



HESSISCHER LANDTAG

20. 03. 2026

Kleine Anfrage

Sascha Herr (fraktionslos) vom 05.02.2026

Leistungsfähigkeit und Entwicklung des Winterdienstes auf Straßen in Hessen

und

Antwort

Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr, Wohnen und ländlichen Raum

Vorbemerkung Fragesteller:

Der Winterdienst auf Straßen ist eine zentrale staatliche Aufgabe zur Gewährleistung von Verkehrssicherheit, Mobilität und öffentlicher Daseinsvorsorge. Gleichzeitig unterliegt er strukturellen Grenzen, etwa durch Personalverfügbarkeit, Materialeinsatz, Priorisierungskonzepte und geteilte Zuständigkeiten zwischen Land, Kommunen und dem Bund. Öffentlich zugängliche Informationen beschränken sich bislang überwiegend auf Einzelaspekte wie Salzverbrauch oder allgemeine Hinweise zur Einsatzlogik. Eine systematische, mehrjährige Betrachtung der Leistungsfähigkeit, Kostenentwicklung, Unfallfolgen und Haftungsrisiken des Winterdienstes in Hessen liegt hingegen nicht konsolidiert vor. Vor diesem Hintergrund ist eine parlamentarische Befassung geboten.

Die Vorbemerkung des Fragestellers vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage im Einvernehmen mit dem Minister des Inneren, für Sicherheit und Heimatschutz wie folgt:

Frage 1 Wie viele Einsatzstunden des Winterdienstes auf Bundes-, Landes- und Kreisstraßen in Zuständigkeit des Landes Hessen wurden in den Wintern 2014/2015 bis 2023/2024 jeweils geleistet? Bitte jährlich ausweisen.

Die Personalstunden bei Hessen-Mobil sind der Anlage zu entnehmen.

Frage 2 Wie hoch waren die Gesamtkosten des Winterdienstes auf den in Landeszuständigkeit liegenden Straßen in Hessen in den Wintern 2014/2015 bis 2023/2024 jeweils? Bitte jährlich ausweisen.

Die Gesamtkosten (TEuro) des Winterdienstes sind der Anlage zu entnehmen.

Die Kosten für externe Dienstleister wurden erst ab dem Winter 2016/2017 erfasst, so dass für die Winter 2014/2015 sowie 2015/2016 nur die Kosten für die Eigenleistung angegeben werden können.

Frage 3 Wie hoch waren die durchschnittlichen Winterdienstkosten pro betreutem Straßenkilometer in Hessen in den Wintern 2014/2015 bis 2023/2024 jeweils? Bitte jährlich ausweisen.

Die Kosten pro betreutem Straßenkilometer (Euro/Kilometer) sind der Anlage zu entnehmen.

Frage 4 Wie hoch war der Salz- und Streumittelverbrauch des Winterdienstes auf Straßen in Landeszuständigkeit in Hessen in den Wintern 2014/2015 bis 2023/2024 jeweils? Bitte jährlich ausweisen.

Der Salzverbrauch (t) und der Soleverbrauch (t) sind der Anlage zu entnehmen.

Frage 5 Wie viele Verkehrsunfälle mit polizeilich festgestelltem Glätte- oder Witterungsbezug ereigneten sich in Hessen in den Wintern 2014/2015 bis 2023/2024 auf Bundes-, Landes- und Kreisstraßen? Bitte jährlich ausweisen.

Die polizeilich erfassten Verkehrsunfälle mit der Ursache „Schnee, Eis“ der Jahre 2014 bis 2024 jeweils für die Monate Dezember, Januar und Februar sind der Anlage zu entnehmen.

Frage 6 In wie vielen Fällen kam es in Hessen in den Wintern 2014/2015 bis 2023/2024 zu Haftungs- oder Schadensersatzansprüchen gegen das Land im Zusammenhang mit dem Winterdienst auf Straßen? Bitte jährlich ausweisen.

Die Anzahl der Schadens-/Haftungsvorgänge ist der Anlage zu entnehmen.

Frage 7 Welche regionalen Unterschiede zeigen sich bei Einsatzstunden, Kosten und Unfallzahlen des Winterdienstes in Hessen in den Wintern 2014/2015 bis 2023/2024? Bitte nach Regierungsbezirken darstellen.

Die Personalstunden von Hessen-Mobil verteilt auf die Regierungsbezirke und die Gesamtkosten (TEuro) verteilt auf die Regierungsbezirke sind der Anlage zu entnehmen.

Hinsichtlich der Unfallzahlen werden keine statistischen Daten im Sinne der Fragestellung erhoben.

Frage 8 In welchem Umfang wurden Winterdienstleistungen auf Straßen in Landeszuständigkeit in den Wintern 2014/2015 bis 2023/2024 an externe Dienstleister vergeben? Bitte jährlich darstellen.

Der Anteil der externen Dienstleister ist der Anlage zu entnehmen.

Frage 9 Welche Erkenntnisse liegen der Landesregierung zu strukturellen Engpässen im Winterdienst in Hessen vor, insbesondere im Hinblick auf Personalverfügbarkeit, Materiallogistik und Verkehrshindernisse während Einsätzen?

