



# HESSISCHER LANDTAG

02. 04. 2013

## **Kleine Anfrage**

**des Abg. Frank-Peter Kaufmann (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)**  
**vom 15.02.2013**

**betreffend Winterfrost als Begründung häufiger Verstöße gegen  
das Nachtflugverbot**

**und**

## **Antwort**

**des Ministers für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung**

### **Vorbemerkung des Fragestellers:**

In der Internet-Veröffentlichung des HMWVL über verspätete Starts und Landungen am Flughafen Frankfurt sind allein für den Zeitraum vom 1. Januar bis 9. Februar 2013 (40 Nächte) über 90 verspätete Starts nach 23.00 Uhr - also während des Nachtflugverbots - mit der Begründung "Safety Gründe (Enteisung)" ausgewiesen. Angesichts der Vorhersehbarkeit tieferer Temperaturen unter 0°C in den Wintermonaten und der vollmundigen Ankündigungen der Fraport AG, mit deutlich erhöhten Kapazitäten für die Enteisung gut gerüstet zu sein, drängt sich der Eindruck von Planungsfehlern auf, die in den Verantwortungsbereich der Luftverkehrswirtschaft, insbesondere der Airlines fallen.

### **Vorbemerkung des Ministers für Wirtschaft, Verkehr und Landesentwicklung:**

Die Antworten zu den Fragen 1, 2, 3, 5, 6 und 7 ergeben sich im Wesentlichen aus der beigefügten Excel-Tabelle.

Diese Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

- Frage 1. Wie lauteten jeweils die Begründungen für die Ausnahmeanträge der Airlines für verspätete Starts im genannten Zeitraum?
- Frage 2. Welche planmäßigen und welche tatsächlichen Off-Block Zeiten wurden in den genannten Fällen jeweils festgestellt?
- Frage 3. Wie lange dauerte in den genannten Fällen das Rollen vom Gate zur Enteisung jeweils?  
Die Fragen 1 bis 3 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Rollzeiten von den Positionen zu den Deicing Pads (DP1, DP2, DP3) sind aus der Tabelle ersichtlich, es sei denn die Enteisung erfolgte ausschließlich auf der Position. In einigen Fällen, insbesondere bei starkem Schneefall und gefrierendem Regen, musste nach der Enteisung auf der Position noch einmal auf dem Deicing Pad nachenteist werden, da ggf. die Vorhaltezeit der Enteisungsflüssigkeit überschritten wurde.

- Frage 4. In welchem zeitlichen Umfang kam es ggf. jeweils zu Wartezeiten an der Enteisung?

Der Flughafenbetreiber erfasst die Gesamtverspätung für abfliegende Luftfahrzeuge, wobei die Flugzeugenteisung nur eine von mehreren möglichen Einflussgrößen auf die Gesamtverspätung ist. Die Wartezeiten auf die Enteisung werden nicht gesondert erfasst und können daher nicht ermittelt werden.

- Frage 5. Welchen Zeitraum nahm die Enteisung jeweils in Anspruch?

Nach Auskunft der Enteisungsfirma ist die Enteisungsdauer auf den Deicing Pads z.T. erheblich geringer als bei der Positionsenteisung. So werden auf den

Pads sog. Widebodies (B 747, A 340, B 777, etc) mit grundsätzlich sechs Enteisungsfahrzeugen bedient, während auf den Positionen in der Regel drei, höchstens vier Enteisungsfahrzeuge wegen der eingeschränkten Platzverfügbarkeit eingesetzt werden können. Die tatsächliche Dauer der Enteisung hängt generell von einer Reihe von Parametern ab. Diese sind u. a. die Witterungsbedingungen (z.B. Konsistenz des Schnees, Vereisung, Außentemperatur), die Art und Dicke der Kontaminationsschicht, der Umfang der Enteisung (Flugzeuggröße, Flügelflächen, Abmaße des Rumpfes, gesamtes Luftfahrzeug oder Teilenteisung, Spotenteisung), die Kraftstofftemperatur und die Anzahl der eingesetzten Enteisungsfahrzeuge. Daraus können sich Enteisungszeiten von drei bis vier Minuten oder auch von mehr als einer Stunde unter außergewöhnlichen Bedingungen ergeben. Die erfasste Enteisungsdauer ist die reine Sprühzeit. Die Gesamtenteisungsdauer verlängert sich durch die Vor- und Nachbereitung.

