



HESSISCHER LANDTAG

16. 10. 2019

Kleine Anfrage

Marius Weiß (SPD) und Tobias Eckert (SPD) vom 02.08.2019

Umsetzungsstand „Sanierungsoffensive 2016 bis 2022“ bei den Radwegen und Antwort

Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

Vorbemerkung Fragesteller:

Die Landesregierung hat am 9. Mai 2015 eine sogenannte „Sanierungsoffensive 2016 bis 2022“ vorgestellt. In diesem Programm waren 59 Radwege mit geschätzten Gesamtkosten von 29,69 Mio. € und einer gesamten Projektlänge von 96,855 Kilometer enthalten. Zur Halbzeit dieser „Sanierungsoffensive 2016 bis 2022“ ist ein Blick auf den Umsetzungsstand angebracht.

Vorbemerkung Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen:

Im Rahmen der Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 beabsichtigt die Landesregierung nicht nur den Sanierungsstau der Landesstraßen nachhaltig anzugehen, sondern auch den Radverkehr durch Verbesserung des Radwegenetzes zu stärken und auszubauen. Seit Beginn der Sanierungsoffensive wurden dafür jährlich 4 Mio. € zur Verfügung gestellt. Für die Jahre 2018 und 2019 konnte der Haushaltsgesetzgeber weitere Mittel bereitstellen, so dass für den Bau von Radwegen 2018 5 Mio. € und 2019 6 Mio. € zur Verfügung stehen. Zusätzlich stärkt die Landesregierung 2018 die Nahmobilität in weiteren Bereichen, wie bspw. den kommunalen Rad- und Fußwegebau mit weiteren 8 Mio. € oder kommunale Nahmobilitätsprojekte mit 5,5 Mio. €.

Auch die Umsetzung eines neuen Radweges folgt im Regelfall einer vergleichbaren Planungssystematik wie der eines Straßenbauprojektes und erfordert bestandskräftiges Baurecht. Nach einer Bedarfsermittlung und Voruntersuchung wird zunächst der Verlauf des Weges festgelegt, der dann in einem technischen Entwurf, dem sog. Vorentwurf, ausgearbeitet wird. Begleitend werden die erforderlichen artenschutz- und naturschutzfachlichen Fachbeiträge erstellt und Kompensationsmaßnahmen erarbeitet. Kann das Baurecht aufgrund der Sachlage und Erheblichkeit des Eingriffs nicht über eine Entscheidung zum Entfallen der Planfeststellung erlangt werden, ist ein Planfeststellungsverfahren erforderlich. Bei bestandskräftigem Baurecht schließt sich dann vor Umsetzung des Projektes der sog. Bauentwurf an.

Der Zeitraum zur Bearbeitung eines Radwegeprojektes kann daher, insbesondere bei komplizierten Grundstücksbetroffenheiten sowie schwierigen naturräumlichen Gegebenheiten und entsprechenden Einwendungen erheblich sein und ist vom Einzelfall abhängig. Selbst bei günstigsten Voraussetzungen ist erfahrungsgemäß für den Planungs- und Genehmigungsprozess von nicht weniger als zwei Jahren auszugehen.

Leider konnte zu Beginn der zurückliegenden Legislaturperiode nicht merklich auf umsetzungsreife, baurechtlich abgesicherte Radwegprojekte zurückgegriffen werden, so dass nun im Rahmen der Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 der Radwegbau forciert vorangetrieben wird.

Diese Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

- Frage 1. Wie viele dieser 59 Radwegprojekte sind bereits zu welchen Kosten und in welcher Länge jeweils umgesetzt (bitte einzeln aufschlüsseln)?
- Frage 2. Wie viele dieser 59 Radwegprojekte sind in der Umsetzung und wie ist dort jeweils der Planungs- bzw. Ausführungsstand und wann ist mit der Fertigstellung zu rechnen (bitte einzeln aufschlüsseln)?

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhangs zusammen beantwortet.

Die Angaben sind den Anlagen 1 und 2 zu entnehmen.

