



# HESSISCHER LANDTAG

27. 01. 2026

Plenum

## Entschließungsantrag

**Fraktion der CDU,  
Fraktion der SPD**

**Wallauer Spange: Ein herausragendes Infrastrukturprojekt für das  
Rhein-Main-Gebiet**

Der Landtag wolle beschließen:

1. Der Landtag hebt die absolute Notwendigkeit und hohe verkehrliche Bedeutung des Projekts „Wallauer Spange“ für das Rhein-Main-Gebiet und das Schienennetz in der Region hervor. Die geplante „Wallauer Spange“ stellt einen enormen Zugewinn und zugleich eine große Entlastung für das Nah- und Fernverkehrsnetz dar. Durch das Bahnprojekt soll eine direkte Schienenumbindung zwischen dem Wiesbadener Hauptbahnhof und der ICE-Schnellfahrstrecke Köln–Rhein/Main in südlicher Richtung zum Frankfurter Flughafen geschaffen werden. Er begrüßt, dass sich das Projekt „Wallauer Spange“ im vordringlichen Bedarf des Bundesverkehrswegeplans befindet, womit die herausgehobene Bedeutung sowie hohe Priorität des Projekts herausgestellt wird.
2. Der Landtag betont, dass die geplanten Hessen-Express-Linien zu einer signifikanten Beschleunigung im Regionalnetz führen: So halbiert sich die Fahrzeit für Reisende zwischen Wiesbaden und dem Frankfurter Flughafen auf circa 16 Minuten, während die Reisezeiten zum Frankfurter Hauptbahnhof (circa 28 Min.) und zum Darmstädter Hauptbahnhof (circa 30 Min.) deutlich sinken. Zusätzlich wird durch den neuen Haltepunkt Wallau/Delkenheim eine schnelle Direktanbindung für die östlichen Vororte geschaffen und der Hauptbahnhof Darmstadt bekommt eine Direktverbindung zum Frankfurter Flughafen.
3. Der Landtag stellt fest, dass es sich bei der „Wallauer Spange“ um ein Vorhaben des Bundesverkehrswegeplans handelt. Die Finanzierung der Planung und der baulichen Realisierung der Schieneninfrastruktur erfolgt dabei auf Grundlage des Bundesschienenwegeausbaugesetzes durch den Bund. Die Finanzierungszusage des Bundes setzt gültiges Baurecht voraus. Das Vorhaben „Wallauer Spange“ befindet sich derzeit noch im Planfeststellungsverfahren, folglich liegt das Baurecht noch nicht vor. Der Landtag begrüßt, dass sich die Landesregierung für die Finanzierung des Vorhabens einsetzt, und bekräftigt die Erwartung, dass das Projekt unmittelbar mit Vorliegen des Baurechts in die Umsetzung geht.
4. Der Landtag unterstreicht, dass die „Wallauer Spange“ einen großen Beitrag zur Erreichung der Klimaziele leistet, da schnellere, zuverlässigere und leistungsfähigere Bahnverbindungen ein zentraler Hebel zur Reduzierung von CO<sub>2</sub>-Emissionen darstellen. Gleichzeitig entlastet das Projekt bestehende, stark ausgelastete Verkehrswege und verbessert die Qualität und Stabilität des regionalen Bahnangebots für die Nutzerinnen und Nutzer des ÖPNV. Für die Wirtschaft bedeutet die Wallauer Spange eine bessere Erreichbarkeit von Arbeitsplätzen und Märkten, eine effiziente Anbindung an den Frankfurter Flughafen sowie einen nachhaltigen Standortvorteil im Wettbewerb um Fachkräfte und Investitionen.

## Begründung:

Erfolgt mündlich.

Wiesbaden, 27. Januar 2026

Für die Fraktion

der CDU

Die Fraktionsvorsitzende:

**Ines Claus**

Für die Fraktion

der SPD

Der Fraktionsvorsitzende:

**Tobias Eckert**