



HESSISCHER LANDTAG

30. 10. 2008

Kleine Anfrage

des Abg. Schaus (DIE LINKE) vom 07.08.2008

betreffend Flugbewegungen auf dem Flughafen Frankfurt
Rhein-Main

und Antwort

des Ministers für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung

Vorbemerkung des Fragestellers:

Der Flughafen Frankfurt Rhein-Main hat für Hessen eine große Bedeutung. Er ist nicht nur ein Symbol für die wirtschaftliche Stärke. Der Flughafen ist auch eine Quelle für zahlreiche Umweltbelastungen für die Menschen in der Region sowie Ausdruck einer fehlgeleiteten, nicht nachhaltigen Verkehrspolitik.

Das Land Hessen ist mit 31,58 v.H. größter Anteilseigner an der Flughafengesellschaft. Zur Bewertung der Entwicklung, für die Leistungsplanung für den Flughafen sowie für viele verkehrspolitische Entscheidungen ist die Anzahl der Flugbewegungen eine zentrale Größe.

Diese Vorbemerkung des Fragestellers vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage: Wie viele Flugbewegungen gab es in den Jahren 2000 bis 2007, aufgeschlüsselt in die Anzahl der Flugbewegungen für jeden Monat (96 Datensätze) unter Angabe ihrer Verteilung auf die Flugzeugmuster?

Die monatlichen Flugbewegungen der Jahre 2000 bis 2007 ergeben sich aus der folgenden Tabelle:

Monat/Jahr	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
Januar	35.706	36.714	35.783	37.570	36.917	38.098	37.752	37.849
Februar	34.424	33.984	33.686	35.148	35.999	35.906	36.039	36.971
März	37.826	38.872	37.461	39.256	39.240	40.470	40.118	41.874
April	37.129	37.730	37.222	37.406	38.630	40.624	40.101	40.128
Mai	39.859	39.063	39.209	38.177	40.873	42.499	43.276	42.787
Juni	39.433	39.528	39.156	38.108	40.489	42.183	42.380	42.092
Juli	40.622	41.092	40.988	40.073	42.200	43.460	43.601	43.675
August	40.558	40.482	40.668	40.223	42.286	43.239	42.785	43.096
September	40.006	39.441	40.037	39.652	41.433	43.274	42.700	42.520
Oktober	40.356	39.353	40.501	40.204	42.367	43.233	42.717	43.238
November	37.664	36.428	37.700	37.538	39.200	39.728	39.853	40.105
Dezember	35.148	33.765	35.948	35.510	37.841	37.433	38.084	38.234
Summe	458.731	456.452	458.359	458.865	477.475	490.147	489.406	492.569
p.a.								

Der Verteilung der jährlichen Flugbewegungen auf verschiedene Flugzeugtypen ergibt sich aus den folgenden Tabellen:

2000:

Rang	Flugzeugtypen	Bewegungen	Anteil in v.H.
1.	Boeing 737	106.372	23,2
2.	Airbus A320	57.976	12,6
3.	Airbus A 321	44.472	9,7

4.	Boeing 747	34.101	7,4
5.	Airbus A319	30.898	6,7
6.	Airbus A300	22.956	5,0
7.	Dash 8 DH-8	15.819	3,4
8.	McDonnell Dougl. DC9/MD80/87/90	15.441	3,4
9.	Boeing 767	15.364	3,3
10.	Boeing 757	12.161	2,7
11.	Airbus A310	14.167	3,1
12.	Airbus A 340	14.607	3,2
13.	Brit. Aerospace BA-461/2/3, RJ70, 85, 1H	11.562	2,5
14.	MD 11	7.455	1,6
15.	Boeing 777	4.594	1,0
16.	Embraer E145	4.360	1,0
17.	Fokker FK 70	3.942	0,9
18.	Fokker FK 50	3.607	0,8
19.	Avions de Transport ATR-42	3.280	0,7
20.	Airbus A330	3.090	0,7
21.	Canadair Regionaljet (CL65, CRJ1,2)	3.049	0,7
22.	Boeing 727	2.016	0,4
23.	Fokker FK 27	1.898	0,4
24.	Fokker FK 100	1.640	0,4
25.	Learjet 23-55	1.552	0,3
26.	Tupolev TU-154	1.476	0,3
27.	McDonnell DC10	1.399	0,3
28.	YAK YK42	1.260	0,3
29.	Avions de Transport ATR-72	1.218	0,3
30.	Cessna 525	1.161	0,3
	Sonstige	15.838	3,5
	Total:	458.731	100,0

