



HESSISCHER LANDTAG

19. 10. 99

Kleine Anfrage

**des Abg. Frank Kaufmann (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)
vom 05.08.99**

**betreffend Kapazitätserweiterung des Frankfurter Flughafens
ohne zusätzliche Landebahn**

und

Antwort

des Ministers für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung

Die Kleine Anfrage beantworte ich wie folgt:

Frage 1. Ist wie angekündigt eine zweite Landeschwelle für kleinere Flugzeuge auf dem Frankfurter Flughafen im April 1999 eingeführt worden?

Eine zweite Landeschwelle mit der Bezeichnung 26 L wurde auf der Südbahn zu Erprobungszwecken eingerichtet.

Frage 2. Welche Erfahrungen liegen vor?

Keine. Mit der flugbetrieblichen Erprobung wurde am 21. September 1999 begonnen.

Frage 3. Welche Kapazitätserweiterung gegenüber der jetzigen Situation ist damit erreichbar?

Nach Auswertung der Ergebnisse, die erst nach Abschluss der Erprobungsphase im Laufe des nächsten Jahres vorliegen, können Aussagen über die operative Anwendung und die Auswirkungen auf die Kapazität getroffen werden.

Frage 4. Welche Anstrengungen werden unternommen, das Verfahren weiter zu optimieren, um damit eine weitere Kapazitätsausweitung zu erreichen?

Weitere Überlegungen zur Optimierung des Systems sind erst nach der Auswertung der Ergebnisse des Erprobungsbetriebes möglich.

Frage 5. Lässt sich mit diesem Verfahren eine Kapazität wie bei einem echten Parallelbahnsystem erreichen?

Nein.

Wiesbaden, 4. Oktober 1999

Posch