



HESSISCHER LANDTAG

23. 08. 2019

Kleine Anfrage

Stephan Grüger (SPD) vom 24.07.2019

Marode Eisenbahnbrücken

und

Antwort

Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

Vorbemerkung Fragesteller:

In einem Bericht der Tageszeitung „Tagesspiegel“ vom 23.07.2019 ist zu lesen: „Deutschlands Eisenbahnbrücken sind in einem noch schlechteren Zustand als bisher bekannt. Die 25710 Eisenbahnbrücken in Deutschland sind in noch größerem Ausmaß überaltert und abrisssreif als bisher bekannt. Fast jedes zweite Bauwerk ist älter als hundert Jahre. Mindestens 1250 Überführungen sind so marode, dass nur noch der Abriss bleibt. Die Sanierungskosten haben sich in kurzer Zeit auf mehr als 25 Mrd. € verdreifacht.“

Vorbemerkung Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen:

Die Eisenbahninfrastruktur im Lande Hessen liegt gemäß Artikel 87e Grundgesetz zum ganz überwiegenden Teil im Eigentum des Bundes und wird durch die DB Netz AG betrieben. Dementsprechend ist auch der Bund für die Unterhaltung dieser Infrastruktur zuständig. Anfragen zur Bundesinfrastruktur sind daher an den Bund zu richten. Eine Übersicht und Zustandsbeschreibung der über 2.000 in Hessen liegenden Eisenbahnbrücken in Bundeszuständigkeit findet sich auch im Internet unter:

→ <https://bruecken.deutschebahn.com>

Die im Folgenden gemachten Angaben beziehen sich auf die von der landeseigenen Hessischen Landesbahn (HLB) bzw. von der Regionalbahn Kassel GmbH (RBK), an der die Hessische Landesbahn beteiligt ist, betriebene Schieneninfrastruktur.

Diese Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1. Wie viele Eisenbahnbrücken gibt es in Hessen?

Im Bereich der Schieneninfrastruktur HLB und der RBK gibt es insgesamt 76 Eisenbahnbrücken.

Frage 2. Wie viele Eisenbahnbrücken in Hessen sind mehr als 100 Jahre alt? Bitte die einzelnen Brücken mit genauer Ortsangabe nennen!

Im Streckennetz von HLB und RBK sind 26 Eisenbahnbrücken älter als 100 Jahre. Die genaue Lage und das Baujahr kann der anliegenden Tabelle der HLB entnommen werden, wobei die Überschrift der Tabelle unter Punkt 2 richtig lauten muss „2.1 Brückenbauwerke Strecke Kaufungen Papierfabrik – Hessisch Lichtenau“. Auf den Strecken nach Eschwege und Hessisch Lichtenau wurden die Bauwerke nach der Reaktivierung grundhaft saniert, so dass hier der Zeitpunkt der Grundinstandsetzung angegeben ist.

Frage 3. Welche der „mindestens 1250 Überführungen“, die „so marode sind, dass nur noch der Abriss bleibt“, liegen in Hessen? Bitte die einzelnen Brücken mit genauer Ortsangabe nennen!

Im Bereich der Schieneninfrastruktur HLB und der RBK liegt keine solche Überführung. Eine Brücke an der im Güterverkehr bedienten Strecke Butzbach DB – Butzbach Nord weist unmittelbaren Sanierungsbedarf auf und soll in den Jahren 2019/2020 saniert werden (vgl. anliegende Tabelle).

Frage 4. Gibt es Zeitpläne für die Sanierung der Eisenbahnbrücken in Hessen?
Wenn ja, bitte für jede einzelne Brücke angeben.

Die Zeiträume, in denen die zur Sanierung vorgesehenen Brücken im Streckennetz von HLB und RBK saniert werden sollen, können ebenfalls der anliegenden Tabelle entnommen werden.