2001:

Rang	Flugzeugtypen	Bewegungen	Anteil in v.H.
1.	Boeing 737	106.983	23,4
2.	Airbus A320	56.680	12,4
3.	Airbus A 321	42.560	9,3
4.	Boeing 747	34.061	7,5
5.	Airbus A300	26.887	5,9
6.	Airbus A319	24.288	5,3
7.	Airbus A 340	17.603	3,9
8.	Brit. Aerospace BA-461/2/3, RJ70, 85, 1H	16.825	3,7
9.	McDonnell Dougl. DC9/MD80/87/90	15.000	3,3
10.	Airbus A310	13.426	2,9
11.	Boeing 757	12.489	2,7
12.	Dash 8 DH-8	12.188	2,7
13.	Boeing 767	11.782	2,6
14.	MD 11	7.602	1,7
15.	Avions de Transport ATR-72	6.705	1,5
16.	Embraer E145	5.540	1,2
17.	Canadair Regionaljet (CL60, CRJ1,2)	4.835	1,1
18.	Fokker FK 70	4.777	1,0
19.	Boeing 777	4.628	1,0
20.	Airbus A330	4.140	0,9
21.	Avions de Transport ATR-42	2.622	0,6
22.	Learjet 23-55	2.356	0,5
23.	Cessna 525	2.275	0,5
24.	Fokker FK 100	1.907	0,4
25.	Tupolev TU-154	1.746	0,4
26.	Fokker FK 50	1.726	0,4
27.	McDonnell DC10	1.326	0,3
28.	Boeing 727	1.186	0,3
29.	YAK YK42	1.168	0,3
30.	Embraer E135	1.110	0,2
	Sonstige	10.031	2,2
	Total:	456.452	100,0

2002:

Rang	Flugzeugtypen	Bewegungen	Anteil in v.H.
1.	Boeing 737	106.345	23,2
2.	Airbus A320	58.044	12,7
3.	Airbus A 321	41.422	9,0
4.	Boeing 747	32.245	7,0
5.	Airbus A319	25.014	5,5
6.	Brit. Aerospace BA-461/2/3, RJ70, 85, 1H	21.383	4,7
7.	Airbus A300	20.783	4,5
8.	Airbus A 340	18.185	4,0
9.	Boeing 767	12.494	2,7
10.	McDonnell Dougl. DC9/MD80/87/90	12.377	2,7
11.	Dash 8 DH-8	11.440	2,5
12.	Boeing 757	10.805	2,4
13.	Canadair Regionaljet (CL60, CRJ1,2)	10.677	2,3
14.	Airbus A310	10.330	2,3
15.	Embraer E145	7.870	1,7
16.	Avions de Transport ATR-42-45	7.562	1,6
17.	MD 11	6.595	1,4
18.	Avions de Transport ATR-72	6.449	1,4
19.	Boeing 777	5.428	1,2
20.	Airbus A330	4.766	1,0
21.	Fokker FK 70	4.476	1,0
22.	Tupolev TU-154	2.310	0,5
23.	Cessna 500-56X	1.772	0,4
24.	McDonnell DC10	1.644	0,4
25.	Boeing 727	1.428	0,3
26.	Learjet 23-55	1.382	0,3
27.	YAK YK42	1.146	0,3
28.	Embraer E135	1.120	0,2
29.	Fokker FK 50	990	0,2
30.	Learjet 60	922	0,2
	Sonstige	10.955	2,4
	Total:	458.359	100,0

2003:

