



HESSISCHER LANDTAG

26. 11. 2020

Kleine Anfrage

Lisa Gnadl (SPD) vom 26.08.2020

Zustand von Straßen und Brücken im Wetteraukreis – Teil I

und

Antwort

Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

Vorbemerkung Fragestellerin:

Eine gute infrastrukturelle Versorgung ist eine der wesentlichen Herausforderungen für die Zukunftschancen einer Region. Hierbei ist es wichtig, die Zustandsbeschreibung der einzelnen Straßen und Brückenbauwerke genau zu kennen und hieraus Erfordernisse für Sanierung und ggf. Neubau ableiten zu können. Dabei ist die abstrakte Summe der Investitionen nur ein Indikator. Wichtiger Indikator der Beurteilung nach einer guten Infrastruktur ist der ins Verhältnis gesetzte Anteil an intakten, sanierungsbedürftigen und dringend sanierungsbedürftigen Straßen und Brücken und dessen Veränderung.

Vorbemerkung Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen:

Bei Regierungsantritt der Landesregierung in der 19. Legislaturperiode im Jahre 2014 befand sich über ein Fünftel des Landesstraßennetzes in einem sehr schlechten Zustand. Der Sanierungsstau hatte sich teilweise über Jahrzehnte aufgebaut. Als Reaktion startete die Landesregierung die Sanierungsoffensive 2016 bis 2022, die schrittweise in Einzelmaßnahmen investiert und den Grundsatz „Sanierung vor Neubau“ verfolgt. Hierfür wurde anhand einer Prioritätensetzung nach fachlichen, objektiven und transparenten Kriterien, wie Verkehrssicherheit, Verkehrsbedeutung, Verkehrsqualität, Umfeldsituation und Straßenzustand ein Straßenbauprogramm für sieben Jahre aufgestellt.

Mit diesem Programm werden mittlerweile rund 600 Mio. € für gut 700 Einzelmaßnahmen aufgewendet. Dadurch konnte der Anteil von Sanierungs- und Erhaltungsausgaben an den Investitionsmitteln von ca. 72 % im Jahr 2014 auf ca. 90 % im Jahr 2019 gesteigert werden.

Insgesamt konnten die Investitionen in die Landesstraßen erheblich gesteigert werden. Wurden im Jahr 2013 lediglich 86,5 Mio. € in den Landesstraßenbau einschließlich des Radwegebaus investiert, sind für das Jahr 2020 Landesstraßenbaumittel in Höhe von 132,1 Mio. € eingeplant, einschließlich 8 Mio. € für den Radwegebau.

Vor dem Hintergrund dieser positiven Entwicklung wurde das Programm der Sanierungsoffensive aktuell fortgeschrieben, indem weitere 465 Sanierungsmaßnahmen mit einem Gesamtvolumen von 325 Mio. € neu aufgenommen wurden, die bis zum Jahr 2025 umgesetzt werden sollen. Damit beläuft sich das Finanzvolumen der gesamten „Sanierungsoffensive 2016 bis 2025“ inzwischen auf ein Budget von 930 Mio. € und umfasst 1138 einzelne Sanierungsprojekte.

Diese Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1. Wie viele Kilometer Landesstraße gibt es im Wetteraukreis?

Das Landesstraßennetz im Wetteraukreis weist eine Gesamtlänge von 356 Kilometern auf.

Frage 2. Wie viele Straßenkilometer sind in einem guten, sanierungsbedürftigen oder dringenden sanierungsbedürftigen Zustand?
Wie hat sich dieser Wert in den letzten sechs Jahren verändert? (Bitte listen Sie die einzelnen Straßen nach Kilometerzahl und Zustand auf)

Die Systematik der Straßenzustandserfassung, die alle vier Jahre durchgeführt wird, teilt das erfasste Landesstraßennetz außerorts in 100 Meter-Abschnitte und innerorts in 20 Meter-Abschnitte

ein. Dies hat zur Folge, dass nicht durchgängig von guten bzw. schlechten Landesstraßen im Sinne von Straßenzügen die Rede sein kann.

Die Straßenzustandskarte der Straßenzustandserfassung aus dem Jahr 2016 kann unter

→ <https://wirtschaft.hessen.de/verkehr/strassensanierung/zustandserfassung-der-landesstrassen> eingesehen werden.

