



HESSISCHER LANDTAG

12. 03. 2018

Kleine Anfrage

der Abg. Decker, Eckert, Frankenberger, Hofmeyer, Rudolph und Strube (SPD) vom 29.01.2018

betreffend Stellensituation bei Hessen Mobil im Bereich "Straßenbetrieb"

und

Antwort

des Ministers für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung

Vorbemerkung der Fragesteller:

Der Homepage von Hessen Mobil - Straßen- und Verkehrsmanagement ist zu entnehmen, dass derzeit rund 1400 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Betriebsdienstes in 60 Autobahn- und Straßenmeistereien dafür sorgen, dass die Autobahnen und die Bundes-, Landes- sowie Kreisstraßen in Hessen gut und sicher befahrbar sind.

Diese Vorbemerkung der Fragesteller vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

- Frage 1. Wie stellt sich die Stellenentwicklung bei den Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern des Betriebsdienstes im Zeitraum 1. Januar 2014 bis 31. Dezember 2017 dar (bitte Aufschlüsselung nach den einzelnen Autobahn- und Straßenmeistereien)?
- Frage 2. a) Sind alle tatsächlich vorhandenen Stellen derzeit besetzt?
b) Falls nein, bitte Aufstellung der nicht besetzten Stellen, aufgeschlüsselt nach den einzelnen Autobahn- und Straßenmeistereien.

Wegen ihres Sachzusammenhangs werden die Fragen 1 und 2 zusammen beantwortet.

Der Stellenplan als Anlage zum Haushaltsplan weist bei Kapitel 07 20 die Planstellen und Stellen von Hessen Mobil aus. Diese Stellen werden bei Hessen Mobil zentral bewirtschaftet. Eine Aufteilung des Stellenplans auf einzelne Organisationseinheiten oder Standorte erfolgt nicht. Für die Beschäftigten der Autobahnmeistereien und des Bereichs Bund auf den Straßen sind keine spezifischen Stellen im Stellenplan des Haushaltsplans ausgebracht. Eine Beantwortung bezogen auf Stellenentwicklung und Besetzungsgrad tatsächlich vorhandener Stellen in den einzelnen Autobahn- und Straßenmeistereien ist daher nicht möglich.

Es sind derzeit nicht alle Stellen besetzt. Als Anlage 1 ist die Ist-Personalstärke des Betriebspersonals (ohne Leitung und Innendienst) pro Meisterei jeweils zum 1. Januar des abgefragten Zeitraums dar- und einem Sollwert gegenübergestellt. Für die aktuellen Daten zum Stand 1. Januar 2018 wird darauf hingewiesen, dass derzeit noch ca. 15 Stellenbesetzungsverfahren laufen und dass im Juni 2018 ca. 20 Straßenwärterauszubildende übernommen werden.

- Frage 3. a) In welchen Schichtmodellen sind die Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter des Betriebsdienstes tätig (bitte Aufschlüsselung nach den einzelnen Autobahn- und Straßenmeistereien)?

Im Bereich des Betriebsdienstes kommen Schichtmodelle nur im Winterdienst in den Straßenmeistereien und zur Durchführung von Mäharbeiten auf den Autobahn- und Straßenmeistereien zum Einsatz.

Die Schichtmodelle im Winterdienst werden witterungsbedingt angeordnet. Generell gibt es im Winterdienst die Möglichkeit einen Frühschichtplan (Tagdienst und Frühschicht) bzw. einen Zweischichtplan (Tagdienst, Früh- und Spätschicht) anzusetzen. Der Tagdienst umfasst die regelmäßige tägliche Arbeitszeit. Durch die Frühschicht bzw. Spätschicht werden erforderliche Einsätze ab 2.00 Uhr bzw. am Abend bis 22.00 Uhr organisiert. Zur erhöhten Auslastung von Maschinen und Fahrzeugen sind für Mäharbeiten Schichtmodelle mit jeweils zwei Schichten vorgesehen.

Generell ordnen die Leitungen der Meistereien die Schichtpläne nach pflichtgemäßem Ermessen eigenverantwortlich an. Dementsprechend werden Schichtpläne witterungsabhängig in einzelnen Straßenmeistereien nur temporär oder auch gar nicht angeordnet. Eine Aufschlüsselung für einzelne Meistereien ist daher nicht möglich.

Bei den Autobahnmeistereien wird aufgrund der 24-stündigen Offenhaltungspflicht die Einsatzfähigkeit im Winter durch Bereitschaftsdienst und Rufbereitschaft sowie im Sommer durch Rufbereitschaft gewährleistet.

Frage 3. b) Wie gestaltet sich die Einsatzstärke pro Schichtmodell (bitte Aufschlüsselung nach den einzelnen Autobahn- und Straßenmeistereien)?

Die Einsatzstärke bei den Mähplanungen bemisst sich generell auf eine Person pro Schicht. Im Winterdienst wird die Einsatzstärke witterungsabhängig festgelegt. Sie variiert in der Regel zwischen zwei und sechs Personen.

Durch die individuelle Regelung, dass in jeder Straßenmeisterei situationsbedingt reagiert werden kann, sind Aufschlüsselungen für die einzelnen Autobahn- und Straßenmeistereien nicht möglich.

Frage 4. Wie viele Überstunden sind derzeit in den Autobahn- und Straßenmeistereien angefallen (bitte Aufschlüsselung nach den einzelnen Autobahn- und Straßenmeistereien)?