Wie in der Antwort zu den Fragen 1 bis 3 bereits erwähnt, musste in einigen Fällen nachenteist werden. Somit resultiert eine kurze Enteisungsdauer auf dem Deicing Pad möglicherweise daraus, dass es sich um eine Nachenteisung handelte und die vorangegangene Enteisungszeit auf der Position im System überschrieben wurde.

Den größten Teil der Daten erheben die Enteisungsfahrzeuge automatisch (Sprühbeginn, Mischungsverhältnis, Sprühende, etc). Bei der elektronischen Übertragung von Enteisungsdaten in das Info Plus System kann es nach Auskunft der Enteisungsfirma vereinzelt zu Lücken oder Fehlübertragungen kommen. Die Fehlerquote bei den Aufzeichnungen hält sich allerdings angesichts von bereits über 8.000 durchgeführten Enteisungen im Winter 2012/2013 in vertretbaren Grenzen.

Frage 6. Zu welchem Zeitpunkt erfolgten die Antragstellung und die Genehmigung des jeweiligen Ausnahmeantrags in den genannten Fällen?

Der Zeitpunkt der Antragstellung ist aus der beigegeführten Tabelle ersichtlich. Genehmigungen bzw. Ablehnungen von Anträgen erfolgen nach der entsprechenden Einzelfallprüfung. Der Zeitpunkt einer Entscheidung über einen Antrag wird nicht dokumentiert.

Frage 7. Zu welchem Zeitpunkt erfolgte dann jeweils der Start des Luftfahrzeugs ("airborne")?

Frage 8. Welche unvorhersehbaren Umstände hinderten nach Auffassung der Landesregierung die Airlines daran, durch entsprechende Disposition eine Verspätung des Starts jeweils zu vermeiden?

Die Fragen 7 und 8 werden wegen ihres Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

In der Regel werden bei wetterbedingten Einschränkungen des Luftverkehrs seitens der Airlines vorsorglich Flüge gestrichen, um Zeitpuffer für die noch abzuwickelnden Flüge zu schaffen. Für den betrachteten Zeitraum wurden zahlreiche Flüge gestrichen:

|           |               |            |
|-----------|---------------|------------|
| 15.01.13: | 12 Landungen  | 14 Starts  |
| 16.01.13: | 16 Landungen  | 15 Starts  |
| 17.01.13: | 24 Landungen  | 24 Starts  |
| 20.01.13: | 218 Landungen | 250 Starts |
| 21.01.13: | 294 Landungen | 258 Starts |
| 22.01.13: | 69 Landungen  | 54 Starts  |
| 26.01.13: | 7 Landungen   | 6 Starts   |
| 05.02.13: | 14 Landungen  | 14 Starts  |
| 07.02.13: | 6 Landungen   | 6 Starts   |
| 08.02.13: | 15 Landungen  | 21 Starts  |

Da das Ausmaß der wetterbedingten Verzögerungen im Luftverkehr und die exakte Wetterentwicklung nicht minutiös vorhersehbar und planbar sind, lassen sich verspätete Starts bei extremen winterlichen Wetterverhältnissen trotz Streichung vieler Flüge nicht gänzlich vermeiden.