Zurzeit findet turnusgemäß die nächste Zustandserfassung der Landesstraßen statt. Erfahrungsgemäß liegen die Ergebnisse im Folgejahr vor. Weil damit gegenüber der Zustandserfassung im Jahr 2016 voraussichtlich erst im zweiten Quartal 2021 belastbare Vergleichswerte verfügbar sein werden, kann die Veränderung der Straßenzustände in den letzten Jahren derzeit noch nicht dargestellt werden.

- Frage 3. Wie viele Brücken im Landesstraßennetz im Wetteraukreis gibt es? (Bitte listen Sie diese einzeln auf)
- a) Wie viele Brücken im Landesstraßennetz im Wetteraukreis gab es 2016 im Wetteraukreis und wie viele sind es in 2020? (Bitte unterteilen Sie die Brücken nach einem guten, sanierungsbedürftigen und dringenden sanierungsbedürftigen Zustand einmal im Jahr 2016 und dann im Jahr 2020)

In der nachfolgenden Tabelle sind sämtliche 95 Bauwerke – seit dem Jahr 2016 hat sich diese Anzahl nicht verändert – im Zuge der Landesstraßen im Wetteraukreis mit dem jeweiligen Erhaltungszustand in den Jahren 2016 und 2020 aufgelistet. In der Tabelle sind sechs Bauwerke aufgeführt, die als „dringend sanierungsbedürftig“ bewertet sind. Eine solche Zustandsnote dient als Indikator einer in näherer Zukunft anzustrebenden Instandsetzungsmaßnahme und bedeutet nicht zwangsläufig eine Nutzungseinschränkung des Bauwerks. In manchen Fällen führen einfache Schäden, z. B. am Brückengeländer oder an der Entwässerung, zu einer deutlichen Verschlechterung des Bauwerkszustands. Entscheidend ist, dass bei allen für den Verkehr freigegebenen Brücken im Zuge des Landesstraßennetzes die Stand- und Verkehrssicherheit gewährleistet ist.

Straße	Bauwerksname	Zustandsnote 2016	Zustandsnote 2020
L 3008	Unterführung Nidda, Bad Vilbel, Teilbauwerk	gut	gut
L 3008	Unterführung Schulweg, Bad Vilbel / Gronau	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3008	Unterführung Nidda, Bad Vilbel, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3010	Unterführung Hundbach, Gedern / Ober-Seemen	sanierungsbedürftig	gut
L 3010	Unterführung Küchengraben, Kefenrod	gut	gut
L 3010	Unterführung Seemenbach, Büdingen / Rinderbüngen	sehr gut	gut
L 3010	Unterführung Seemenbach, Gedern / Ober-Seemen	gut	gut
L 3010	Unterführung Seemenbach, Büdingen / Wolferborn	gut	gut
L 3010	Unterführung Graben, Büdingen / Wolferborn, Teilbauwerk	gut	gut
L 3010	Unterführung Graben, Büdingen / Wolferborn, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3010	Unterführung Seemenbach, Büdingen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3010	Unterführung Seemenbach, Gedern / Ober-Seemen, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3010	Unterführung Seemenbach, Gedern / Ober-Seemen, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3010	Unterführung Seemenbach, Kefenrod	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3010	Unterführung Seemenbach, Wolferborn	dringend sanierungsbedürftig	gut