Wiesbaden, 18. August 2019

Tarek Al-Wazir

Anlagen

Übersicht Eisenbahnüberführungen bei der HLB Basis AG und Regionalbahn Kassel GmbH

Stand: 1. August 2019

1. HLB Basis AG

	Anzahl EÜ	davon älter als 100 Jahre, siehe Details in Streckenregister	unmittelbar sanierungsbedürftig	Anzahl Brücken, für die Sanierung in den nächsten 5 Jahren eingeplant ist
1.1 Strecke Frankfurt Höchst - Königstein	10	2	0	0
1.2 Strecke Friedrichsdorf - Brandoberndorf	31	24	0	3
1.3 Strecken Eschwege Butzbach DB - Butzbach Nord	2	0	1	1
1.4 Strecke Kassel Wilhelmshöhe Süd - Baunatal Großenritte	5	0	0	0
1.5 Strecken Eschwege West - Eschwege	8	0	0	0

2. Regionalbahn Kassel GmbH

2.1 Strecke Kaufungen Papierfabrik - Hessisch Lichtenau	20	0	0	1
---	----	---	---	---

Gesamt	76	26	1	5
Anteil in Prozent der Gesamtanzahl		34%	1%	7%

Aufgestellt

HLB Basis AG, Frankfurt (Main), Jochen Fink

1 Brückenbauwerke der von der HLB Basis AG betriebenen Eisenbahninfrastruktur

1.1 Brückenbauwerke Strecke Frankfurt Höchst - Königstein

lfd. Nr.	km	EÜ/SÜ	Art der kreuzenden Trasse	Gemarkung	Bauart	lichte Weite / Stützweite [m]	Baujahr	Note 2016	Sanierung notwendig? Bei Sanierungsbedarf geplantes Jahr der Sanierung
1.1.1	0,370	EÜ	"Liederbacher Straße"	Ffm Höchst	Stahltrögbrücke	24,2 / 27,0	1924; Erneuerung des Überbaus und der Auflager 1979	2,0	nein
1.1.2	5,700	EÜ	B519	Liederbach	Stahlbetonplatten (2Pfeiler)	39,55 / 9,5+17,4+13,8	1970	2,3	nein
1.1.3	6,618	EÜ	"Dieselstraße"	Münster	Spannbeton-Trogbauwerk	13,5 / 14,7	1971	2,0	nein
1.1.4	8,159	EÜ	"Parkstraße"	Kelkheim	Stahlbetontrog	12,2 / 14,0	1961	2,5	nein
1.1.5	8,974	EÜ	"Berliner Ring"	Kelkheim	Stahlbetonplatten	3,0 / 3,5	1973	2,0	nein
1.1.6	10,144	EÜ	"Auf der Herrmauer"	Hornau	Stahlbetonplatten	13,05 / 14,28	1976	1,9	nein
1.1.7	14,659	EÜ	Weg "Woogtal"	Königstein	gemauertes Gewölbe	4,0 / k.A.	1902	2,3	nein
1.1.8	14,694	EÜ	Bach	Königstein	gemauertes Gewölbe	2,0 / 2,0	1902, Sanierung 2017	2,9 vor Sanierung	nein
1.1.9	15,315	EÜ	Weg	Königstein	Stahlbetonrahmen	3,0 / 3,40	1984/85	1,8	nein
1.1.10	16,000	FÜ	Füßgängersteg	BW Königstein	verstrebt Stahlträgerkonstruktion	k.A. / 8+5+6+6+6+5	1992	1,3	nein

