



HESSISCHER LANDTAG

11. 09. 2025

Kleine Anfrage

Dr. Stefan Naas (Freie Demokraten) vom 23.05.2025**Radwegebau in Hessen schreitet nur langsam voran****und**

Antwort

Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum

Vorbemerkung Fragesteller:

Der Radwegebau unter der schwarz-grünen Vorgängerregierung zeichnete sich insbesondere dadurch aus, dass trotz Personalaufbau und ehrgeiziger Zielsetzungen der tatsächliche Fortschritt in Form fertiggestellter Radwege in Hessen nur sehr langsam voranging. So wurden in den Jahren 2013 bis 2019 laut Kleiner Anfrage, Drucksache 20/3256, durchschnittlich nur 3,6 Kilometer Radwege an Landesstraßen pro Jahr fertiggestellt. Verkehrsminister Mansoori hat in diesem Zusammenhang mehr Geld, mehr Tempo und mehr Personal für den Radwegebau angekündigt (Quelle: → <https://mobil.hessen.de/mobilitaet-und-zukunft/radwege/radwegebau>, zuletzt abgerufen am 15.04.2025).

Vorbemerkung Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum:

Aus der in der Vorbemerkung angegebenen Quelle ist ausschließlich ersichtlich, dass Staatsminister Mansoori sagt, dass in Hessen der Weg zu einer neuen Mobilität nur mit einem zielgerichteten Ausbau des Radwegenetzes umgesetzt werden kann. Es ist das Ziel, dass alle Bürgerinnen und Bürger eine Wahlmöglichkeit haben, welches Verkehrsmittel sie für ihre Mobilität benutzen.

Diese Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

- Frage 1 Wie hoch waren die gesamten Investitionen in den Radwegebau in Hessen seit dem Jahr 2020 jeweils pro Jahr? Bitte nach Bundesmitteln, Landesmitteln und Förderungen an Kommunen getrennt aufschlüsseln.
- Frage 2 Wie hoch waren die Investitionen in Radwege an Bundesstraßen, die der Bund seit 2020 in Hessen jährlich getätigt hat?
- Frage 3 Wie hoch waren die Investitionen des Landes Hessen in Radwege an Landesstraßen seit 2020 jeweils pro Jahr?

Die Fragen 1 bis 3 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Investitionen in den Radwegebau an Bundes- und Landesstraßen sowie die bewilligten Fördersummen können der Anlage entnommen werden.

- Frage 4 Wie viele Kilometer Radwege an Bundesstraßen wurden in Hessen seit 2020 pro Jahr fertiggestellt? Bitte für jedes Jahr einzeln angeben.
- Frage 5 Wie viele Kilometer Radwege an Landesstraßen wurden in Hessen seit 2020 pro Jahr fertiggestellt? Bitte für jedes Jahr einzeln angeben.

Die Fragen 4 und 5 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Längen fertiggestellter Radwege an Bundes- und Landesstraßen können der Anlage entnommen werden. Eingeschlossen sind hierbei auch Herstellungsradwege, die sich in der Baulast von Kommunen befinden, bei denen die bauliche Herstellung aufgrund der Verbesserung der Verkehrssicherheit sowie der Entflechtung der Verkehrsarten der Bundes- beziehungsweise Landesstraße aus den Mitteln des jeweiligen Straßenbaulastträgers finanziert wird.

Frage 6 Wie viele Stellen waren seit 2020 jeweils jährlich bei Hessen Mobil mit der Planung, dem Bau, dem Ausbau und der Sanierung von Radwegen befasst?

Die Anzahl der Vollzeitäquivalente bei Hessen Mobil, die mit der Planung, dem Bau und der Erhaltung von Radwegen befasst waren, können der Anlage entnommen werden.

Frage 7 Wie hoch waren die Personalkosten für dieses Personal bei Hessen Mobil seit 2020 jeweils pro Jahr?

Die Personalkosten für das Personal bei Hessen Mobil zu Frage 6 können der nachfolgenden Anlage entnommen werden.

Frage 8 Wie viele laufende Kilometer Landes- und Bundesstraßen gibt es insgesamt in Hessen?

Frage 9 Wie viele laufende Kilometer Radwege an Landes- und Bundesstraßen gibt es insgesamt in Hessen?