Straße	Bauwerksname	Zustandsnote 2016	Zustandsnote 2020
L 3053	Unterführung Kleinbach, Butzbach	gut	gut
L 3053	Unterführung Bockenheimer Bach, Münzenbach / Gambach, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	gut
L 3053	Unterführung Gambach, Münzenbach / Gambach, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3053	Unterführung Bockenheimer Bach, Münzenbach / Gambach, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3053	Unterführung Gambach, Münzenbach / Gambach, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3056	Unterführung Flutgraben, Butzbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3056	Unterführung Fauerbach, Butzbach / Fauerbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3056	Unterführung Reiserbach, Butzbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3056	Unterführung Kleiner Reiserbach, Butzbach / Hoch-Weisel	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3057	Unterführung Mühlgraben, Rodheim v. d. Höhe	sehr gut	sehr gut
L 3132	Unterführung Altstädter Bach, Münzenberg / Gambach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3134	Unterführung Schorbach, Rockenberg, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3134	Unterführung Wetter, Rockenberg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3134	Unterführung Hammelshäuser Graben, Rockenberg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3134	Unterführung Schorbach, Rockenberg, Teilbauwerk	dringend sanierungsbedürftig	gut
L 3136	Unterführung Mühlgraben, Münzenberg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3136	Unterführung Wetter, Münzenberg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3139	Unterführung Ulfa, Nidda / Unter-Schmitten	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3183	Unterführung Hillersbach, Hirzenhain / Glashütten	sehr gut	sehr gut
L 3183	Unterführung Wolfsbach, Kefenrod / Bindsachsen	gut	gut
L 3183	Unterführung Bleichenbach, Ortenberg / Gelnhhaar, Teilbauwerk	gut	gut
L 3183	Unterführung Bleichenbach, Ortenberg / Gelnhhaar, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3183	Unterführung Nidder, Hirzenhain	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3184	Unterführung Laisbach, Ranstadt / Bobenhhausen	sehr gut	seh
L 3184	Unterführung Rambach, Nidda / Wallernhausen	gut	gut
L 3184	Unterführung Merkenfritzerbach, Gedern	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3184	Unterführung Brunnenbach, Ortenberg / Bergheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig

Straße	Bauwerksname	Zustandsnote 2016	Zustandsnote 2020
L 3185	Überführung Wirtschaftsweg, Nidda / Michel- nau	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3185	Unterführung Hohensteinerbach, Nidda, Teil- bauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3185	Unterführung Hillersbach, Hirzenhain / Glas- hütten	gut	sanierungsbedürftig
L 3185	Unterführung Hohensteinerbach, Nidda	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3185	Unterführung Nidder, Gedern / Steinberg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3185	Unterführung Spiesweiherbach, Gedern / Steinberg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3185	Unterführung Hohensteinerbach, Nidda, Teil- bauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3185	Unterführung Wirtschaftsweg, Nidda / Ober- Lais	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3185	Unterführung Hohensteinerbach und Wirt- schaftsweg, Nidda / Ilbenstadt	sanierungsbedürftig	dringend sanierungs- bedürftig
L 3187	Unterführung Graben, Niddatal / Ilbenstadt, Teilbauwerk	sehr gut	sehr gut
L 3187	Unterführung Graben, Niddatal / Ilbenstadt, Teilbauwerk	sehr gut	sehr gut
L 3187	Unterführung Nidda, Niddatal / Assenheim, Teilbauwerk	dringend sanierungs- bedürftig	sehr gut
L 3187	Unterführung Graben, Niddatal / Ilbenstadt	sehr gut	gut
L 3187	Unterführung Horloff, Reichelsheim, Teilbau- werk	gut	gut
L 3187	Unterführung Horloff, Reichelsheim, Teilbau- werk	gut	gut
L 3187	Unterführung Wirtschaftsweg, Dauernheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3187	Unterführung Landesstraße 3187 und DB, Rei- chelsheim / Weckesheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3187	Unterführung Nidda, Dauernheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3187	Unterführung Nidda, Niddatal / Assenheim, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3188	Unterführung Wäschbach, Nidda / Unter-Wid- dersheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3188	Unterführung Mühlbach, Florstadt / Staden	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3188	Unterführung Biedrichsgraben, Echzell	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3188	Unterführung Horloff, Echzell / Bingenheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3188	Unterführung Waschbach, Echzell / Grund- Schwalheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3188	Unterführung Horloff, Echzell / Gettenau	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3188	Unterführung Nidda, Florstadt / Staden	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3188	Unterführung DB, Niddatal / Ilbenstadt	dringend sanierungs- bedürftig	dringend sanierungs- bedürftig