1.2 Brückenbauwerke Strecke Friedrichsdorf - Brandoberndorf (Eigentum VHT)

lfd Nr.	km	EÜ/SÜ	Art der kreuzenden Trasse	Gemarkung	Bauart	lichte Weite / Stützweite [m]	Baujahr	Note 2016	Sanierung notwendig? Bei Sanierungsbedarf geplantes Jahr der Sanierung
1.2.1	0,174	EÜ	Straße	Friedrichsdorf	Walzträger in Beton (WIB)	k.A. / 8,4	1912	2,3	Gemeinschaftsbauwerk mit DB Netz AG, Anteil nur unter Gleis 401. nein
1.2.2	0,390	EÜ	Straße	Friedrichsdorf	Walzträger in Beton (WIB)	k.A. / 15,0	1980 saniert	1,9	nein
1.2.3	4,886	EÜ	Weg und Bach	Friedrichsdorf-Köppern	Stahlkonstruktion	k.A. / 22,4	1936, saniert 1980	2,4	nein
1.2.4	4,960	EÜ	Straße	Friedrichsdorf-Köppern	Spannbetontragwerk	k.A. / 31,8	1976	1,8	nein
1.2.5	8,804	EÜ	Weg und Bach	Wehrheim	Gewölbebrücke	8,0 / 15,9	1895, saniert 1985	2,7	nein
1.2.6	10,462	EÜ	Straße	Wehrheim	Spannbetontragwerk	15,5 / 21,72	1985	1,9	nein
1.2.7	13,032	EÜ	Straße und Bach	Neu- Anspach	6 Bogen - Viadukt (5 Pfeiler)	k.A. / 69,0 lichte Höhe 8,00m	1895, saniert 1963	2,0	Sanierung vorgesehen 2021/2022
1.2.8	13,622	EÜ	Straße	Neu- Anspach	Walzträger in Beton (WIB)	12,0 / 12,8	1993	1,5	nein
1.2.9	14,164	EÜ	Fußgänger	Neu- Anspach	Rahmen	k.A. / k.A.	1999	1,7	nein
1.2.10	14,619	EÜ	Weg	Neu- Anspach	3 Bogen - Viadukt 2 Pfeiler	k.A. / 25,0	1895, saniert 2009	1,0	nein
1.2.11	14,927	EÜ	Weg	Neu- Anspach	3 Bogen - Viadukt 2 Pfeiler	k.A. / 25,0	1895, Sanierung 2013	1,0	nein
1.2.12	14,974	EÜ	Bachdurchlass	Neu- Anspach	Ziegelsteingewölbe	2,0 / k.A.	1895	2,3	nein
1.2.13	15,028	EÜ	Bachdurchlass	Neu- Anspach	Ziegelsteingewölbe	2,0 / k.A.	1895	2,5	nein
1.2.14	16,179	EÜ	Weg	Neu- Anspach	Ziegelsteingewölbe	k.A. / 4,0	1895, saniert mit neuer Spritzbetonschale	2,2	nein
1.2.15	18,412	EÜ	Weg	Usingen	Steingewölbe	k.A. / 4,5	1908, saniert 2016	vor Sanierung 3,0	nein
1.2.16	18,675	EÜ	Straße	Usingen	Walzträger in Beton (WIB)	11,0 / 12,9	2000	2,0	nein
1.2.17	21,506	EÜ	Straße	Usingen	Ziegelsteingewölbe	k.A. / 6,0	1908	2,7	nein
1.2.18	26,560	EÜ	Straße	Hundstadt	Ziegelsteingewölbe	k.A. / 5,0	1908	1,5	nein
1.2.19	27,220	EÜ	Weg	Hundstadt	Ziegelsteingewölbe	k.A. / 4,4	1908	2,4	nein
1.2.20	28,106	EÜ	Straße	Hundstadt	Ziegelsteingewölbe	k.A. / 7,2	1908	2,8	Sanierung 2019
1.2.21	28,745	EÜ	Straße	Grävenwies-bach	Walzträger in Beton (WIB)	k.A. / 6,4	1908, saniert 2012	1,8	nein
1.2.22	29,120	EÜ	Straße	Grävenwies-bach	Walzträger in Beton (WIB)	k.A. / 9,7	1909, saniert 2014/2015	2,0	nein
1.2.23	30,175	EÜ	Weg	Grävenwies-bach	Walzträger in Beton (WIB)	k.A. / 4,5	1910, saniert 2006	1,5	nein
1.2.24	30,271	EÜ	Weg und Bach	Grävenwies-bach	Ziegelsteingewölbe	k.A. / 7,0	1910, saniert 2017	3,0 vor Sanierung	nein
1.2.25	30,847	EÜ	Weg	Grävenwiesbach	Ziegelsteingewölbe	k.A. / 5,0	1910, saniert 2000	1,8	nein
1.2.26	30,990	EÜ	Bach	Grävenwiesbach	Ziegelsteingewölbe	k.A. / 3,0	1910, saniert 1957	2,8	nein
1.2.27	34,183	EÜ	Weg	Hasselborn	Steingewölbe	k.A. / 7,0	1910, saniert 2006	2,3	nein
1.2.28	34,225	EÜ	Bach	Hasselborn	Steingewölbe	3,0 / k.A.	1910, saniert 2006	2,4	nein
1.2.29	36,514	EÜ	Weg und Bach	Brandoberndorf	Walzträger in Beton (WIB), Pfeiler	k.A. / 6,5+8,5	1910, saniert 1999	2,5	nein
1.2.30	36,577	EÜ	Weg und Bach	Brandoberndorf	Ziegelsteingewölbe	k.A. / 8,0	1910	2,4	Sanierung vorgesehen 2023/2024
1.2.31	36,710	EÜ	Straße	Brandoberndorf	Walzträger in Beton (WIB)	k.A. / 9,5	1910, saniert 1999	2,0	nein

