerung zwischen Landesgrenze Niedersachsen und Abzweig B 27, einschließl. OD Hermannrode	4,1
L 3422	Deckenerneuerung zwischen Berkatal/Frankershausen und Abzweig K 47 (Hitzerode)	1,6
L 3251	Deckenerneuerung zwischen Herleshausen und Landesgrenze Thüringen	0,2
L 3249	Grundhafte Erneuerung in der OD Sontra/Heyerode	0,4
L 3244	Deckenerneuerung zwischen Abzweig L 3300 (Oberdünzebach) und Eschwege/Niederdünzebach, einschl. OD Niederdünzebach	3,1
L 3466	Deckenerneuerung in der OD Bad Sooden Allendorf	0,8
L 3302	Deckenerneuerung zwischen Witzenhausen/Ziegenhagen und Abzweig L 3238 (Ermschwerd)	1,0
L 3247	Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig K 17 (Lüderbach) und Ringau/Netra, einschl. OD Netra	1,2
L 3401	Ausbau zwischen Witzenhausen/Hubenrode und Witzenhausen/Ermschwerd	3,2
L 3225	Deckenerneuerung in der OD Hessisch Lichtenau/Friedrichsbrück	0,8
L 3241	Deckenerneuerung zwischen Hessisch Lichtenau/Velmeden und Abzweig L 3249 (Hausen)	1,1

Frage 4. Welche Landesstraßen, die nicht im Sanierungsprogramm aufgeführt sind, wurden in den Jahren 2016 bis 2019 grundhaft saniert bzw. ausgebessert? Bitte getrennt nach Jahren auflisten.

Die nachgenannte Landesstraße, die nicht Bestandteil der Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 ist, wurde z.B. aus Gründen der Verkehrssicherheit oder schlechterer Zustandsentwicklung als angenommen im Jahr 2019 im Landkreis Werra-Meißner saniert.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge (km)	Verkehrsfreigabe
L 3239	Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig L 3240 (Hilgershausen) und Bad Sooden Allendorf / Kammerbach	0,4	Okt 19

Über Kleinprojekte und Fahrbahnreparaturen, die von den Straßenmeistereien aus Gründen der Verkehrssicherungspflicht anlassbezogen durchgeführt wurden, kann auf Grund der Kleinteiligkeit keine Auskunft gegeben werden.

Frage 5. Welche Straßen aus der Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 sollen aufgrund einer neuen Klassifizierung in eine möglicherweise neue Sanierungsoffensive ab 2023 aufgenommen werden?

Im Koalitionsvertrag der die Landesregierung tragenden Parteien ist für die laufende Legislaturperiode eine Steigerung der jährlichen Straßenbaumittel von derzeit 120 Mio. € auf 170 Mio. € im Jahr 2024 vorgesehen. Vor diesem Hintergrund wird die Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 fortgeschrieben und bis ins Jahr 2025 fortgesetzt. Im Landkreis Werra-Meißner sollen folgende Straßenabschnitte zusätzlich in den Jahren 2020 bis 2025 saniert werden.

<b>Straße</b>	<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Projektlänge (km)</b>
L 3226	Grundhafte Erneuerung zwischen Waldkappel/Friemen und Abzweig K 29 (Rechtebach), einschl. OD Friemen	1,4
L 3228	Deckenerneuerung zwischen Hessisch Lichtenau/Quentel und Hessisch Lichtenau/Fürstenhagen, einschl. OD Fürstenhagen	3,4
L 3239	Deckenerneuerung zwischen Großalmerode/Trubenhausen und Großalmerode/Weißenbach einschl. OD Trubenhausen	0,4
L 3239	Grundhafte Erneuerung in der OD Großalmerode/Weißenbach	0,4
L 3241	Grundhafte Erneuerung in der OD Meißner/Abterode	1,2
L 3244	Grundhafte Erneuerung in der OD Wanfried	1,4
L 3244	Grundhafte Erneuerung in der OD Eschwege (Knotenpunkt B 249 – Leimentor)	0,9
<b>Straße</b>	<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Projektlänge (km)</b>
L 3244	Grundhafte Erneuerung zwischen Eschwege und Eschwege/Oberdünzsbach, einschl. OD Eschwege (Gartenstraße)	1,4
L 3249	Grundhafte Erneuerung zwischen Sontra/Diemerode und Waldkappel/Eltmannsee	2,0
L 3251	Grundhafte Erneuerung zwischen Herleshausen/Wommen und Herleshausen, einschl. OD Wommen	1,5
L 3251	Grundhafte Erneuerung in der OD Herleshausen	0,8
L 3302	Grundhafte Erneuerung zwischen Witzenhausen/Ziegenhagen und Abzweig L 3238 / K 55	0,9
L 3335	Grundhafte Erneuerung zwischen Meißner/Abterode und Meißner/Wellingerode, einschl. OD Abterode	2,2
L 3389	Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig K 65 (Ellingerode) und Abzweig B 451, einschl. OD Witzenhausen/Roßbach	1,7
L 3401	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Witzenhausen/Hubenrode	0,4
L 3422	Grundhafte Erneuerung zwischen Bad Sooden-Allendorf/Orferode und Abzweig L 3239 (Bad Sooden - Allendorf)	1,3
L 3423	Grundhafte Erneuerung zwischen Herleshausen/Holzhausen und Abzweig K 20 (Markershausen), einschl. OD Holzhausen	3,3
L 3459	Deckenerneuerung zwischen Waldkappel/ Kirchhosbach und Waldkappel/Bischhausen, einschl. OD Bischhausen	2,2
L 3469	Grundhafte Erneuerung in der OD Witzenhausen/Neuseesen	0,4

Wiesbaden, 21. September 2020

**Tarek Al-Wazir**