Straße	Bauwerksname	Zustandsnote 2016	Zustandsnote 2020
L 3189	Unterführung Krebsbach, Büdingen / Eckartshausen	gut	gut
L 3189	Unterführung Nidder, Altstadt / Oberau	dringend sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3190	Unterführung Bleichenbach, Ortenberg / Bergheim	sehr gut	gut
L 3190	Unterführung Nidder, Glauburg / Stockheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3190	Unterführung Bleichenbach, Glauburg / Stockheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3191	Unterführung Seemenbach, Altstadt / Lindheim, Teilbauwerk	sehr gut	sehr gut
L 3191	Unterführung Graben, Altstadt / Lindheim, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	gut
L 3191	Unterführung Graben, Altstadt / Lindheim, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	gut
L 3191	Unterführung Seemenbach, Altstadt / Lindheim, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3191	Unterführung Flutgraben, Altstadt / Lindheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3193	Überführung Wirtschaftsweg, Büdingen / Diebach am Hang	sehr gut	sehr gut
L 3193	Unterführung Wolfsbach, Kefenrod / Bindsachsen	gut	gut
L 3193	Unterführung Seemenbach, Gedern / Nieder-Seemen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3193	Unterführung Kälberbach, Büdingen, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3193	Unterführung Kälberbach, Büdingen, Teilbauwerk	dringend sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3194	Unterführung Seemenbach, Büdingen / Wolferborn	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3195	Unterführung Wolfbach, Büdingen / Wolf	gut	gut
L 3195	Unterführung Seemenbach, Kefenrod	gut	gut
L 3195	Unterführung Seemenbach, Büdingen / Orleshausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3204	Unterführung Lohgraben, Rosbach v. d. Höhe / Rodheim	sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3205	Unterführung Geringsweg, Karben / Kloppenheim	sanierungsbedürftig	sehr gut
L 3205	Unterführung Nidda, Karben / Groß-Karben, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3205	Unterführung Nidda, Karben / Groß-Karben, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3205	Unterführung Geringsgraben, Karben / Kloppenheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3205	Unterführung DB, Karben / Kloppenheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3351	Unterführung DB, Karben / Okarben	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3351	Unterführung Nidda, Karben / Groß-Karben	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig

Straße	Bauwerksname	Zustandsnote 2016	Zustandsnote 2020
L 3351	Unterführung Usa, Friedberg / Fauerbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig

Über die in der Tabelle aufgeführten, eigenständigen Sanierungsprojekte hinaus wird seitens Hessen Mobil eine Vielzahl kleinerer Reparaturen an Bauwerken durchgeführt. Auch diese Maßnahmen tragen zum Erhalt der Bauwerke bei und können dazu führen, dass sich der Erhaltungszustand von einer zur nächsten Zustandserfassung verbessert.

Frage 3. b) Wie hoch sind die jährlich investierten originären Landesmittel seit 2016 in die Brücken im Landesstraßennetz im Wetteraukreis?

Im Jahr 2016 wurden rund 210.000 € in die Erhaltung der Brücken im Zuge von Landesstraßen im Wetteraukreis investiert, im Jahr 2017 rund 120.000 €, im Jahr 2018 rund 710.000 € und im vergangenen Jahr rund 1,07 Mio. €.

Frage 3. c) Welche Maßnahmen plant die Landesregierung für die nächsten fünf Jahre im Landesstraßennetz im Wetteraukreis? (Bitte listen Sie diese einzeln und mit der geplanten Investitionssumme auf)

In den kommenden Jahren sind eine ganze Reihe von Bauwerksinstandsetzungen geplant, die insbesondere jene Brücken umfassen werden, deren Zustand als „dringend sanierungsbedürftig“ bewertet wurde. Diese Maßnahmen sind in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt.

Straße	Bauwerk	geplante Gesamtausgaben
L 3134	Erneuerung der Unterführung Schorbach sowie Instandsetzung der Unterführung Wetter in Rockenberg	880.000 €
L 3185	Erneuerung der Unterführung Hohensteinerbach bei Nidda / Michelnaunau	500.000 €
L 3185	Erneuerung der Unterführung Nidder bei Gedern / Steinberg	830.000 €
L 3187	Erneuerung der Überführung DB bei Niddatal / Assenheim	1.660.000 €
L 3189	Erneuerung der Unterführung Nidder bei Altenstadt / Oberau	2.490.000 €
L 3193	Erneuerung der Unterführung Kälberbach in Büdingen	520.000 €
L 3204	Erneuerung der Unterführung Lohgraben zwischen Rosbach / Rodheim und Wöllstadt / Nieder-Wöllstadt	510.000 €
L 3351	Erneuerung der Überführung DB bei Friedberg / Fauerbach	700.000 €

Lediglich ein als „dringend sanierungsbedürftig“ klassifiziertes Bauwerk „L 3188, Unterführung DB, Niddatal / Ilbenstadt“ wurde zunächst nicht im mittelfristigen Instandsetzungsprogramm aufgenommen. Die schlechte Zustandsnote resultiert aus dem Fehlen einer Diensttreppe und einer nicht ausreichenden Leistungsfähigkeit der Geländeentwässerung. Auf Basis der diesjährigen Bauwerksprüfung soll eine Neubewertung der Dringlichkeit vorgenommen werden.

