



HESSISCHER LANDTAG

03. 07. 2019

Kleine Anfrage

Torsten Warnecke (SPD) und Karina Fissmann (SPD) vom 11.04.2019

Landesstraßennetz im Landkreis Hersfeld-Rotenburg

und

Antwort

Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

Vorbemerkung Fragesteller:

Vor dem Hintergrund der Investitionen in grundlegende Sanierungsmaßnahmen in das Landesstraßennetz im Landkreis Hersfeld-Rotenburg, das mit einer Länge von 338 km einen Neubeschaffungswert von gut 350 Mio. € haben müsste, ist die öffentlich verlautbarte Investitionssumme von gut 3 Mio. € für 2019 gewiss nicht ausreichend.

Vorbemerkung Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen:

Zu Beginn der letzten Legislaturperiode im Jahre 2014 befand sich über ein Fünftel des Landesstraßennetzes in einem sehr schlechten Zustand. Der Sanierungsstau hatte sich teilweise über Jahrzehnte aufgebaut. Als Reaktion startete die Landesregierung die Sanierungsoffensive 2016 bis 2022, die schrittweise in Einzelmaßnahmen investiert und den Grundsatz „Sanierung vor Neubau“ verfolgt. 2018/2019 konnten durch die Anhebung der Landesstraßenbaumittel auf 110 und 120 Mio. € zusätzliche Projekte in das Programm mit aufgenommen werden und bei weiteren Projekten werden längere Abschnitte saniert als ursprünglich gedacht.

Mit dem auf sieben Jahre angelegten Programm, das neben Straßensanierungen auch den Bau von Radwegen enthält, werden mittlerweile rund 597 Mio. € für 706 Einzelmaßnahmen aufgewendet. Dadurch konnte der Anteil von Sanierungs- und Erhaltungsausgaben an den Investitionsmitteln von ca. 72 % in 2014 auf 90 % im Jahre 2018 gesteigert werden.

Bis zum Ende des Jahres 2018 wurden landesweit bereits 267 Maßnahmen abgeschlossen, 110 davon allein im Jahre 2018. Zum Jahresbeginn 2019 befanden sich zudem ca. 50 Projekte im Bau und es sind zusätzlich rund 140 Neubeginne in diesem Jahr geplant.

Diese Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1. Wie groß ist der jeweilige Anteil nach Kategorien des Straßenzustands der Landesstraßen in Hersfeld-Rotenburg?

Im Zuge der letzten Straßenzustandserfassung im Jahre 2016 wurde folgende Zustandsverteilung im Landkreis Hersfeld-Rotenburg ermittelt:

28,5 % der Straßen im Landkreis Hersfeld-Rotenburg in der Baulast des Landes befanden sich in einem sehr guten Zustand, bei 22,5 % wurden geringfügige Mängel festgestellt. 24,6 % der Straßen in der Baulast des Landes waren zu diesem Zeitpunkt in einem schlechten und 24,1 % in einem sehr schlechten Zustand.

Frage 2. Wie stellt sich nach den Kategorien des Straßenzustands der Landesstraßen der jeweilige Wert in Hersfeld-Rotenburg dar?

Frage 4. Wie groß ist der wertmäßige Anteil am Landesstraßennetz in Hersfeld-Rotenburg von Brückenanlagen, Tunneln und Anlagen?

Fragen 2 und 4 werden auf Grund ihres Sachzusammenhangs zusammen beantwortet.

Der aktuelle Wert einzelner Straßenabschnitte und Bauwerke im hessischen Landesstraßennetz kann nicht ermittelt werden.

Frage 3. Wie viele Brückenbauwerke sind im Zuge des Landesstraßennetzes in Hersfeld-Rotenburg vorhanden?

Im Landkreis Hersfeld-Rotenburg gibt es 76 Brückenbauwerke im Zuge von Landstraßen.

Frage 5. Welche bitte jeweils detailliert anzuführenden Streckenabschnitte sind mit welcher Kategorie und wann zur grundhaften Sanierung im Landesstraßennetz Hersfeld-Rotenburg vorgesehen?

Da sich keine kompletten Landesstraßen in einem sehr schlechten bzw. schlechten Zustand befinden und selbst bei definierten Abschnitten, die in der Sanierungsoffensive als Projekte gebündelt wurden, nicht durchgängig von einem bestimmten Zustand gesprochen werden kann, ist eine Unterteilung in eine durchgängige Zustandskategorie pro Maßnahme nicht möglich.

Geplante Sanierungsmaßnahmen mit Verkehrsfreigabe sind im Folgenden aufgelistet; dabei ist zu beachten, dass es sich um die jetzige Planung handelt, und Unvorhergesehenes immer wieder auch zu Änderungen führen kann:

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge (km)	Geplante Verkehrsfreigabe
L 3155	Grundhafte Erneuerung Abzweig L 3155 - Neuenstein Ortsteil Salzberg	0,820	Okt.2021
L 3155	Grundhafte Erneuerung Neuenstein Ortsteil Salzberg - Ortsteil Raboldshausen	2,100	Jul.2022
L 3155	Bauwerkserneuerung Unterführung Ilgenbach in Salzberg	0,050	Sep.2021
L 3159	Grundhafte Erneuerung Kirchheim - Ortsteil Reckerode, einschl. Ortsdurchfahrt Reckerode	2,850	Jul. 2021
L 3159	Grundhafte Erneuerung Ortsdurchfahrt Bad Hersfeld (Meisebacher Straße)	1,300	Dez.2020
L 3170	Grundhafte Erneuerung Ortsdurchfahrt Hauneck Ortsteil Sieglos/Eitra	1,100	Okt.2020
L 3172	Bauwerkserneuerung Unterführung Werra bei Heimbaldshausen	0,520	Dez.2024
L 3173	Grundhafte Erneuerung Ortsdurchfahrt Hohenroda Ortsteil Mansbach	0,780	Dez.2021
L 3226	Ausbau zwischen Rotenburg Ortsteil Seifertshausen und Ortsteil Dankerode	1,950	Dez.2022
L 3226	Ausbau zwischen Rotenburg Ortsteil Lisperhausen und Ortsteil Schwarzenhasel	2,300	Nov.2021
L 3249	Grundhafte Erneuerung Abzweig K 53 (Dens) - Nentershausen Ortsteil Weißenhasel	1,470	Mai 2019
L 3249	Bauwerkserneuerung Unterführung Haselbach in Nentershausen	0,050	Aug.2022
L 3251	Grundhafte Erneuerung Anschlußstelle Wildeck-Höhnebach - Abzweig K 62 (Raßdorf)	1,100	Nov. 2019
L 3251	Deckenerneuerung Abzweig K 57 (Machtlos) - Anschlußstelle Wildeck Hönebach	0,200	April.2021
L 3251	Grundhafte Erneuerung Abzweig L 3306 (Höhnebach) - Heringen Ortsteil Kleinensee	0,700	Aug.2022
L 3251	Bauwerkserneuerung Unterführung Flutgraben bei Bosserode	0,050	Nov.2021
L 3253	Ausbau zwischen Alheim Ortsteil Baumbach und Abzweig B 83	1,200	Dez.2023
L 3253	Grundhafte Erneuerung Abzweig B 83 - Alheim Ortsteil Hergershausen (Abzweig L 3304)	0,770	Dez.2023
L 3254	Bauwerksinstandsetzung Unterführung Rohrbach in Rohrbach	1,000	Nov.2020
L 3254	Grundhafte Erneuerung Abzweig L 3253 (Ersrode) - Ludwigsau Ortsteil Beenhausen	0,400	Nov.2021
L 3254	Bauwerksinstandsetzung Unterführung Flutgraben bei Niederthalhausen	0,050	Nov.2022
L 3255	Grundhafte Erneuerung Ortsdurchfahrt Heringen, einschl. Unterführung Werra	0,940	Dez.2022

L 3255	Bauwerksinstandsetzung Unterführung Herfabach in Heringen	0,050	Nov. 2021
L 3336	Ausbau zwischen Rotenburg a. d. Fulda Ortsteil Mündershausen und Rotenburg a. d. Fulda	1,900	Nov. 2019
L 3336	Grundhafte Erneuerung Ludwigsau Ortsteil Niederthalhausen – Rotenburg Ortsteil Atzelrode (Abzweig K 64)	7,300	Nov. 2022
L 3431	Bauwerksinstandsetzung Unterführung Deutsche Bahn in Neukirchen	0,380	Nov. 2019
L 3471	Ausbau zwischen Kreisgrenze Fulda (Abzweig B 27) und Haunetal Ortsteil Wehrda (Block Hohenwehrda)	0,140	Okt. 2022
L 3155	Grundhafte Erneuerung Neuenstein Ortsteil Salzberg - Ortsteil Raboldshausen	2,100	Jul. 2022
L 3471	Grundhafte Erneuerung zwischen Niederaula Ortsteil Solms und Ortsteil Mengshausen, einschl. Ortsdurchfahrt Solms	2,200	Nov. 2022

Frage 6. Wann ist mit einem doppisch ausgeglichenen Wert des Landesstraßennetzes in Hersfeld-Rotenburg, angesetzt den Neubeschaffungswert, zu rechnen?

An der laufenden Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 wird, wie die vorgenannten Zahlen belegen, mit Hochdruck gearbeitet.

Die Landesregierung hat für die neue Legislaturperiode eine weitere Steigerung der Landesstraßenbaumittel bis auf 170 Mio. €/Jahr im Jahr 2024 beschlossen. Vor diesem Hintergrund arbeitet die Fachbehörde Hessen Mobil zurzeit an einer Fortschreibung der Sanierungsoffensive, für die neue Projekte generiert und priorisiert werden müssen. Da sich die Fortschreibung der Sanierungsoffensive mit der projektscharfen Ausplanung für die kommenden Jahre zurzeit noch in Bearbeitung befindet, können für die kommenden Jahre noch keine konkreten Angaben für die zu sanierenden Straßen und Brücken gemacht werden.

Der Neubeschaffungswert des Landesstraßennetzes ist eine theoretische Bezugsgröße. Das hessische Straßennetz war und wird zu keiner Zeit den Neubeschaffungswert erlangen, weil niemals alle Straßen gleichzeitig in einem völlig neuwertigen Zustand sein können.

Wiesbaden, 26. Juni 2019

Tarek Al-Wazir