

**HESSISCHER LANDTAG**

26. 11. 2020

Kleine Anfrage**Lisa Gnagl (SPD) vom 26.08.2020****Zustand von Straßen und Brücken im Wetteraukreis – Teil II****und****Antwort****Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen****Vorbemerkung Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen:**

Bei Regierungsantritt der Landesregierung in der 19. Legislaturperiode im Jahre 2014 befand sich über ein Fünftel des Landesstraßennetzes in einem sehr schlechten Zustand. Der Sanierungsstau hatte sich teilweise über Jahrzehnte aufgebaut. Als Reaktion startete die Landesregierung die Sanierungsoffensive 2016 bis 2022, die schrittweise in Einzelmaßnahmen investiert und den Grundsatz „Sanierung vor Neubau“ verfolgt. Hierfür wurde anhand einer Prioritätensetzung nach fachlichen, objektiven und transparenten Kriterien, wie Verkehrssicherheit, Verkehrsbedeutung, Verkehrsqualität, Umfeldsituation und Straßenzustand ein Straßenbauprogramm für sieben Jahre aufgestellt.

Mit diesem Programm werden mittlerweile rund 600 Mio. € für gut 700 Einzelmaßnahmen aufgewendet. Dadurch konnte der Anteil von Sanierungs- und Erhaltungsausgaben an den Investitionsmitteln von ca. 72 % im Jahr 2014 auf ca. 90 % im Jahr 2019 gesteigert werden.

Insgesamt konnten die Investitionen in die Landesstraßen erheblich gesteigert werden. Wurden im Jahr 2013 lediglich 86,5 Mio. € in den Landesstraßenbau einschließlich des Radwegebaus investiert, sind für das Jahr 2020 Landestraßenbaumittel in Höhe von 132,1 Mio. € eingeplant, einschließlich 8 Mio. € für den Radwegebau.

Vor dem Hintergrund dieser positiven Entwicklung wurde das Programm der Sanierungsoffensive aktuell fortgeschrieben, indem weitere 465 Sanierungsmaßnahmen mit einem Gesamtvolumen von 325 Mio. € neu aufgenommen wurden, die bis zum Jahr 2025 umgesetzt werden sollen. Damit beläuft sich das Finanzvolumen der gesamten „Sanierungsoffensive 2016 bis 2025“ inzwischen auf ein Budget von 930 Mio. € und umfasst 1138 einzelne Sanierungsprojekte.

Diese Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

- Frage 1. Welche der Streckenabschnitte der sog. „Sanierungsoffensive 2016-2022“ wurden bisher saniert? (Bitte listen Sie die einzelnen, sanierten Streckenabschnitte auf und der zeitliche Abschluss der Sanierung)
- a) Wie hoch waren die dafür jeweils eingesetzten originären Landesmittel? (Bitte listen Sie die Mittel zugehörig zu den einzelnen Projekten auf)

In der nachfolgenden Tabelle sind sämtliche Baumaßnahmen im Zuge des Landesstraßennetzes im Wetteraukreis gelistet, die innerhalb der Sanierungsoffensive in den Jahren 2016 bis 2019 umgesetzt wurden, mit der jeweiligen Angabe der aufgewendeten Landesmittel.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3010	Deckenerneuerung zwischen Gedern/ Nieder-Seemen und Gedern/ Mittel-Seemen, einschließlich Ortsdurchfahrt Nieder-Seemen	1,7	540.000 €	September 2018

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3135	Deckenerneuerung zwischen Rockenberg und Münzenberg	3,4	720.000 €	August 2016
L 3184	Deckenerneuerung zwischen Gedern/ Wenings und Gedern	3,3	760.000 €	Dezember 2016
L 3184	Deckenerneuerung zwischen Ranstadt / Bobenhausen und Ortenberg / Wippenbach	1,9	540.000 €	August 2018
L 3187	Grundhafte Erneuerung zwischen Reichelsheim und Echzell / Bingenheim	1,9	1.130.000 €	September 2017
L 3189	Grundhafte Erneuerung zwischen Limeshain / Himbach und Büdingen / Eckartshausen	1,1	1.070.000 €	November 2017
L 3191	Deckenerneuerung zwischen Limeshain / Himbach und Limeshain / Hainchen sowie zwischen Limeshain/ Hainchen und Altenstadt / Lindheim	2,2	650.000 €	Mai 2018
L 3271	Grundhafte Erneuerung der Ortsdurchfahrt Langenselbold (Hinterdorfstraße und Hüttengesäßer Straße)	0,5	550.000 €	Juni 2017
L 3353	Deckenerneuerung zwischen Butzbach / Bodenrod und Abzweig K 15 sowie zwischen Butzbach / Münster und Butzbach / Fauerbach	4,4	1.590.000 €	Mai 2018

- Frage 1. b) Welcher dieser Streckenabschnitte wurden bisher nicht saniert?
c) Warum wurden diese Abschnitte bisher nicht saniert? (Bitte listen Sie auf)
d) Wann plant die Landesregierung, diese Streckenabschnitte zu sanieren?
e) Wie hoch sind die dafür eingeplanten, originären Landesmittel? (Bitte listen Sie diese zugeordnet zu den einzelnen ausstehenden Sanierungsprojekten auf)

