



HESSISCHER LANDTAG

01/07/26 Ba

Kleine Anfrage

Robert Lambrou (AfD), Roman Bausch (AfD), Klaus Gagel (AfD), Olaf Schwaier (AfD)

Personenbezogene Dienstfahrzeuge

Vorbemerkung Fragesteller:

Vor dem Hintergrund der angespannten Haushaltslage, den von der Landesregierung vielfach angekündigten Sparmaßnahmen sowie der in den letzten Jahren erfolgten Neuaufnahme von Schulden und der damit erheblichen Zunahme des Fehlbetrags des Landes, kommt dem verantwortungsvollen Umgang mit Steuergeld eine besondere Bedeutung zu. Die Nutzung von personenbezogenen Dienstwagen und die Verhältnismäßigkeit der Ausstattung ist hierbei ein in der öffentlichen Diskussion oft kritisch angeführter Kostenfaktor. Daher ist es angebracht, die Vorgaben der Dienstkraftfahrzeugrichtlinie (DKR), die Entscheidungsspielräume der anspruchsberechtigten Personen regelmäßig zu überprüfen und die Notwendigkeit und Verhältnismäßigkeit für die Öffentlichkeit transparent darzustellen.

Wir fragen die Landesregierung:

1. Welche Fahrzeugmodelle wurden/werden in der laufenden Legislaturperiode als personenbezogene Dienstwagen eingesetzt? Bitte nach Amtsbezeichnung des Nutzers, Hersteller und Fahrzeugmodell, Motorisierung, Ausstattungsvariante, Sonderumbau aufschlüsseln.
2. Wie hoch sind die durchschnittlichen jährlichen Gesamtkosten pro Fahrzeug (inklusive Leasingrate, Versicherung, Service und Betriebskosten)?
3. Werden personenbezogene Dienstwagen im Rahmen von Flottengeschäften der Landesregierung oder nachgeordneter Dienststellen verhandelt und akquiriert? Die Antwort bitte begründen.
4. Wie häufig wurden Genehmigungen für Selbstfahrer zur Nutzung von Dienstfahrzeugen erteilt?
5. Welche konkreten technischen, funktionalen, repräsentativen oder sicherheitsrelevanten Kriterien werden bei der Auswahl personenbezogener Dienstfahrzeuge neben dem Wirtschaftlichkeits- und Sparsamkeitsgebot des § 7 der LHO berücksichtigt? Bitte die Kriterien pro Nutzer im Einzelnen darstellen.
6. Besteht eine feste Obergrenze für den Anschaffungs-/Leasingpreis, die Motorisierung oder den Ausstattungsumfang personenbezogener Dienstwagen? Bitte konkret auflisten pro anspruchsberechtigten Nutzer.
7. In welchen Fällen wurde diese Obergrenze überschritten? Bitte diese Fälle einzeln auflisten und begründen.
8. Inwiefern wurde/wird geprüft, ob Einsparungen bei Ausstattungsvarianten oder Fahrzeugmodellen für personenbezogene Dienstwagen zu erzielen sind? Bitte unter Angabe von Hersteller, Fahrzeugmodelle und Ausstattungsvarianten und welches Ergebnis die Prüfung ergab antworten.
9. In wie vielen Fällen wurde eine private Nutzung von Dienstfahrzeugen gemäß der Dienstkraftfahrzeugrichtlinie (DKR) des Landes Hessen zugelassen? Bitte Fallzahlen und Einsparungspotentiale angeben.
10. Wie viel Fahrerpersonal wurde für die personenbezogenen Dienstfahrzeuge eingestellt und wie hoch sind die dafür anfallenden jährlichen Gesamtkosten? Bitte Zahlen für 2024-2026 benennen.

Wiesbaden, 1. Juli 2026



(Robert Lambrou)



(Roman Bausch)



(Klaus Gagel)



(Olaf Schwaier)