1.3 Brückenbauwerke Strecke Butzbach DB - Butzbach Nord

lfd Nr.	km	EÜ/SÜ	Art der kreuzenden Trasse	Gemarkung	Bauart	lichte Weite / Stützweite [m]	Baujahr	Note 2016	Sanierung notwendig? Bei Sanierungsbedarf geplantes Jahr der Sanierung
1.3.1	0,283	EÜ	Bleichweg	Butzbach	Stahlbetonbrücke	13,20 / 15,58	1964	2,9	ja, 2019/2020
1.3.2	1,040	EÜ	Werkstraße BWG	Butzbach	Stahlbetonbrücke	k.A. / 6,60	1990	2,0	nein

1.4 Brückenbauwerke Strecke Kassel Wilhelmshöhe Süd - Baunatal Großenritte

lfd Nr.	km	EÜ/SÜ	Art der kreuzenden Trasse	Gemarkung	Bauart	lichte Weite / Stützweite [m]	Baujahr	Note 2016	Sanierung notwendig? Bei Sanierungsbedarf geplantes Jahr der Sanierung
1.4.1	4,135	EÜ	Straßenbahn -gleise (2)	Kassel Oberwehren	Walzträger in Beton	k.A. / 14,34	1995	2,0	nein
1.4.2	5,092	EÜ	Nordshäuser Bach	Kassel Nordshausen	Zwillingsstahlträger mit direkter Schienenbefestigung	k.A. / 7,2	2004	2,5	nein
1.4.3	6,080	EÜ	L 3219 Baunatal	Baunatal	Spannbeton-Trogbrücke	k.A. / 17,4+35,35+18,55	saniert 1999	2,5	nein
1.4.4	6,183	EÜ	Fußgänger	Baunatal	Stahlbetonrahmen	k.A. / ca.2,5	198x	1,7	nein
1.4.5	7,979	EÜ	Bauna	Baunatal Im Wiesental	Walzträger in Beton	k.A. / 9,86	1996	1,8	nein

1.5 Brückenbauwerke Strecken Eschwege West - Eschwege

lfd Nr.	km	EÜ/SÜ	Art der kreuzenden Trasse	Gemarkung	Bauart	lichte Weite / Stützweite [m]	Baujahr	Note 2016	Sanierung notwendig? Bei Sanierungsbedarf geplantes Jahr der Sanierung
1.5.1	0,153	EÜ	Mühlgraben		Spannbeton, Stahlbeton	26,0 / k.A.	2009	2,3	nein
1.5.2	0,268	EÜ	Wehre II		Spannbeton, Stahlbeton	18,5 + 18,5 / k.A.	2009	2,3	nein
1.5.3	46,053	EÜ	Schützengraben		Walzträger in Beton	20,5 / k.A.	Sanierung 2009	2,4	nein
1.5.4	46,747	EÜ	Ortsstraße "Am Diebach"		Rahmen in Stahlbeton	2,5 / k.A.	Sanierung 2009	2,3	nein
1.5.5	48,226	EÜ	Ortsstraße "Südstraße"		Stahlbeton / WIB	14,0 / k.A.	Sanierung 2009	1,2	nein
1.5.6	48,375	EÜ	Flutbrücke I (Dreifeldbrücke)		Natursteingewölbe	3 x 9,0 / k.A.	Sanierung 2009	2,2	nein
1.5.7	48,463	EÜ	Flutbrücke II (Einfeldbrücke)		Natursteingewölbe	9,0 / k.A.	Sanierung 2009	2,3	nein
1.5.8	49,063	EÜ	Wehre I		Stahlbrücke	17,20 / k.A.	Sanierung 2009	2,4	nein