Wiesbaden, 15. März 2013

In Vertretung:  
**Steffen Saebisch**

Anlagen

**Starts nach 23h 01.01.13 bis 09.02.13    Kleine Anfrage Drs.18/7002**

| Datum         | FLN      | Ausnahmegrund der Airline                                                                         | STD   | OFB   | Rollzeit (Min.)<br>Gate>Enteisung | Enteisungs-<br>dauer (Min.) | ATD   | Enteisungs-<br>position | Zeit der<br>Antragstellung |
|---------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-----------------------------------|-----------------------------|-------|-------------------------|----------------------------|
| <b>Januar</b> |          |                                                                                                   |       |       |                                   |                             |       |                         |                            |
| 15.01.2013    | LH 1304  | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen.       | 22:10 | 22:44 | Positionsenteisung                | 19                          | 23:01 | P                       | 22:48                      |
| 15.01.2013    | DE 2228  | Wetterbedingt muss aus Sicherheitsgründen der Flug DE2228 enteist werden.                         | 22:05 | 22:07 | 42                                | 6                           | 23:02 | DP1                     | 22:15                      |
| 15.01.2013    | LH 058   | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen.       | 21:45 | 22:49 | Positionsenteisung                | 29                          | 23:03 | P                       | 22:47                      |
| 15.01.2013    | LH 1266  | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen.       | 22:00 | 22:18 | n. e.                             | n. e.                       | 23:05 | n. e.                   | 22:42                      |
| 15.01.2013    | LH 864   | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen.       | 21:45 | 22:57 | Positionsenteisung                | 12                          | 23:05 | P                       | 22:49                      |
| 15.01.2013    | ET 707   | Delay due deicing and runway closure because of snow removal                                      | 21:35 | 22:46 | Positionsenteisung                | 20                          | 23:07 | P                       | 22:55                      |
| 15.01.2013    | LH 510   | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen.       | 22:15 | 22:44 | Positionsenteisung                | 25                          | 23:09 | P                       | 22:36                      |
| 15.01.2013    | SU 2305  | Abflugverzögerung Wetter/ Deicing                                                                 | 22:35 | 22:58 | Positionsenteisung                | 14                          | 23:09 | P                       | 22:00                      |
| 15.01.2013    | LH 506   | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen.       | 22:00 | 22:10 | 45                                | 8                           | 23:11 | DP2                     | 22:38                      |
| 15.01.2013    | LH 782   | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen.       | 22:05 | 22:56 | Positionsenteisung                | 33                          | 23:18 | P                       | 22:40                      |
| 15.01.2013    | EY 008   | Late TSAT due to deicing                                                                          | 22:05 | 22:12 | 51                                | 8                           | 23:19 | DP1                     | 22:55                      |
| 15.01.2013    | EI 657   | Due to safety reasons we required deicing.                                                        | 20:40 | 23:12 | Positionsenteisung                | 22                          | 23:24 | P                       | 22:00                      |
| 15.01.2013    | BCS 4738 | Wegen schlechten Wetterbedingungen haben wir aus Sicherheitsgründen die Maschine enteisen müssen. | 22:35 | 23:06 | Positionsenteisung                | 16                          | 23:25 | P                       | 22:35                      |
| 15.01.2013    | LH 136   | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen.       | 21:50 | 22:20 | 57                                | n. e.                       | 23:27 | DP1                     | 22:45                      |
| 15.01.2013    | BCS 4321 | Wegen schlechten Wetterbedingungen haben wir aus Sicherheitsgründen die Maschine enteisen müssen. | 22:30 | 23:12 | Positionsenteisung                | 25                          | 23:29 | P                       | 22:20                      |
| 15.01.2013    | LH 500   | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen.       | 22:10 | 22:28 | 50                                | 10                          | 23:37 | DP2                     | 22:35                      |
| 15.01.2013    | FX 036   | Wegen Wetter und Schneefall bedingt und aufgrund des Deicing.                                     | 22:35 | 23:27 | Positionsenteisung                | 32                          | 23:39 | P                       | 22:10                      |
| 15.01.2013    | AI 120   | Due weather conditions extended taxi-time to runway and deicing requirde due safety reasons.      | 21:30 | 23:18 | Positionsenteisung                | 29                          | 23:41 | P                       | 23:00                      |
| 15.01.2013    | QF 006   | Wetterbedingtes Deicing aus Sicherheitsgründen.                                                   | 22:15 | 23:30 | Positionsenteisung                | 52                          | 23:44 | P                       | 22:15                      |
| 16.01.2013    | EY 008   | late TSAT due to deicing                                                                          | 22:05 | 22:43 | Positionsenteisung                | 48                          | 23:00 | P                       | 23:00                      |
| 16.01.2013    | LH 506   | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen.       | 22:00 | 22:45 | Positionsenteisung                | 47                          | 23:04 | P                       | 22:31                      |
| 16.01.2013    | LH 782   | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen.       | 22:05 | 22:56 | Positionsenteisung                | 39                          | 23:12 | P                       | 22:35                      |
| 16.01.2013    | QF 006   | Wetterbedingtes Enteisen aus Sicherheitsgründen.                                                  | 22:15 | 22:52 | Positionsenteisung                | 23                          | 23:16 | P                       | 22:40                      |
| 17.01.2013    | LH 878   | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen.       | 21:30 | 22:45 | n. e.                             | n. e.                       | 23:00 | n. e.                   | 22:40                      |

