

**Kleine Anfrage**

Katy Walther (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN), Jürgen Frömmrich (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN),
Kaya Kinkel (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

Schlechtleistungen und Ausfälle auf der RB22**Vorbemerkung:**

Fahrten auf der Main-Lahn-Bahn stellen Bahnkundinnen und Bahnkunden immer wieder vor Herausforderungen: Regelmäßig kann ein Stellwerk in Frankfurt-Höchst nicht besetzt werden. Das führt häufig dazu, dass die RB22 nur verkürzt ab/bis Hofheim fahren kann. Immer wieder kommt es zudem zu Personalausfällen und zu Verspätungen wegen Unregelmäßigkeiten bei Bauarbeiten. Das betrifft nicht nur die RB22, sondern auch den RE14, RE4, die S1 und S2.

Wir fragen die Landesregierung

1. Wie viele der planmäßigen Fahrten auf der Main-Lahn-Bahn waren von Q4 2024 bis einschl. Q3 2025 pünktlich? (Bitte in Prozent und nach Monaten aufschlüsseln, Ausfälle und verkürzte Fahrten bitte gesondert auflisten)
2. Wie viele planmäßige Halte am Bahnhof Frankfurt Höchst erfolgten von Q4 2024 bis einschl. Q3 2025 pünktlich? (Bitte in Prozent und nach Monaten aufschlüsseln, Ausfälle bitte gesondert auflisten)
3. Wie viele der vom RMV bestellten Fahrten konnten im Jahr 2024 auf der RB22 vertragsgemäß erfüllt werden? (Bitte Soll- und Ist- Zahlen angeben)
4. Wie hoch sind die in 2024 infolge von Schlechtleistungen auf der RB22 an den RMV zurückgeflossenen Gelder (Pönale)?
5. Wie wird der Erfolg der Personalgewinnungsmaßnahmen des beauftragten Verkehrsunternehmens auf der RB22 sichergestellt, wenn Personalmangel oft der Grund für Ausfälle sind?
6. Ab welchem Grad der Schlecht- oder Minderleistungen wäre eine Neuausschreibung der Linien möglich oder aus ihrer Sicht erforderlich?
7. Was wird sie unternehmen, um die Situation auf der Main-Lahn-Bahn zu verbessern?

Wiesbaden, 2. Oktober 2025

Katy Walther

Kaya Kinkel

Jürgen Frömmrich