



# HESSISCHER LANDTAG

27. 10. 2020

Plenum

## Antrag

### Fraktion der SPD

#### Verlagerung des Güterverkehrs auf die Schiene

Der Landtag wolle beschließen:

1. Der Landtag stellt fest, dass die Landespolitik im Bereich der Verkehrspolitik deutliche Gestaltungs- und Handlungsmöglichkeiten hat. Hier kann agiert werden, um ein Verkehrschaos zu verhindern; Verkehr sicher und gesund zu gestalten und Ansätze für neue Mobilität zu fördern.
2. Der Landtag stellt fest, dass sich insbesondere in der Corona-Pandemie der Güter- und Schienenverkehr bewiesen hat. Dieser konnte trotz eines Rückgangs von Kapazitäten in den letzten Jahren und diesem Jahrzehnt die Nachfrage von Waren sichern.
3. Der Landtag stellt fest, dass zukünftige Verkehrsprobleme mit integrativen Verkehrskonzepten gelöst werden müssen. Es ist auch Aufgabe der Enquetekommission „Mobilität der Zukunft in Hessen 2030“ Vorschläge zu erarbeiten, wie der zeitliche Ablauf zwischen Planungsbeginn und Realisierung verkürzt werden kann und gleichzeitig eine intensive Öffentlichkeitsbeteiligung zur Einbindung der Bürgerinnen und Bürger vor Ort ermöglicht wird.
4. Der Landtag stellt fest, dass eine Zunahme von Lastkraftwagenverkehr auf der Autobahn, auch seit 2013 unter dem aktuellen Verkehrsminister, zu einer zunehmenden Belastung des Verkehrs, der Verkehrssicherheit und der Straßensanierung führt. Für eine Lösung muss mehr Güterverkehr auf die Schiene verlagert werden.
5. Der Landtag fordert die Landesregierung auf, die Richtlinie zu Fördermitteln für den Schienengüterverkehr (RiLi-SGV) zu einem verkehrstransformierenden Programm zur Förderung des Schienenverkehrs weiterzuentwickeln. Auch soll mit diesem Förderprogramm die Anzahl der Gleisanschlüsse gesteigert werden.
6. Der Landtag fordert die Landesregierung auf, mit der Bundesregierung in einen konstruktiven Dialog einzutreten, um als Vorreiter beim Transport von Gütern auf die Schiene zu agieren und schon im nächsten Schritt für Verkehrsprojekte einzutreten, die nach den Planungen und Ausbau der aktuellen Infrastrukturvorhaben im Bundesverkehrswegeplan präferiert werden.
7. Der Landtag fordert die Landesregierung auf, in Verhandlungen mit der DB Cargo einzutreten mit dem Ziel, ein Konzept für einen Schienenverkehr 2021 vorzulegen, der auf einem innovativen, digitalisierten Schienenverkehr basiert.
8. Der Landtag stellt darüber hinaus fest, dass es keine Hinderungsgründe für Hessen gibt, eine Strategie und ein eigenes Förderprogramm aufzulegen, um den Umstieg des Güterverkehrs auf die Schiene voranzutreiben.

Wiesbaden, 27. Oktober 2020

Die Fraktionsvorsitzende:  
**Nancy Faeser**