|            |          |                                                                                             |       |       |                    |       |       |       |               |
|------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|--------------------|-------|-------|-------|---------------|
| 17.01.2013 | EY 008   | Late TSAT due to deicing                                                                    | 22:05 | 22:34 | Positionsenteisung | 21    | 23:00 | P     | 22:56         |
| 17.01.2013 | BCS 4738 | Aus Sicherheitsgründen haben wir die Maschine enteisen müssen.                              | 22:35 | 22:51 | Positionsenteisung | 14    | 23:03 | P     | 22:20         |
| 17.01.2013 | LH 088   | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 21:30 | 22:38 | Positionsenteisung | 10    | 23:04 | P     | 22:38         |
| 17.01.2013 | LH 572   | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:00 | 22:08 | 38                 | 12    | 23:08 | DP2   | 22:34         |
| 17.01.2013 | LH 510   | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:15 | 22:51 | Positionsenteisung | 22    | 23:10 | P     | 22:31         |
| 17.01.2013 | LH 500   | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:10 | 23:01 | Positionsenteisung | 25    | 23:19 | P     | 22:35         |
| 20.01.2013 | LH 982   | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:00 | 22:31 | 17                 | 4     | 23:03 | DP3   | 22:30         |
| 20.01.2013 | LG 9308  | Wetterlage am Flughafen führte zu o. a. TSAT wegen späten Deicings                          | 21:15 | 22:44 | Positionsenteisung | 27    | 23:03 | P     | 22:30         |
| 20.01.2013 | LH 1068  | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:00 | 22:36 | 18                 | 5     | 23:07 | DP3   | 22:30         |
| 20.01.2013 | LH 778   | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 21:40 | 22:05 | 43                 | 20    | 23:12 | DP1   | 22:30         |
| 20.01.2013 | JJ 8071  | Deicing due to safety reasons.                                                              | 20:05 | 21:29 | 69                 | 33    | 23:15 | DP2   | 22:40         |
| 20.01.2013 | TG 891   | Deicing is necessary because of bad weather conditions (freezing rain).                     | 18:05 | 22:52 | Positionsenteisung | 66    | 23:20 | P     | 22:00         |
| 20.01.2013 | LH 622   | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 16:50 | 23:05 | Positionsenteisung | 36    | 23:27 | P     | 22:10         |
| 20.01.2013 | DE 7234  | Wetterbedingt muss aus Sicherheitsgründen der Flug DE7234 enteist werden.                   | 22:05 | 22:08 | n. e.              | n. e. | 23:32 | n. e. | 21:00         |
| 20.01.2013 | TP 577   | Aus Sicherheitsgründen muss noch enteist werden.                                            | 13:20 | 23:00 | 12                 | 18    | 23:39 | DP3   | 22:43         |
| 20.01.2013 | LH 1304  | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:10 | 23:25 | 12                 | 7     | 23:51 | DP3   | 22:30         |
| 20.01.2013 | LH 782   | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:05 | 22:28 | 52                 | 26    | 23:54 | DP2   | 22:30         |
| 20.01.2013 | ET 707   | Aus Sicherheitsgründen muss noch enteist werden.                                            | 21:35 | 23:49 | Positionsenteisung | 47    | 23:59 | P     | 22:00         |
| 20.01.2013 | TG 923   | Because of bad weather conditions and deicing.                                              | 20:55 | 23:42 | Positionsenteisung | 26    | 23:59 | P     | 22:10         |
| 20.01.2013 | SA 261   | Aufgrund erschwerter Wetterbedingungen und Deicing.                                         | 20:45 | 00:04 | Positionsenteisung | 72    | 00:17 | P     | 17:55 / 23:45 |
| 20.01.2013 | JL 408   | Aufgrund der Wetterbedingungen und Deicing                                                  | 20:25 | 00:26 | Positionsenteisung | 66    | 00:32 | P     | 22:00 / 00:15 |
| 21.01.2013 | LH 1068  | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:00 | 22:25 | 18                 | 7     | 23:01 | DP3   | 22:30         |
| 21.01.2013 | SQ 325   | Deicing due to safety reasons.                                                              | 22:00 | 21:56 | 45                 | 7     | 23:03 | DP1   | 21:00         |
| 21.01.2013 | LH 510   | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:15 | 22:44 | Positionsenteisung | 18    | 23:04 | P     | 22:30         |
| 21.01.2013 | LH 1172  | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 21:05 | 22:24 | 27                 | 2     | 23:07 | DP3   | 22:30         |
| 21.01.2013 | BCS 4321 | Deicing aus Sicherheitsgründen.                                                             | 22:30 | 22:47 | Positionsenteisung | 14    | 23:10 | P     | 22:40         |
| 21.01.2013 | LH 784   | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:05 | 22:12 | 47                 | 3     | 23:11 | DP2   | 22:30         |
| 21.01.2013 | QF 006   | Due to weather conditions deicing.                                                          | 22:15 | 22:18 | 45                 | 16    | 23:21 | DP1   | 22:40         |
| 21.01.2013 | LH 958   | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 21:40 | 22:59 | Positionsenteisung | 8     | 23:21 | P     | 22:30         |

