



HESSISCHER LANDTAG

Kleine Anfrage

Sascha Herr (fraktionslos)

Polizeiliche Kontrollmaßnahmen im öffentlichen Personenverkehr in Hessen – Konkretisierung der Steuerungs- und Bewertungsgrundlagen

Vorbemerkung Fragesteller:

Seit Beantwortung der Kleinen Anfrage Drucksache 21/3651 sind bundesweit erneut mehrere öffentlich bekannt gewordene Gewaltdelikte gegen Beschäftigte des öffentlichen Personenverkehrs sowie Angriffe auf Kontroll- und Servicepersonal bekannt geworden. Diese Vorfälle verdeutlichen erneut die Bedeutung wirksamer polizeilicher Kontroll- und Präsenzmaßnahmen im öffentlichen Personenverkehr.

Die Landesregierung führte in ihrer Antwort auf die Kleine Anfrage Drucksache 21/3651 aus, dass polizeiliche Kontrollmaßnahmen auf Grundlage von Einsatzerfahrungen, aktuellen Entwicklungen sowie Rückmeldungen aus dem Streifendienst gesteuert werden. Gleichzeitig wurde festgestellt, dass keine gesonderte statistische Erfassung erfolgt und die Bewertung der Wirksamkeit Teil des laufenden Dienstes ist.

Vor diesem Hintergrund ergeben sich weitergehende Fragen hinsichtlich der konkreten Ausgestaltung dieser Steuerungs- und Bewertungsprozesse.

Ich frage die Landesregierung:

- 1) Welche konkret benennbaren Datenquellen, Informationssysteme oder Lageinstrumente werden innerhalb der Landespolizei regelmäßig herangezogen, um Entscheidungen über Umfang, Intensität und örtliche Schwerpunkte polizeilicher Kontrollmaßnahmen im öffentlichen Personenverkehr zu treffen?
- 2) Wie wird innerhalb der Landespolizei der Erfolg polizeilicher Kontrollmaßnahmen im öffentlichen Personenverkehr operational definiert (bitte darstellen anhand der konkret verwendeten Kriterien oder Zielgrößen)?
- 3) Welche konkreten Dokumentationsformen entstehen im Rahmen polizeilicher Kontrollmaßnahmen im öffentlichen Personenverkehr im Einsatzalltag (bitte darstellen nach Art der Dokumentation, z. B. Einsatzberichte, Vorgangsbearbeitungssysteme oder sonstige Erfassungen)?
- 4) Welche internen Entscheidungsprozesse oder Abstimmungsstrukturen führen zur Festlegung, Anpassung oder Aufhebung polizeilicher Kontrollschwerpunkte im öffentlichen Personenverkehr (bitte darstellen unter Einbeziehung der jeweiligen Organisationsebenen)?
- 5) Welche Verfahren oder Mechanismen werden innerhalb der Landespolizei eingesetzt, um sicherzustellen, dass eingesetzte personelle Ressourcen bei Kontrollmaßnahmen im öffentlichen Personenverkehr effizient und zielgerichtet verwendet werden?

- 6) Welche konkreten Änderungen an den polizeilichen Kontroll- oder Einsatzkonzepten im öffentlichen Personenverkehr wurden seit Beantwortung der Kleinen Anfrage Drucksache 21/3651 aufgrund neuer Lageentwicklungen, insbesondere infolge von Gewaltdelikten gegen Beschäftigte des öffentlichen Personenverkehrs, vorgenommen oder geprüft?
- 7) In welchem Umfang werden Gewaltdelikte gegen Beschäftigte des öffentlichen Personenverkehrs bei der Entscheidung über polizeiliche Kontrollschwerpunkte berücksichtigt und welche konkreten Indikatoren fließen hierbei in die Lagebewertung ein?

Wiesbaden, 23. Juli 2026



(Sascha Herr)