2 Brückenbauwerke der von der Regionalbahn Kassel GmbH betriebenen Eisenbahninfrastruktur

1.1 Brückenbauwerke Strecke Frankfurt Höchst - Königstein

lfd Nr.	km (STR-)	EÜ/SÜ	Art der kreuzenden Trasse	Gemarkung	Bauart	lichte Weite / Stützweite [m]	Baujahr	2016 Note	Sanierung notwendig? Bei Sanierungsbedarf geplantes Jahr der Sanierung
1	17,977 (STR-069)	EÜ	Setzebachbrücke	Niederkaufungen	genietetes Stahltragwerk mit Holzbrückenbalken	5,0 / k.A.	saniert 1999/2000	2,8	Sanierung vorgesehen 2019/2020
2	18,651 (STR-069)	EÜ	Ortsstraße "Haferbach"	Niederkaufungen	genietetes Stahltragwerk mit Holzbrückenbalken	5,55 / k.A.	saniert 1999/2001	2,3	nein
3	20,070 (STR-070)	EÜ	Lossebrücke	Oberkaufungen	genietetes Stahltragwerk mit Holzbrückenbalken	12,0 / 13,60	saniert 1999/2002	2	nein
4	21,299 (STR-072)	EÜ	Ortsstraße "Niester Straße"	Oberkaufungen	WIB	5,90 / 6,90	2000	2,4	nein
5	21,899 (STR-072)	EÜ	Ortsstraße "In der Rose"	Oberkaufungen	Stahlbetonüberbau	6,0 / 7,0	saniert 1999/2004	2,4	nein
6	22,400 (STR-072)	EÜ	Stützmauer neben der K7	Oberkaufungen	Bruchsteinmauerwerk		saniert 1999/2005	2	nein
7	KVG	EÜ	Lossebrücke	Oberkaufungen	Preflexträger (vorgespannter Stahlträger) in Beton	k.A. / 20,60	2000	1,3	nein
8	25,462 (STR-072)	EÜ	Lossebrücke	Helsa	Stahlkonstruktion mit Holzbrückenbalken	k.A. / 13,00	saniert 1999/2006	2,4	nein
9	27,656 (STR-074)	EÜ	Losse - und Feldweg	Helsa	genietetes Stahltragwerk mit Holzbrückenbalken	8,0 / 8,7	saniert 1999/2007	2,3	nein
10	29,08 (STR-074)	EÜ	Losse - und Feldweg	Helsa	genietetes Stahltragwerk	7,85 / 10,20	saniert 1999/2008	2,4	nein
11	29,827 (STR-074)	EÜ	Steinbach	Helsa - Eschenstruth	WIB	4,0 / k.A.	saniert 1999/2009	2,3	nein
12	30,008 (STR-074)	EÜ	Lossebrücke	Helsa - Eschenstruth	Stahlbetontrogüberbau	8,0 / 9,07	saniert 1999/2010	1,7	nein
13	32,241 (STR-075)	EÜ	Ortsstraße "Bahnstraße"	Fürstentagen	Gewölbebrücke	6,0 / k.A.	saniert 1999/2011	2,2	nein
14	33,594 (STR-075)	EÜ	Ortsstraße	Hessisch Lichtenau	Gewölbebrücke	6,0 / k.A.	saniert 1999/2012	2,4	nein
15	33,82 (STR-075)	EÜ	Autobahnzu-bringer	Hessisch Lichtenau	Spannbeton-Vollplatte		2010	1,2	nein
16	34,889 (STR-076)	EÜ	L 3225	Hessisch Lichtenau	Spannbeton-Vollplatte	k.A. / 23,40	1974	2,5	nein
17	35,023 DB	EÜ	Fußgänger	Hessisch Lichtenau	Stahlbetonrahmen-bauweise	3,06 / k.A.	1974	2,5	nein
18	KVG	EÜ	Lossebrücke	Oberkaufungen	Preflexträger (vorgespannter Stahlträger) in Beton	k.A. / 20,60	2000	1,8	nein
19	22,407 (STR-072)	EÜ	Bach (Stützmauer)	Oberkaufungen	Preflexträger (vorgespannter Stahlträger) in Beton	k.A. / 20,60	2000	2,9	nein
20	31,918 (STR-076)	EÜ	Gehweg	Fürstentagen	Preflexträger (vorgespannter Stahlträger) in Beton	k.A. / 20,60	2000	2,7	nein