In dem Zeitraum von 2016 bis 2019 wurden insgesamt 17,67 km Radwege an Landesstraßen gebaut. Hiervon wurden innerhalb der Sanierungsinitiative 2016 - 2022 rund 7 der 59 Radwegeprojekte mit insgesamt 8,77 km und Gesamtkosten von rund 5,9 Mio. € umgesetzt. Eine weitere Maßnahme befindet sich mit 0,26 km und Kosten in Höhe von rund 0,3 Mio. € im Bau und wird voraussichtlich dieses Jahr fertiggestellt. Weitere 46 Radwegeprojekte befinden sich in der Planung, so dass sich von den rund 59 Radwegeprojekten insgesamt 54 Radwegeprojekte in der Umsetzung befinden.

Frage 3. Bei wie vielen dieser 59 Radwegeprojekte hat die Umsetzung noch nicht begonnen und wann ist jeweils mit dem Beginn und der Beendigung der Umsetzung zu rechnen? (Bitte einzeln aufschlüsseln)

Die Umsetzung hat bei folgenden Radwegeprojekten noch nicht begonnen, bzw. wird von einem anderen Vorhabenträger weiter geplant:

L 3020 Radweg zwischen Leun/Biskirchen und Leun/Stockhausen

Die Umsetzung erfolgt im Rahmen der Verlegung eines Bahnüberganges durch die DB AG.

L 3121 Radweg Seligenstadt zwischen „Westring“ und „Am Wasserturm“

Der Radweg wird nicht weiter durch das Land Hessen geplant, da die Straße zur Gemeindestraße abgestuft werden soll.

L 3206 Radweg Ortsdurchfahrt Neuhof

Der Radweg wird nicht weiter durch das Land Hessen geplant, da die Straße zur Kreisstraße abgestuft wurde.

L 3172 Radweg Ortsdurchfahrt Heringen/Leimbach

Die Umsetzung erfolgt durch die Stadt Heringen in Form eines „Herstellungsradweges“. Hierbei handelt es sich um einen nahe gelegenen parallel verlaufenden Weg, der den Radverkehr der Landesstraße aufnimmt. Die Kosten für den Ausbau des Weges trägt das Land Hessen. Die Mehrkosten für die Erneuerung, Unterhaltung und Verkehrssicherung des Weges, die aus der kombinierten Nutzung mit dem Radverkehr entstehen, werden gegenüber der Stadt als Baulastträger abgelöst.

L 3202 Radweg Gelnhausen zwischen „Lohmühlenweg“ und Knoten L 3333

Bei diesem innerörtlichen Radweg handelt es sich um eine Gemeinschaftsmaßnahme zwischen dem Land Hessen und der Stadt Gelnhausen. Zur Durchführung der Maßnahme gibt es noch Abstimmungsbedarf zwischen Land und Stadt.

Frage 4. Welche Probleme behindern die zügige Umsetzung der Projekte und wie gedenkt die Landesregierung diese Probleme zu lösen?

Für den Bau eines Radweges erfolgt eine Planung, mit der auch das erforderliche Baurechtsverfahren durchgeführt wird. Dieser Prozess dauert in der Regel mehrere Jahre und nimmt entsprechende Personalressourcen in Anspruch. Die Planungen für Radwege der Sanierungsinitiative wurden ab 2016 zusätzlich in die Programmplanung bei Hessen Mobil aufgenommen. Zur Erhöhung der Planungskapazität wurden im Jahr 2016 bei Hessen Mobil 25 und in 2017 noch einmal zehn zusätzliche Stellen für den Bereich der Planung vom Haushaltsgesetzgeber zur Verfügung gestellt.

Zur Beschleunigung der Radwegeplanungen ist bei Hessen Mobil eine Steuerungsgruppe Radverkehr eingerichtet worden, für die 2018 weitere drei Stellen eingerichtet wurden. Die Wirkungen dieser personellen Verstärkung werden sich aufgrund der Planungszeiträume erst im Laufe der folgenden Jahre einstellen.

