



HESSISCHER LANDTAG

8. Wahlperiode

Drucksache **8/4795**

(zu Drucks. 8/4592)

19. 09. 77

Antwort

des Ministers für Wirtschaft und Technik

auf die Kleine Anfrage des Abg. Weirich (CDU)

betreffend Bau einer neuen Brücke über den Main in Hanau

— Drucks. 8/4592 —

Die Kleine Anfrage beantworte ich wie folgt:

1. Wann wird die Brücke über den Main (Steinheimer Bogen) im Zuge der B 43 dem Verkehr übergeben?

Die neue Mainbrücke im Zuge der B 43 (neu) wird im Jahre 1981 dem Verkehr übergeben.

2. Wann wird die gesamte Strecke vom Bulauknoten bis nach Weiskirchen vierspurig fertiggestellt sein?

Die B 43 (neu) zwischen dem Verkehrsknoten Hanau (Bulau-Knoten) und der B 45 südlich Steinheim wird im Jahre 1982 fertiggestellt sein, so daß ab diesem Zeitpunkt zwischen dem Bulau-Knoten und Weiskirchen (BAB A 3) dem Verkehr durchgehend 4 Fahrspuren zur Verfügung stehen werden.

3. Welche Maßnahmen plant die Landesregierung bis zur Fertigstellung dieser Vorhaben zu ergreifen, um die Verkehrsüberlastung im Bereich B43/45 (Hanau-Kernstadt/Stadteil Steinheim) sowie im Bereich der K 875 zwischen den Stadtteilen Großauheim und Klein-Auheim zu mildern?

Als Ersatz für die vorhandene einspurige Mainbrücke im Zuge der Kreisstraße 970 wird bei Flußkilometer 61,135 eine neue, zweispurige Mainbrücke gebaut. Bei einer Gesamtkostensumme von ca. 11,3 Mio DM und zwendungsfähigen Kosten von ca. 8,7 Mio DM kann der Main-Kinzig-Kreis als Baulasträger mit Zuwendungen des Landes in Höhe von ca. 6 Mio DM rechnen. Die Verkehrsfreigabe dieses Brückenbauwerkes ist für das Jahr 1980 vorgesehen.

4. Was gedenkt die Landesregierung im Zuge der B 43 bezüglich Lärmschutzmaßnahmen in Hanau-Wolfgang zu tun, um die Umweltbelastung der Bevölkerung in zumutbaren Grenzen zu halten?

Sofern durch den Bau der B 43 (neu) auf der Grundlage des Bundesimmissionsschutz-Gesetzes und den „Vorläufigen Richtlinien für den Schallschutz an Straßen“ Schallschutzmaßnahmen ausgelöst werden sollten, werden diese im Rahmen der gesetzlichen Bestimmungen auf Kosten des Baulastträgers für die Straße, des Bundes, vorgesehen.

Eingegangen am 19. September 1977 · Ausgegeben am 29. September 1977

Druck: Carl Ritter & Co., Wiesbaden · Vertrieb: Verlag Dr. H. Heger, Goethestr. 56, 53 BN-Bad Godesberg, Tel. (02221)/363551

5. Wie hoch belaufen sich die Kosten für die gesamte Baumaßnahme?

Die Kosten für die gesamte Baumaßnahme der B 43 (neu) zwischen dem Verkehrsknoten Hanau (Bulau-Knoten) und der B 45 südlich Steinheim belaufen sich auf ca. 160 Mio DM.

Wiesbaden, den 8. September 1977

Karry