Hessen-Mobil sorgt für eine ausreichende Personalverfügbarkeit, die sich an den jeweiligen Bedarfen orientiert. Kurzfristige Engpässe werden durch den Einsatz von externen Dienstleistern ausgeglichen. Innerhalb der letzten zehn Jahre gab es keine Engpässe bei den Streustoffen. Sonstige Erkenntnisse liegen nicht vor.

Frage 10 Welche Schlussfolgerungen zieht die Landesregierung aus der Entwicklung der Leistungs-, Kosten- und Unfallkennzahlen des Winterdienstes in Hessen für dessen künftige Organisation und Priorisierung?

Die Landesregierung zieht aus den Kennzahlen die Schlussfolgerung, dass der Winterdienst auf Bundes-, Landes- und Kreisstraßen in Hessen hocheffizient durchgeführt wird.

Wiesbaden, 13. März 2026

Kaweh Mansoori

Anlage

Antwort zu Frage 1:

Personalstunden bei Hessen Mobil

Winter 14/15	Winter 15/16	Winter 16/17	Winter 17/18	Winter 18/19	Winter 19/20	Winter 20/21	Winter 21/22	Winter 22/23	Winter 23/24
97.000	72.000	81.000	92.000	67.000	58.000	110.000	69.000	68.000	55.000

Antwort zu Frage 2:

Gesamtkosten [T€] des Winterdienstes

Winter 14/15 *	Winter 15/16 *	Winter 16/17	Winter 17/18	Winter 18/19	Winter 19/20	Winter 20/21	Winter 21/22	Winter 22/23	Winter 23/24
16.527	11.856	16.665	20.273	16.887	12.583	26.858	16.845	20.474	19.846

* nur Kosten Eigenleistung

Antwort zu Frage 3:

Kosten pro betreutem Straßenkilometer [€/km]

Winter 14/15 *	Winter 15/16 *	Winter 16/17	Winter 17/18	Winter 18/19	Winter 19/20	Winter 20/21	Winter 21/22	Winter 22/23	Winter 23/24
1.100	800	1.100	1.300	1.100	800	1.800	1.100	1.400	1.300

* nur Kosten Eigenleistung

Antwort zu Frage 4:

Salzverbrauch [t]

Winter 14/15	Winter 15/16	Winter 16/17	Winter 17/18	Winter 18/19	Winter 19/20	Winter 20/21	Winter 21/22	Winter 22/23	Winter 23/24
68.600	64.000	68.800	93.900	57.000	41.400	113.700	64.200	66.700	65.700

Soleverbrauch [t]

Winter 14/15	Winter 15/16	Winter 16/17	Winter 17/18	Winter 18/19	Winter 19/20	Winter 20/21	Winter 21/22	Winter 22/23	Winter 23/24
16.400	17.400	18.200	24.400	15.000	11.500	25.800	17.900	13.100	12.500

Antwort zu Frage 5:

Polizeilich erfasste Verkehrsunfälle mit Ursache „Schnee, Eis“

Jahr	Bundes- straße	Landes- straße	Kreisstraße
2014	182	290	102
2015	194	343	151
2016	122	269	100
2017	371	518	259
2018	202	263	107
2019	129	262	99
2020	117	176	75
2021	252	375	137
2022	119	242	106
2023	119	219	96
2024	140	283	142

Antwort zu Frage 6:

Anzahl der Schadens-/Haftungsvorgänge

Winter 14/15	Winter 15/16	Winter 16/17	Winter 17/18	Winter 18/19	Winter 19/20	Winter 20/21	Winter 21/22	Winter 22/23	Winter 23/24
21	10	12	23	7	3	7	2	2	4

Antwort zu Frage 7:

Die Personalstunden von Hessen Mobil verteilen sich wie folgt auf die Regierungsbezirke

RP- Bezirk	Winter 14/15	Winter 15/16	Winter 16/17	Winter 17/18	Winter 18/19	Winter 19/20	Winter 20/21	Winter 21/22	Winter 22/23	Winter 23/24
RP DA	33.000	24.000	24.000	28.000	19.000	16.000	33.000	23.000	21.000	19.000
RP GI	24.000	16.000	19.000	22.000	16.000	13.000	23.000	16.000	15.000	12.000
RP KS	40.000	32.000	38.000	42.000	32.000	29.000	54.000	30.000	32.000	24.000

Die Gesamtkosten [T€] verteilen sich wie folgt auf die Regierungsbezirke

RP- Bezirk	Winter 14/15 *	Winter 15/16 *	Winter 16/17	Winter 17/18	Winter 18/19	Winter 19/20	Winter 20/21	Winter 21/22	Winter 22/23	Winter 23/24
RP DA	5.742	3.724	5.441	6.131	4.937	3.828	7.768	5.914	6.777	7.153
RP GI	4.396	2.915	4.268	5.822	4.965	3.299	6.974	4.652	5.456	5.344
RP KS	6.389	5.217	6.956	8.320	6.985	5.456	12.116	6.279	8.241	7.349

* nur Kosten Eigenleistung

Antwort zu Frage 8:

Der Anteil der externen Dienstleister

Winter 14/15	Winter 15/16	Winter 16/17	Winter 17/18	Winter 18/19	Winter 19/20	Winter 20/21	Winter 21/22	Winter 22/23	Winter 23/24
21%	24%	27%	27%	26%	27%	27%	30%	27%	28%