Hessen Mobil schöpft alle Möglichkeiten aus, die Planungsprozesse zu verkürzen und zu beschleunigen z.B. durch ein vereinfachtes Baurechtsverfahren. Da der Radverkehr oftmals von kommunaler Bedeutung ist, ist Hessen Mobil bestrebt, die Kommunen in die Planung und Ausführung verstärkt einzubinden und damit den Gesamtprozess zu beschleunigen.

Wiesbaden, 27. September 2019

Tarek Al-Wazir

Radwege der Sanierungsoffensive 2016-2022, die bereits umgesetzt wurden

Strasse	Projektbezeichnung	aktuelle Projekt- länge (km)	Fertig- stellung	Gesamt- kosten (Tsd. Euro)
L 3261	Radweg zwischen Lampertheim/Rosengarten und Wehrzollhaus einschließlich Fahrbahnerneuerung	0,560	Aug. 16	630
L 3054	Radweg zwischen Kreisgrenze und Gießen/Lützelinden	0,890	Jun. 18	1.700
L 3482	Radweg zwischen Bischofsheim und Groß-Gerau (Nauheim - L 3040)	0,260	Sep. 19	326
L 3203	Radweg Lückenschluss zwischen Fuldabrück/Bergshausen und Lohfelden/Crumbach	0,344	Sep. 18	210
L 3218	Radweg zwischen Schauenburg/Elgershausen und Baunatal/Altenritte	0,299	Nov. 17	210
L 3219	Radweg zwischen Baunatal/Altenbauna und Kassel/Mattenberg	1,554	Okt. 17	350
L 3125	Radweg zwischen Ebsdorfergrund/Beltershausen und Marburg, 1. Bauabschnitt	1,725	Mai. 18	1.070
L 3317	Radweg zwischen Dreieich/Götzenhain und Neu-Isenburg	3,400	Mai. 17	1.700

Radwege der Sanierungsoffensive 2016-2022, die sich in der Umsetzung befinden

Strasse	Projektbezeichnung	aktueller Status	vstl. Fertigstellung
L 3111	Radweg zwischen Hüttenfeld und Viernheim	Vorentwurf	2022
L 3398	Radweg Lückenschluss zwischen Hüttenfeld und Heppenheim	Baurecht	2021
L 3097	Radweg Querungshilfe R 8 bei Darmstadt (Messel)	Baurecht	2021
L 3100	Radweg Lückenschluss von Malchen bis zur B 426	Vorentwurf	2023
L 3115	Radweg mit Ausbau der Strecke zwischen Groß-Zimmern und Klein Zimmern einschließlich Unterführung Katzensgraben bei Groß - Zimmern	Vorentwurf	2022
L 3413	Radweg zwischen Groß Umstadt und Raibach	Vorentwurf	2024
L 3377	Radweg zwischen Anschluss K55(Pilgerzell) und Anschluss L3258(Dietershausen)	Bauentwurf 1. BA Bauentwurf 2. BA	2020 2025
L 3418	Radweg zwischen Anschluss B 458 (Petersbg. Straße) und Anschluss L 3079 (Lehnerz)	Vorentwurf	2023
L 3128	Radweg zwischen Buseck/Alten-Buseck und Buseck/Großen-Buseck	Vorentwurf	2022
L 3128	Radweg zwischen Gießen/Wieseck und Buseck/Alten Buseck	Baurecht	2021
L 3012	Radweg zwischen Trebur und Rüsselsheim	Voruntersuchung	2024
L 3094	Radweg zwischen Kornsand und Geinsheim	Vorentwurf	2024
L 3482	Radweg zwischen Bischofsheim und Groß-Gerau (Anschlussstelle Bischofsheim - Bauschheim)	Vorentwurf	2027
L 3482	Radweg zwischen Bischofsheim und Groß-Gerau (L 3040 - Groß-Gerau)	Vorentwurf	2024
L 3482	Radweg zwischen Bischofsheim und Groß-Gerau (Bauschheim - L 3012)	Vorentwurf	2024
L 3482	Radweg zwischen Bischofsheim und Groß-Gerau (L 3012 - K 159)	Vorentwurf	2024
L 3482	Radweg zwischen Bischofsheim und Groß-Gerau (K 159 - Nauheim)	Vorentwurf	2024
L 3303	Radweg zwischen Büttelborn und B 42	Vorentwurf	2021
L 3172	Radweg zwischen Ortsteil Heimbildshausen und Ortsteil Harnrode	Voruntersuchung	2024
L 3019	Radweg am Weiskirchener Berg zwischen L 3004 und Altenhöferallee	Vorentwurf	2024
L 3019	Radweg Kalbach zwischen L 3004 und Altenhöferallee	Vorentwurf	2022
L 3041	Radweg zwischen B 456 und Friedrichsdorf/Köppern	Vorentwurf	2022
L 3041	Radweg Lochmühle - Köppern, Erneuerung und Verbreiterung des vorh. Radweges	Vorentwurf	2024