Eine Zusammenstellung der aktuellen Überstunden in den einzelnen Meistereien ist kurzfristig nicht möglich. Jedoch wurden im Rahmen der Rückstellungen für 2018 die aktuellen Durchschnittswerte der übertragenen (Über-)Stunden aus 2017 der jeweiligen Meistereien ermittelt. Diese Zahlen sind der Anlage 2 zu entnehmen. Zu beachten ist allerdings, dass es sich hierbei nicht nur um reine Überstunden, sondern auch um einen zusätzlichen Ausgleich für Überstunden, Schicht-, Sonntags- und Feiertagsarbeit handelt. Die Beschäftigten nehmen teilweise auch die Möglichkeit gemäß § 8 in Verbindung mit § 10 TV-H (Arbeitszeitkonto) in Anspruch, weshalb diese Stunden in der Auswertung ebenfalls enthalten sind.

Wiesbaden, 26. Februar 2018

Tarek Al-Wazir

Anlagen

	01.01.2018		01.01.2017		01.01.2016		01.01.2015		01.01.2014	
	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist	Soll	Ist
AM Alsfeld	20	20	20	20	20	20	20	19	18	19
AM Baunatal	39	34	39	34	39	35	39	36	36	32
AM Diedenbergen	24	23	24	25	24	25	24	27	26	27
AM Ehringshausen	25	23	25	24	25	25	25	26	25	25
AM Fulda	28	28	28	29	28	27	28	27	21	22
AM Hönebach (inkl. AM Kirchheim)	30	30	30	30	30	27	30	26	25	26
AM Idstein	21	20	21	18	21	21	21	21	21	20
AM Langenselbold	33	33	33	34	33	34	33	35	38	39
AM Reiskirchen	32	30	32	32	32	31	32	28	27	29
AM Rodgau	32	30	32	30	32	30	32	28	29	28
AM Rüsselsheim	32	32	32	33	32	31	32	30	26	26
SAM Darmstadt	32	30	32	26	32	28	32	30	33	29
SAM Frankfurt	34	32	34	32	34	32	34	28	31	28
SAM Gudensberg	28	29	28	31	28	30	28	33	31	35
SM Alten-Buseck	19	20	19	21	19	22	19	22	19	22
SM Bad Arolsen	18	17	18	17	18	17	18	19	18	19
SM Bad Hersfeld	19	22	19	22	19	23	19	23	21	23
SM Bad König	18	16	18	16	18	15	18	17	18	17
SM Bad Wildungen	19	19	19	21	19	23	19	23	20	24
SM Beerfelden	18	21	18	21	18	21	18	21	18	21
SM Bensheim	18	19	18	17	18	18	18	19	19	21
SM Borken	17	17	17	17	17	16	17	18	16	17
SM Brechen	15	11	15	11	15	10	15	11	15	11
SM Bruchköbel	18	17	18	16	18	16	18	19	19	20
SM Dillenburg	23	23	23	21	23	22	23	21	24	22
SM Espenau	19	19	19	20	19	21	19	21	19	21
SM Frankenberg	19	24	19	24	19	25	19	28	18	28
SM Friedberg	18	18	18	17	18	17	18	17	18	17
SM Geisenheim	15	12	15	13	15	13	15	14	14	14
SM Gersfeld	24	22	24	22	24	24	24	24	24	24
SM Grebenhain	21	19	21	20	21	19	21	21	21	23
SM Groß-Gerau	20	18	20	16	20	18	20	18	18	22
SM Groß-Umstadt	21	21	21	21	21	21	21	21	20	22
SM Grünberg	18	18	18	19	18	20	18	20	17	20
SM Hofheim	19	20	19	17	19	15	19	14	18	16
SM Homberg/Ohm	18	17	18	18	18	18	18	19	17	21
SM Hünfeld	22	24	22	24	22	24	22	24	21	24
SM Idstein	18	17	18	16	18	17	18	18	16	17
SM Kemel	17	16	17	16	17	16	17	16	18	16
SM Kirchhain	16	18	16	19	16	19	16	19	17	21
SM Korbach	19	19	19	19	19	19	19	19	19	20
SM Lauterbach	21	19	21	22	21	23	21	25	20	25
SM Marburg	17	19	17	21	17	21	17	21	19	21
SM Meißner	18	22	18	21	18	23	18	19	17	20
SM Melsungen	20	22	20	23	20	24	20	24	19	24
SM Neuhof	22	21	22	21	22	24	22	24	25	25
SM Nidda	19	19	19	20	19	20	19	20	19	23
SM Oberweser	16	18	16	17	16	18	16	18	15	18
SM Offenbach	17	14	17	16	17	17	17	16	17	15
SM Ringgau	16	14	16	14	16	17	16	17	17	19
SM Rotenburg/F.	20	23	20	23	20	24	20	23	20	23
SM Schwalmstadt	20	18	20	18	20	21	20	22	20	23
SM Solms	23	23	23	24	23	25	23	25	23	27
SM Steffenberg	18	17	18	18	18	20	18	20	19	20
SM Sterbfritz	19	17	19	19	19	20	19	20	18	20
SM Usingen	18	14	18	14	18	14	18	16	17	17
SM Wächtersbach	21	20	21	19	21	18	21	18	20	20
SM Weilburg	15	15	15	15	15	16	15	15	15	15
SM Witzenhausen	16	16	16	18	16	17	16	16	16	16
SM Wolfhagen	17	15	17	16	17	16	17	16	16	18