Rang	Flugzeugtypen	Bewegungen	Anteil in v.H.
1.	Boeing 737	99.913	21,8
2.	Airbus A320	53.474	11,7
3.	Airbus A 321	41.075	9,0
4.	Boeing 747	33.788	7,4
5.	Airbus A319	31.103	6,8
6.	Brit. Aerospace BA-461/2/3, RJ70, 85, 1H	28.710	6,3
7.	Airbus A300	17.799	3,9
8.	Airbus A 340	16.896	3,7
9.	Canadair Regionaljet (CL60, CRJ1,2)	16.762	3,7
10.	McDonnell Dougl. DC9/MD80/87/90	15.759	3,4
11.	Boeing 767	12.529	2,7
12.	Boeing 757	9.916	2,2
13.	Embraer E145	8.929	1,9
14.	Boeing 777	7.615	1,7
15.	Dash 8 DH-8	7.232	1,6
16.	Airbus A330	7.011	1,5
17.	MD 11	6.801	1,5
18.	Avions de Transport ATR-43-45	6.284	1,4
19.	Airbus A310	6.278	1,4
20.	Fokker FK 70	5.758	1,3
21.	Avions de Transport ATR-72	5.543	1,2
22.	McDonnell DC10	2.438	0,5
23.	Tupolev TU-154	2.032	0,4
24.	Cessna 500-56X	1.648	0,4
25.	Learjet 24-55	1.432	0,3
26.	Fokker FK 50	952	0,2
27.	Fokker FK 100	880	0,2
28.	Tristar L101	806	0,2
29.	Learjet 60	602	0,1

30.	Short SH 36	534	0,1
	Sonstige	8.366	1,8
	Total:	458.865	100,0

2004:

Rang	Flugzeugtypen	Bewegungen	Anteil in v.H.
1.	Boeing 737	95.275	20,0
2.	Airbus A320	56.803	11,9
3.	Airbus A 321	46.447	9,7
4.	Boeing 747	37.130	7,8
5.	Brit. Aerospace BA-461/2/3, RJ70, 85, 1H	31.125	6,5
6.	Airbus A319	29.206	6,1
7.	Canadair Regionaljet (CL60, CRJ1,2)	21.222	4,4
8.	Airbus A300	20.658	4,3
9.	Airbus A 340	18.597	3,9
10.	Boeing 767	13.913	2,9
11.	Embraer E145	10.764	2,3
12.	Airbus A330	10.385	2,2
13.	Avions de Transport ATR-72	10.368	2,2
14.	McDonnell Dougl. DC9/MD80/87/90	9.764	2,0
15.	Boeing 757	9.375	2,0
16.	MD 11	8.240	1,7
17.	Boeing 777	6.413	1,3
18.	Dash 8 DH-8	6.354	1,3
19.	Fokker FK 70	5.736	1,2
20.	Airbus A310	4.005	0,8
21.	Avions de Transport ATR-43-45	3.424	0,7
22.	McDonnell DC10	2.808	0,6
23.	Tupolev TU-154	1.894	0,4
24.	Fokker FK 100	1.686	0,4
25.	Cessna 500-56X	1.675	0,4
26.	Embraer E170	1.443	0,3
27.	Learjet 24-55	1.322	0,3
28.	Fokker FK 50	792	0,2
29.	Learjet 60	775	0,2
30.	Short SH 36	775	0,2
	Sonstige	9.101	1,9
	Total:	477.475	100,0

2005:

Rang	Flugzeugtypen	Bewegungen	Anteil in v.H.
1.	Boeing 737	110.305	22,5
2.	Airbus A320	65.830	13,4
3.	Airbus A 321	45.374	9,3
4.	Boeing 747	37.186	7,6
5.	Brit. Aerospace BA-461/2/3, RJ70, 85, 1H	34.032	6,9
6.	Airbus A319	21.823	4,5
7.	Airbus A300	19.952	4,1
8.	Canadair Regionaljet (CL60, CRJ1,2)	18.390	3,8
9.	Airbus A 340	17.897	3,7
10.	Airbus A330	13.868	2,8
11.	Boeing 767	13.166	2,7
12.	MD 11	10.203	2,1
13.	Boeing 757	9.335	1,9
14.	Embraer E145	9.046	1,8
15.	Boeing 777	7.311	1,5
16.	McDonnell Dougl. DC9/MD80/87/90	7.016	1,4
17.	Dash 8 DH-8	6.508	1,3
18.	Embraer E170	6.021	1,2
19.	Fokker FK 70	5.272	1,1
20.	Avions de Transport ATR-43-45	3.966	0,8
21.	Avions de Transport ATR-72	3.852	0,8
22.	Airbus A310	3.291	0,7
23.	Fokker FK 100	2.965	0,6
24.	McDonnell DC10	2.034	0,4
25.	Cessna 500-56X	2.011	0,4