|                |          |                                                                                                |       |       |                    |    |       |     |       |
|----------------|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|--------------------|----|-------|-----|-------|
| 21.01.2013     | LH 506   | Wegen wetterbedingter Enteisierung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:00 | 22:24 | 50                 | 6  | 23:26 | DP2 | 22:30 |
| 21.01.2013     | AI 120   | Due to flight safety aircraft needs deicing.                                                   | 21:30 | 23:18 | Positionsenteisung | 3  | 23:34 | P   | 23:32 |
| 21.01.2013     | BCS 4738 | Deicing aus Sicherheitsgründen.                                                                | 22:35 | 23:22 | Positionsenteisung | 15 | 23:36 | P   | 22:40 |
| 21.01.2013     | FX 034   | Aufgrund der Deicing.                                                                          | 22:35 | 23:30 | Positionsenteisung | 25 | 23:38 | P   | 22:05 |
| 22.01.2013     | BCS 4321 | Deicing aus Sicherheitsgründen.                                                                | 22:30 | 22:48 | Positionsenteisung | 16 | 23:00 | P   | 22:50 |
| 22.01.2013     | LH 796   | Wegen wetterbedingter Enteisierung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:15 | 22:17 | 33                 | 6  | 23:01 | DP2 | 22:30 |
| 22.01.2013     | QF 006   | Due to weather conditions deicing.                                                             | 22:15 | 22:47 | Positionsenteisung | 32 | 23:02 | P   | 22:40 |
| 26.01.2013     | LH 1402  | Wegen wetterbedingter Enteisierung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 21:50 | 22:38 | 6                  | 4  | 23:00 | DP3 | 22:33 |
| 26.01.2013     | LH 796   | Wegen wetterbedingter Enteisierung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:15 | 22:45 | Positionsenteisung | 21 | 23:06 | P   | 22:36 |
| 26.01.2013     | LH 510   | Wegen wetterbedingter Enteisierung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:15 | 22:13 | 39                 | 3  | 23:09 | DP1 | 22:34 |
| 26.01.2013     | QF 006   | Long queue due to deicing on remote position.                                                  | 22:15 | 22:12 | 50                 | 3  | 23:12 | DP2 | 22:00 |
| 26.01.2013     | LH 500   | Wegen wetterbedingter Enteisierung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:10 | 22:39 | Positionsenteisung | 22 | 23:52 | P   | 22:31 |
|                |          |                                                                                                |       |       |                    |    |       |     |       |
| <b>Februar</b> |          |                                                                                                |       |       |                    |    |       |     |       |