Strasse	Projektbezeichnung	aktueller Status	vstl. Fertigstellung
L 3041	Radweg Lochmühle - Köppern, Erneuerung und Verbreiterung des vorh. Radweges	Vorentwurf	2024
L 3451	Radweg Dutenhofen	Voruntersuchung	2022
L 3052	Radweg Leun (R7) - Beginn Braunfels (L 3451)	Vorentwurf	2023
L 3020	Radweg Ortsdurchfahrt Weilburg Löhnberger Weg	Baurecht	2021
L 3063	Radweg zwischen Villmal/Aumenau K 469 und Abzweig Wirtschaftsweg Richtung Fürfurt	Voruntersuchung	2021
L 3193	Radweg zwischen Bärensee und Fliegerhorst Erlensee	Baurecht	2021
L 3195	Radweg zwischen Bruchköbel G.Scholl Straße und Kreisverkehrsplatz Roßdorf	Baurecht	2022
L 3209	Radweg zwischen Maintal/Bischofsheim (L3205) und Maintal/Hochstadt	Voruntersuchung	2022
L 3209	Radweg zwischen Frankfurt/Bergen-Enkheim (B521) und Maintal/Bischofsheim	Vorentwurf	2023
L 3006	Radweg Hattersheim/Okriftel (Rheinstr.)	Vorentwurf	2022
L 3011	Radweg zwischen Eppstein und Lorsbach	Vorentwurf	2022
L 3028	Radweg Lückenschluß "Elisabethenstraße" zwischen Hochheim und Wiesbaden/Delkenheim	Vorentwurf	2023
L 3265	Radweg zwischen Flörsheim/Weilbach und Hattersheim	Vorentwurf	2024
L 3092	Radweg zwischen Lahntal/Caldern und B 62	Voruntersuchung	2022
L 3092	Radweg Marburg Lahnberge	Voruntersuchung	2023
L 3125	Radweg zwischen Ebsdorfergrund/Beltershausen und Marburg, 2. Bauabschnitt	Vorentwurf	2022
L 3313	Radweg zwischen Dreieich/Sprendlingen und Neu-Isenburg (L 3317)	Vorentwurf	2021
L 3026	Radweg Idstein Lückenschluss R6 zwischen Gänseberg und B 275	Vorentwurf	2023
L 3001	Radweg Frankfurt zwischen Carl-Ulrich-Brücke und Grenze Ortsdurchfahrt (Adem Opel Str)	Voruntersuchung	2022
L 3028	Radweg Wiesbaden/Nordenstadt "Stollbergerstr." zw. Borsigstraße und Ostring	Bauentwurf	2022
L 3008	Radweg zwischen Bad Vilbel/Gronau und Niederdorfelden (B521)	Vorentwurf	2022
L 3189	Radweg zwischen Altstadt und Altstadt/Oberau	Baurecht	2021
L 3351	Radweg zwischen Friedberg/Fauerbach und Friedberg/Dorheim	Vorentwurf	2023