Frage 4. Für welche dieser Straßen oder Straßenabschnitte ergibt sich anhand der Dringlichkeitsüberprüfung die Aufnahme in das hessische Bauprogramm?

In der nachfolgenden Tabelle sind sämtliche Baumaßnahmen im Zuge des Landesstraßennetzes im Wetteraukreis aufgelistet, die innerhalb der Sanierungsoffensive in den Jahren 2016 bis 2019 umgesetzt wurden, mit der jeweiligen Angabe der aufgewendeten Landesmittel.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3010	Deckenerneuerung zwischen Gedern/ Nieder-Seemen und Gedern/ Mittel-Seemen, einschließlich Ortsdurchfahrt Nieder-Seemen	1,7	540.000 €	September 2018

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3135	Deckenerneuerung zwischen Rockenberg und Münzenberg	3,4	720.000 €	August 2016
L 3184	Deckenerneuerung zwischen Gedern/ Wenings und Gedern	3,3	760.000 €	Dezember 2016
L 3184	Deckenerneuerung zwischen Ranstadt / Bobenhausen und Ortenberg / Wippenbach	1,9	540.000 €	August 2018
L 3187	Grundhafte Erneuerung zwischen Reichelsheim und Echzell / Bingenheim	1,9	1.130.000 €	September 2017
L 3189	Grundhafte Erneuerung zwischen Limeshain / Himbach und Büdingen / Eckartshausen	1,1	1.070.000 €	November 2017
L 3191	Deckenerneuerung zwischen Limeshain / Himbach und Limeshain / Hainchen sowie zwischen Limeshain/ Hainchen und Altstadt / Lindheim	2,2	650.000 €	Mai 2018
L 3271	Grundhafte Erneuerung der Ortsdurchfahrt Langenselbold (Hinterdorfstraße und Hüttengesäßer Straße)	0,5	550.000 €	Juni 2017
L 3353	Deckenerneuerung zwischen Butzbach / Bodenrod und Abzweig K 15 sowie zwischen Butzbach / Münster und Butzbach / Fauerbach	4,4	1.590.000 €	Mai 2018

Das Landesstraßenbauprogramm für den jeweiligen Landkreis ergibt sich aus der Dringlichkeit einer Maßnahme, der verfügbaren Netzkapazität (Anzahl an Streckensperrungen und Umleitungsoptionen) sowie der Personalkapazität zur Umsetzung dieser Maßnahmen. Für den Wetteraukreis ist geplant, alle vorgesehenen Sanierungsmaßnahmen aus der Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 bis zum Ende des Jahres 2023 umgesetzt oder zumindest begonnen zu haben. Vor diesem Hintergrund sind in der untenstehenden Auflistung all jene Projekte der Sanierungsoffensive enthalten, deren Ausführungsbeginn bis zum Jahr 2023 geplant ist.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	geplanter Ausführungsbeginn	geplante Verkehrsfreigabe
L3134	Erneuerung der Unterführung Schorbach und Unterführung Wetter in Rockenberg	0,3	890.000 €	2020	2020
L 3183	Grundhafte Erneuerung zwischen Hirzenhain und Hirzenhain / Glashütten	2,6	1.760.000 €	2020	2020
L 3184	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Gedern / Wenings und Ortsdurchfahrt Gedern / Nieder-Seemen	1,4	810.000 €	2019	2021
L 3185	Erneuerung der Unterführung Nidder bei Gedern / Steinberg	0,0	830.000 €	2022	2022
L 3187	Erneuerung der Überführung DB bei Niddatal / Assenheim (Kostenanteil Land)	0,0	1.660.000 €	2021	2021
L 3189	Erneuerung der Unterführung Nidder bei Altstadt / Oberau	0,2	2.490.000 €	2021	2022
L 3190	Ausbau zwischen Florstadt / Nieder-Mockstadt und Glauburg / Stockheim	1,5	2.700.000 €	2023	2023
L 3191	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Altstadt / Enzheim	0,3	370.000 €	2020	2020
L 3193	Erneuerung der Unterführung Kälberbach in Büdingen	0,0	520.000 €	2022	2022