| 05.02.2013     | LH 796   | Wegen wetterbedingter Enteisierung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:15 | 22:47 | Positionsenteisung | 30 | 23:02 | P   | 22:45 |
| 05.02.2013     | DE 2228  | Wetterbedingt muss aus Sicherheitsgründen der Flug DE2228 enteist werden.                      | 22:05 | 22:48 | Positionsenteisung | 37 | 23:04 | P   | 22:25 |
| 05.02.2013     | LH 782   | Wegen wetterbedingter Enteisierung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:05 | 22:18 | 34                 | 6  | 23:05 | DP1 | 22:45 |
| 05.02.2013     | CA 1012  | Aufgrund der schlechten Wetterlage und eines Engpasses beim Deicing.                           | 20:30 | 22:46 | Positionsenteisung | 68 | 23:06 | P   | 22:45 |
| 05.02.2013     | BCS 4738 | Deicing aus Sicherheitsgründen.                                                                | 22:35 | 22:55 | Positionsenteisung | 18 | 23:10 | P   | 22:45 |
| 05.02.2013     | BCS 4321 | Deicing aus Sicherheitsgründen.                                                                | 22:30 | 23:01 | Positionsenteisung | 32 | 23:17 | P   | 22:45 |
| 05.02.2013     | LH 572   | Wegen wetterbedingter Enteisierung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:00 | 22:11 | 34                 | 22 | 23:19 | DP2 | 22:45 |
| 05.02.2013     | QF 006   | Due to weather conditions deicing.                                                             | 22:15 | 22:18 | 49                 | 13 | 23:28 | DP1 | 22:10 |
| 05.02.2013     | LH 510   | Wegen wetterbedingter Enteisierung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:15 | 22:24 | 51                 | 10 | 23:30 | DP2 | 22:45 |
| 07.02.2013     | LH 1266  | Wegen wetterbedingter Enteisierung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:00 | 22:17 | 30                 | 6  | 23:01 | DP3 | 22:31 |
| 07.02.2013     | DE 4236  | Wetterbedingt muss aus Sicherheitsgründen der Flug DE4236 enteist werden.                      | 22:05 | 22:45 | Positionsenteisung | 18 | 23:03 | P   | 22:20 |
| 07.02.2013     | LH 1304  | Wegen wetterbedingter Enteisierung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:15 | 22:13 | Positionsenteisung | 14 | 23:04 | P   | 22:25 |
| 07.02.2013     | LH 796   | Wegen wetterbedingter Enteisierung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:15 | 22:06 | 50                 | 4  | 23:06 | DP2 | 22:41 |
| 07.02.2013     | LH 772   | Wegen wetterbedingter Enteisierung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen. | 22:05 | 22:07 | 52                 | 3  | 23:10 | DP1 | 22:38 |
| 07.02.2013     | SQ 325   | Deicing due to safety reasons.                                                                 | 22:00 | 22:54 | Positionsenteisung | 29 | 23:13 | P   | 21:00 |