Die Fragen 8 und 9 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

In Deutschland werden nach einer einheitlichen Methode Straßeninformationen von der Autobahn bis zur Kreisstraße erfasst und verwaltet. Die Erfassung von Radwegelängen wurde in der Vergangenheit vereinfachend als straßenparalleler Weg angenommen. Seit dem Jahr 2022 hat sich die Methode der Längenerfassung in Hessen an diese Methode angepasst, um eine bundeseinheitliche Datenerhebung und Auswertung zu gewährleisten. Alle kreuzenden oder einmündenden Straßen im Zuge einer Straße mit einem Radweg unterbrechen in der Realität den parallel verlaufenden Radweg um die Länge der kreuzenden oder einmündenden Straßenbreite. Diese Längen wurden nun aus der Längenstatistik herausgerechnet, so dass die in der Vergangenheit idealisierte Längenermittlung nun der Realität deutlich näherkommt. Im Ergebnis führt dies zu einer Reduzierung der zuvor zu hoch ermittelten Radwegelängen.

Im gleichen Zuge wurde nun neu festgelegt, dass Mehrzweckstreifen im Zuge von Außerortsstraßen nicht mehr automatisch als Radweg geführt werden. Dies ist nur noch der Fall, wenn sie durch eine durchgezogene Linie von den Fahrstreifen getrennt und mit dem Fahrradpiktogramm gekennzeichnet sind. Auch durch diese Neuregelung reduziert sich die Länge des Radwegenetzes. Damit bleibt festzuhalten, dass die Längenstatistik vor 2022 mit der Statistik ab 2022 nicht mehr vergleichbar ist, gleichwohl die tatsächlichen Längen der Radwege gestiegen sind.

Das Landesstraßennetz in Hessen umfasst insgesamt circa 7.200 Kilometer. Unmittelbar an den Landesstraßen befinden sich circa 830 Kilometer Radwege, die zum Teil auch beidseitig verlaufen können. Hinzu kommen Radwege beziehungsweise Wege, die für den Radverkehr durch das Land ausgebaut wurden, jedoch nicht unmittelbar an der Landesstraße verlaufen und sonstige Wege, die vom Radverkehr der Landesstraße genutzt werden können.

Die Länge der Bundesstraßen in Hessen beträgt rund 3.000 Kilometer. Insgesamt sind circa 540 Kilometer direkt an der Bundesstraße verlaufende Radwege vorhanden. Hinzu kommen Radwege beziehungsweise Wege, die für den Radverkehr durch den Bund ausgebaut wurden, jedoch nicht unmittelbar an der Bundesstraße verlaufen und sonstige Wege, die vom Radverkehr der Bundesstraße genutzt werden können.

Wiesbaden, 2. September 2025

Kaweh Mansoori

Anlage

Tabelle Antwort zu den Fragen 1 bis 3

Jahr	Investitionen in Radwege an Landesstraßen [Mio. €]	Investitionen in Radwege an Bundesstraßen [Mio. €]	Bewilligte Fördersumme kommunaler Radverkehrs- projekte Land [Mio. €]	Bewilligte Fördersumme kommunaler Radverkehrs- projekte Bund [Mio. €]	Summe [Mio. €]
2020	8,20	14,50	22,46	1,27	46,43
2021	8,30	14,00	21,86	34,83	78,99
2022	13,10	20,10	22,55	7,87	63,62
2023	15,20	12,30	13,85	12,44	53,79
2024	17,20	7,10	18,50	14,69	57,49
Summe	62,00	68,00	99,22	71,10	300,32

Tabelle Antwort zu den Fragen 4 und 5

Jahr	Längen Radwege Land <u>Neu- / Ausbau</u> [km ¹]	Längen Radwege Bund <u>Neu- / Ausbau</u> [km ¹]
2020	3,40	1,90
2021	7,30	4,90
2022	9,30	1,40
2023	9,10	10,10
2024	10,70	5,20
Summe	39,80	23,50

¹ Längen im Jahr der Fertigstellung ausgewiesen

Tabelle Antwort zu Frage 6

Jahr	VZÄ* Abteilung Planung und Abteilung Bau Hessen Mobil
2020	31,40
2021	76,70
2022	82,00
2023	75,60
2024	78,00

*Anzahl Vollzeitäquivalente

Tabelle Antwort zu Frage 7

Jahr	Personalkosten Abteilung Planung und Abteilung Bau Hessen Mobil [Mio. €]
2020	3,27
2021	7,98
2022	8,46
2023	8,46
2024	8,72