

**HESSISCHER LANDTAG**

27. 05. 2015

Kleine Anfrage**des Abg. Frankenger (SPD) vom 02.04.2015****betreffend Bilanz des Straßenbaus Hessen 2014****und****Antwort****des Ministers für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung****Vorbemerkung des Fragestellers:**

Die grün-rote Landesregierung in Baden-Württemberg hat am 27. Januar 2015 eine Bilanz des Straßenbaus in Baden-Württemberg für das Jahr 2014 vorgelegt. Eine vergleichbare Bilanz für Hessen liegt bisher nicht vor.

Vorbemerkung des Ministers für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Landesentwicklung:

Einen vergleichbaren Bericht, wie den des Landes Baden-Württemberg vom Januar 2015, hat das Land Hessen bisher nicht veröffentlicht. Die gerundeten Summen aller Straßenbau- bzw. Erhaltungsinvestitionen des jeweils vergangenen Jahres, die durch die Landesverwaltung im Bereich der Bundesfern-, Landes- und Kreisstraßen umgesetzt wurden, sind jedoch auf der Internetseite von Hessen Mobil unter der Rubrik "Leistungen/Planung & Bau" veröffentlicht.

Diese Vorbemerkung vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1. Wie hoch waren die Gesamtausgaben für Bundesfernstraßen, differenziert nach Bedarfsplanmaßnahmen, Erhaltung, Um- und Ausbau, sonstige Investitionen, Unterhaltung und übrige Ausgaben 2014 und im Vergleich dazu 2013?

Die gewünschten Daten können der nachfolgenden Tabelle entnommen werden. In den sonstigen Investitionen sind u.a. Ausgaben für Radwege, Lärmschutz, Tank- und Rast-Anlagen und Verkehrsbeeinflussung enthalten.

Ausgaben im Bundesfernstraßenhaushalt 2013 und 2014		
	2013	2014
	Ist-Ausgaben in Mio. €	
Bedarfsplanmaßnahmen	94,3	93,0
Erhaltung	346,3	308,9
Um- und Ausbau	32,3	39,5
Sonstige Investitionen	138,3	184,4
Summe Straßenbauinvestitionen	611,2	625,8
Hochbau	11,7	10,8
Zweckausgabenpauschale	22,6	18,3
Unterhaltung	31,5	30,8

Frage 2. Wie hoch waren die Ausgaben für Unterhaltung und Investitionen von Landesstraßen 2014 und im Vergleich dazu 2013?

Die gewünschten Angaben können der nachfolgenden Tabelle entnommen werden.

Ausgaben im Landesstraßenhaushalt 2013 und 2014		
	2013	2014
	Ist-Ausgaben in Mio. €	
Landesstraßenbauhaushalt	86,5	89,9
Ingenieurfremdleistungen	41,6	36,8
Summe	128,1	126,7
Unterhaltung	37,2	26,4

Frage 3. Konnte das Land Hessen 2014 zusätzlich zu den regulär vom Bund zur Verfügung gestellten Mitteln Ausgleichsmittel vom Bund abnehmen? Wie hoch waren die Ausgleichsmittel 2013?

Das Land Hessen konnte sowohl im Jahr 2013 als auch im Jahr 2014, von zusätzlichen Mitteln des Bundes profitieren. Im Jahr 2013 konnten 34,5 Mio. € und im Jahr 2014 22,1 Mio. € mehr eingesetzt werden.

Frage 4. Wurden alle Mittel, die im Haushaltsplan des Landes Hessen für 2014 für die Straßeninfrastruktur zur Verfügung gestellt wurden, auch ausgegeben?

Da die Haushaltsmittel einer Haushaltssperre in Höhe von 10 % unterlagen, konnten die im Haushaltsplan ausgewiesenen Beträge nicht vollständig verausgabt werden. Die Mittel, die im Jahr 2014 für den Landesstraßenbau zur Verfügung standen, konnten vollständig verausgabt werden.

Frage 5. Wie hoch waren die Mittel zur Beauftragung von Ingenieurleistungen?

Für Ingenieurleistungen wurden im Jahr 2014 36,8 Mio. € verausgabt.

Frage 6. Wie viele Kilometer wurden insgesamt saniert - differenziert nach Bundesfernstraßen und Landesstraßen?

Im Jahr 2014 wurden 210 km Bundesfernstraßen und 45 km Landesstraßen saniert.

Wiesbaden, 18. Mai 2015

Tarek Al-Wazir