

**Kleine Anfrage****Sascha Herr (fraktionslos)****Kosten, Wirtschaftlichkeit und Erfolgskontrolle der BIM-Einführung bei Hessen Mobil****Vorbemerkung Fragesteller:**

In ihrer Antwort auf die Kleine Anfrage „Digitalisierung der Bauwerksunterhaltung bei Hessen Mobil – Umsetzungsstand, Erfolgskontrolle und Wirtschaftlichkeit digitaler Bauwerksmodelle“ (Drs. 21/4793) teilt die Landesregierung mit, dass im für die Einführung der BIM-Methodik zuständigen Fachdezernat BIM derzeit 7,375 Vollzeitäquivalente tätig sind. Zugleich werden die im Rahmen der BIM-Einführung entstehenden Ausgaben nicht gesondert erfasst. Eigene Leistungskennzahlen oder andere messbare Kriterien zur Erfolgskontrolle bestehen derzeit ebenfalls nicht; auch Zeitgewinne einzelner Maßnahmen werden nach Angaben der Landesregierung nicht systematisch dokumentiert.

Vor diesem Hintergrund stellt sich die Frage, auf welcher Datengrundlage die Landesregierung den personellen und finanziellen Ressourceneinsatz sowie die Wirtschaftlichkeit und den Erfolg der BIM-Einführung bei Hessen Mobil bewertet.

Ich frage die Landesregierung:

- 1) Welche jährlichen Personalkosten sind seit Einrichtung des Fachdezernats BIM bei Hessen Mobil für die dort eingesetzten Beschäftigten entstanden? (bitte nach Haushaltsjahren sowie Vollzeitäquivalenten aufschlüsseln)
- 2) Welche Ausgaben für Software und Lizenzen, externe Beratung, Schulungen und Fortbildungen sowie sonstige externe Leistungen können seit Beginn der BIM-Einführung bei Hessen Mobil dieser fachlich zugeordnet werden, auch soweit diese Ausgaben haushalterisch nicht gesondert als BIM-Ausgaben erfasst werden? (bitte nach Haushaltsjahren und Kostenarten aufschlüsseln)
- 3) Anhand welcher wirtschaftlichen Annahmen oder Bewertungsverfahren beurteilt Hessen Mobil die Wirtschaftlichkeit des bisherigen und künftigen Einsatzes der BIM-Methodik, wenn die hierfür entstehenden Ausgaben sowie konkrete Zeitgewinne nicht systematisch erfasst werden?
- 4) Welche Pilot- und Anwendungsprojekte hat Hessen Mobil bislang unter Einsatz der BIM-Methodik durchgeführt oder begonnen? (bitte nach Projekt, Beginn, aktuellem Stand und BIM-Anwendungsfall aufschlüsseln)
- 5) Welche konkreten Erkenntnisse über wirtschaftliche, zeitliche oder organisatorische Vor beziehungsweise Nachteile hat Hessen Mobil aus den bisherigen Pilot- und Anwendungsprojekten gewonnen? (bitte nach Projekt und Art der Erkenntnis aufschlüsseln)

- 6) Ab welchem Zeitpunkt und anhand welcher konkreten Kriterien beabsichtigt die Landesregierung, den Ressourceneinsatz, die Wirtschaftlichkeit und den Erfolg der BIM-Einführung bei Hessen Mobil systematisch zu evaluieren?

Wiesbaden, 07. Oktober 2026



(Sascha Herr)