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	geplanter Ausführungsbeginn	geplante Verkehrsfreigabe
L 3195	Grundhafte Erneuerung zwischen Büdingen / Calbach und Büdingen / Orleshausen	2,5	3.200.000 €	2021	2021
L 3195	Grundhafte Erneuerung zwischen Büdingen / Eckartshausen und Büdingen / Calbach, einschließlich Ortsdurchfahrt Eckartshausen	3,6	3.070.000 €	2020	2021
L 3204	Erneuerung der Unterführung Lohgraben zwischen Rosbach / Rodheim und Wöllstadt / Nieder-Wöllstadt	0,0	510.000 €	2022	2022
L 3205	Deckenerneuerung zwischen Karben / Klein-Karben und Karben / Rendel, einschließlich Ortsdurchfahrt Klein-Karben sowie Instandsetzung Unterführung DB bei Karben / Kloppenheim	2,4	2.060.000 €	2018	2020
L 3353	Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Butzbach / Fauerbach	0,4	400.000 €	2021	2021

Im Zuge der regelmäßigen Streckenkontrollen des Betriebsdienstes von Hessen Mobil werden die Landesstraßen auf ihre Verkehrssicherheit hin überprüft. Soweit hierbei deutliche Verschlechterungen von bislang in der Sanierungsoffensive nicht berücksichtigten Streckenabschnitten festzustellen sind, werden diese nachträglich in das Bauprogramm aufgenommen. In dieser Weise wurden seit dem Jahr 2017 folgende Maßnahmen in Angriff genommen:

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
diverse	Griffigkeitsverbessernde Maßnahmen im Wetteraukreis	1,0	100.000 €	September 2018
L 3010	Deckenerneuerung zwischen Gedern/ Ober-Seemen und Grebenhain/ Volkartshain	4,3	1.260.000 €	September 2018
L3134	Erneuerung der Unterführung Schorbach und Unterführung Wetter in Rockenberg	0,3	890.000 €	2020
L 3205	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Karben / Rendel	0,6	600.000 €	Oktober 2019
L3352	Deckenerneuerung zwischen Abzweig L 3205 und Karben / Petterweil, einschließlich Ortsdurchfahrt Petterweil	2,1	1.430.000 €	2021

Innerhalb der aktuell über das Jahr 2022 hinaus fortgeschriebenen Sanierungsoffensive sind für den Wetteraukreis weitere Projekte neu aufgenommen worden, die nachfolgend aufgelistet sind. Bei all diesen Maßnahmen ist der Ausführungsbeginn bis zum Jahr 2025 geplant.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten
L 3010	Deckenerneuerung zwischen Büdingen / Rinderbügen und Büdingen / Wolferborn	1,04	350.000 €
L 3010	Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Büdingen / Wolferborn	0,66	250.000 €
L 3135	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Rockenberg	0,36	250.000 €
L 3138	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Nidda / Ulfa	0,89	750.000 €

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten
L 3187	Deckenerneuerung zwischen Niddatal / Assenheim und bzweig B 275	2,42	800.000 €
L 3188	Deckenerneuerung zwischen Echzell / Bingenheim und Echzell / Gettenau	1,12	350.000 €
L 3191	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Glauburg / Stockheim	1,13	1.000.000 €
L 3191	Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Glauburg / Glauberg	0,88	230.000 €
L 3193	Deckenerneuerung zwischen Kefenrod / Bindsachsen und Gedern / Wenings	3,71	1.200.000 €
L 3195	Deckenerneuerung zwischen Büdingen / Orleshausen und Büdingen / Büches	0,78	180.000 €
L 3314 L 3195	Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Kefenrod / Hitzkirchen	0,84	250.000 €
L 3412	Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig B 455 (Friedberg / Dorheim) und Abzweig K 179	3,20	2.500.000 €

Wiesbaden, 24. November 2020

Tarek Al-Wazir