|                          |          |                                                                                                                                  |       |       |                    |    |       |     |       |
|--------------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|--------------------|----|-------|-----|-------|
| 07.02.2013               | QR 024   | Deicing.                                                                                                                         | 22:05 | 22:53 | Positionsenteisung | 25 | 23:15 | P   | 22:20 |
| 07.02.2013               | QF 006   | Wetterbedingtes Deicing auf Position.                                                                                            | 22:15 | 23:05 | Positionsenteisung | 31 | 23:22 | P   | 22:20 |
| 07.02.2013               | LH 572   | Wegen wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen kommt es zu erheblichen Verpätungen.                                      | 22:00 | 22:14 | 53                 | 8  | 23:25 | DP2 | 22:33 |
| 08.02.2013               | SU 2305  | Die Maschine wird aufgrund des Wetters in FRA noch enteist.                                                                      | 22:35 | 22:51 | Positionsenteisung | 14 | 23:01 | P   | 22:15 |
| 08.02.2013               | LH 506   | Wegen einsetzendem Schneefall mit großen Flocken um 21:00 und daraus folgender wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen. | 22:00 | 22:37 | Positionsenteisung | 33 | 23:01 | P   | 22:30 |
| 08.02.2013               | LH 1304  | Wegen einsetzendem Schneefall mit großen Flocken um 21:00 und daraus folgender wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen. | 22:10 | 22:47 | Positionsenteisung | 28 | 23:03 | P   | 22:34 |
| 08.02.2013               | EY 008   | Due to weather conditions and late TSAT.                                                                                         | 22:05 | 22:43 | Positionsenteisung | 28 | 23:05 | P   | 22:30 |
| 08.02.2013               | QR 024   | Deicing due to snowfall.                                                                                                         | 22:05 | 22:08 | 35                 | 8  | 23:07 | DP1 | 22:40 |
| 08.02.2013               | LH 8414  | Aufgrund des starken Schneefalls und der damit verbundenen Flugzeugenteisung ist ein pünktlicher Abflug nicht möglich.           | 22:30 | 22:55 | Positionsenteisung | 23 | 23:09 | P   | 22:35 |
| 08.02.2013               | LH 572   | Wegen einsetzendem Schneefall mit großen Flocken um 21:00 und daraus folgender wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen. | 22:00 | 22:09 | 34                 | 20 | 23:15 | DP2 | 22:21 |
| 08.02.2013               | QF 006   | Wetterbedingtes Deicing aus Sicherheitsgründen.                                                                                  | 22:15 | 22:56 | Positionsenteisung | 38 | 23:18 | P   | 22:20 |
| 08.02.2013               | LH 796   | Wegen einsetzendem Schneefall mit großen Flocken um 21:00 und daraus folgender wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen. | 22:15 | 22:16 | 47                 | 13 | 23:23 | DP1 | 22:24 |
| 08.02.2013               | LH 778   | Wegen einsetzendem Schneefall mit großen Flocken um 21:00 und daraus folgender wetterbedingter Enteisung aus Sicherheitsgründen. | 21:40 | 22:19 | 54                 | 18 | 23:40 | DP2 | 22:37 |
| weitere Starts nach 23h: |          |                                                                                                                                  |       |       |                    |    |       |     |       |
| 07.01.2013               | SU 2305  | med. Notfall                                                                                                                     | 22:35 |       |                    |    | 23:42 |     |       |
| 17.01.2013               | FCK 211  | Flugvermessung                                                                                                                   | 23:00 |       |                    |    | 23:16 |     |       |
| 18.01.2013               | FCK 211  | Flugvermessung                                                                                                                   | 20:30 |       |                    |    | 23:07 |     |       |
| 05.02.2013               | ADN 022C | med. Hilfsflug                                                                                                                   | 23:35 |       |                    |    | 23:38 |     |       |

|                 |       |                                                   |
|-----------------|-------|---------------------------------------------------|
| <b>Legende:</b> | FLN   | Flugnummer                                        |
|                 | STD   | Scheduled Time Departure = geplante Offblock-Zeit |
|                 | OFB   | Offblock = tatsächliche Offblock-Zeit             |
|                 | ATD   | Actual Time Departure = Takeoff-Zeit              |
|                 | P     | Position                                          |
|                 | DP    | Deicing Pad                                       |
|                 | n. e. | nicht erfasst                                     |