26.	Airbus A318	1.578	0,3
27.	Tupolev TU-154	1.552	0,3
28.	Learjet 24-55	1.135	0,2
29.	Short SH 36	796	0,2
30.	Learjet 60	708	0,1
	Sonstige	7.724	1,6
	Total:	490.147	100,0

2006:

Rang	Flugzeugtypen	Bewegungen	Anteil in v.H.
1.	Boeing 737	105.877	21,6
2.	Airbus A320	59.186	12,1
3.	Airbus A 321	44.200	9,0
4.	Brit. Aerospace BA-461/2/3, RJ70, 85, 1H	38.145	7,8
5.	Boeing 747	36.324	7,4
6.	Airbus A319	29.667	6,1
7.	Airbus A 340	21.188	4,3
8.	Canadair Regionaljet (CL60, CRJ1,2)	21.026	4,3
9.	Airbus A300	19.009	3,9
10.	Airbus A330	12.988	2,7
11.	Boeing 767	12.603	2,6
12.	MD 11	10.791	2,2
13.	Boeing 757	8.624	1,8
14.	Embraer E170	8.242	1,7
15.	Embraer E145	8.215	1,7
16.	Dash 8 DH-8	7.521	1,5
17.	Boeing 777	7.046	1,4
18.	McDonnell Dougl. DC9/MD80/87/90	6.916	1,4
19.	Fokker FK 70	5.069	1,0
20.	Fokker FK 100	3.546	0,7
21.	Airbus A310	2.950	0,6
22.	Avions de Transport ATR-43-45	2.371	0,5
23.	Cessna 500-56X	2.254	0,5
24.	Avions de Transport ATR-72	2.230	0,5
25.	Airbus A318	1.382	0,3
26.	Learjet 24-55	1.261	0,3
27.	Short SH 36	950	0,2
28.	Tupolev TU-154	892	0,2
29.	Saab 2000	836	0,2
30.	Learjet 60	650	0,1
	Sonstige	7.447	1,5
	Total:	489.406	100,0

2007:

Rang	Flugzeugtypen	Bewegungen	Anteil in v.H.
1.	Boeing 737	101.415	20,6
2.	Airbus A320	63.149	12,8
3.	Airbus A 321	46.037	9,3
4.	Brit. Aerospace BA-461/2/3, RJ70, 85, 1H	38.594	7,8
5.	Boeing 747	34.826	7,1
6.	Airbus A319	30.645	6,2
7.	Airbus A 340	22.939	4,7
8.	Canadair Regionaljet (CL60, CRJ1,2)	21.705	4,4
9.	Airbus A300	19.699	4,0
10.	Airbus A330	13.752	2,8
11.	Boeing 767	13.404	2,7
12.	Embraer E170	11.704	2,4
13.	MD 11	10.611	2,2
14.	Dash 8 DH-8	9.217	1,9
15.	Boeing 777	7.248	1,5
16.	Boeing 757	6.513	1,3
17.	Embraer E145	5.785	1,2
18.	McDonnell Dougl. DC9/MD80/87/90	4.850	1,0
19.	Fokker FK 70	4.810	1,0
20.	Airbus A318	3.756	0,8
21.	Fokker FK 100	3.646	0,7

22.	Avions de Transport ATR-43-45	2.487	0,5
23.	Airbus A310	1.976	0,4
24.	Cessna 500-56X	1.969	0,4
25.	Avions de Transport ATR-72	1.534	0,3
26.	Learjet 24-55	1.323	0,3
27.	Saab 2000	1.048	0,2
28.	Short SH 36	954	0,2
29.	Dash 22	586	0,1
30.	Saab Fairchild 34	506	0,1
	Sonstige	5.881	1,2
	Total:	492.569	100,0

Wiesbaden, 1. September 2008

Dr. Alois Rhiel