Das Landesstraßenbauprogramm für den jeweiligen Landkreis ergibt sich aus der Dringlichkeit einer Maßnahme, der verfügbaren Netzkapazität (Anzahl an Streckensperrungen und Umleitungsoptionen) sowie der Personalkapazität zur Umsetzung dieser Maßnahmen. Für den Wetteraukreis ist geplant, alle vorgesehenen Sanierungsmaßnahmen aus der Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 bis zum Ende des Jahres 2023 umgesetzt oder zumindest begonnen zu haben. Vor diesem Hintergrund sind in der untenstehenden Auflistung all jene Projekte der Sanierungsoffensive enthalten, deren Ausführungsbeginn bis zum Jahr 2023 geplant ist.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	geplanter Ausführungs- beginn	geplante Verkehrs-frei- gabe
L3134	Erneuerung der Unterführung Schorbach und Unterführung Wetter in Rockenberg	0,3	890.000 €	2020	2020
L 3183	Grundhafte Erneuerung zwischen Hirzenhain und Hirzenhain / Glashütten	2,6	1.760.000 €	2020	2020
L 3184	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Gedern / Wenings und Ortsdurchfahrt Gedern / Nieder-Seemen	1,4	810.000 €	2019	2021
L 3185	Erneuerung der Unterführung Nidder bei Gedern / Steinberg	0,0	830.000 €	2022	2022
L 3187	Erneuerung der Überführung DB bei Niddatal / Assenheim (Kostenanteil Land)	0,0	1.660.000 €	2021	2021
L 3189	Erneuerung der Unterführung Nidder bei Altenstadt / Oberau	0,2	2.490.000 €	2021	2022

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	geplanter Ausführungs- beginn	geplante Verkehrs-frei- gabe
L 3190	Ausbau zwischen Florstadt / Nieder-Mockstadt und Glauburg / Stockheim	1,5	2.700.000 €	2023	2023
L 3191	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Altenstadt / Enzheim	0,3	370.000 €	2020	2020
L 3193	Erneuerung der Unterführung Kälberbach in Büdingen	0,0	520.000 €	2022	2022
L 3195	Grundhafte Erneuerung zwischen Büdingen / Calbach und Büdingen / Orleshausen	2,5	3.200.000 €	2021	2021
L 3195	Grundhafte Erneuerung zwischen Büdingen / Eckartshausen und Büdingen / Calbach, einschließlich Ortsdurchfahrt Eckartshausen	3,6	3.070.000 €	2020	2021
L 3204	Erneuerung der Unterführung Lohgraben zwischen Rosbach / Rodheim und Wöllstadt / Nieder-Wöllstadt	0,0	510.000 €	2022	2022
L 3205	Deckenerneuerung zwischen Karben / Klein-Karben und Karben / Rendel, einschließlich Ortsdurchfahrt Klein-Karben sowie Instandsetzung Unterführung DB bei Karben / Kloppenheim	2,4	2.060.000 €	2018	2020
L 3353	Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Butzbach / Fauerbach	0,4	400.000 €	2021	2021

Innerhalb der aktuell über das Jahr 2022 hinaus fortgeschriebenen Sanierungsoffensive sind für den Wetteraukreis weitere Projekte neu aufgenommen worden, die nachfolgend aufgelistet sind. Bei all diesen Maßnahmen ist der Ausführungsbeginn bis zum Jahr 2025 geplant.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten
L 3010	Deckenerneuerung zwischen Büdingen / Rinderbügen und Büdingen / Wolferborn	1,04	350.000 €
L 3010	Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Büdingen / Wolferborn	0,66	250.000 €
L 3135	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Rockenberg	0,36	250.000 €
L 3138	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Nidda / Ulfa	0,89	750.000 €
L 3187	Deckenerneuerung zwischen Niddatal / Assenheim und Abzweig B 275	2,42	800.000 €
L 3188	Deckenerneuerung zwischen Echzell / Bingenheim und Echzell / Gettenau	1,12	350.000 €
L 3191	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Glauburg / Stockheim	1,13	1.000.000 €
L 3191	Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Glauburg / Glauberg	0,88	230.000 €
L 3193	Deckenerneuerung zwischen Kefenrod / Bindsachsen und Gedern / Wenings	3,71	1.200.000 €
L 3195	Deckenerneuerung zwischen Büdingen / Orleshausen und Büdingen / Büches	0,78	180.000 €
L 3314 L 3195	Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Kefenrod / Hitzkirchen	0,84	250.000 €

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten
L 3412	Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig B 455 (Friedberg / Dorheim) und Abzweig K 179	3,20	2.500.000 €

- Frage 2. Wie viele Meldungen weiterer sanierungsbedürftiger Streckenabschnitte wurden nach 2016 gemeldet? (Bitte listen Sie diese auf)
- a) Wie viele dieser Abschnitte wurden durch das Land kontrolliert und für welche Abschnitte wurden daraufhin Maßnahmen eingeleitet? (Bitte listen Sie die Abschnitte und die eingeleiteten Maßnahmen einzeln auf)

Im Zuge der regelmäßigen Streckenkontrollen des Betriebsdienstes von Hessen Mobil werden die Landesstraßen auf ihre Verkehrssicherheit hin überprüft. Soweit hierbei deutliche Verschlechterungen von bislang in der Sanierungsoffensive nicht berücksichtigten Streckenabschnitten festzustellen sind, werden diese nachträglich in das Bauprogramm aufgenommen. In dieser Weise wurden seit dem Jahr 2017 folgende Maßnahmen in Angriff genommen:

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
diverse	Griffigkeitsverbessernde Maßnahmen im Wetteraukreis	1,0	100.000 €	September 2018
L 3010	Deckenerneuerung zwischen Gedern/ Ober-Seemen und Grebenhain/ Volkartshain	4,3	1.260.000 €	September 2018
L3134	Erneuerung der Unterführung Schorbach und Unterführung Wetter in Rockenberg	0,3	890.000 €	2020
L 3205	Grundhafte Erneuerung in der Orts- durchfahrt Karben / Rendel	0,6	600.000 €	Oktober 2019
L3352	Deckenerneuerung zwischen Abzweig L 3205 und Karben / Petterweil, einschließlich Ortsdurchfahrt Petterweil	2,1	1.430.000 €	2021

- Frage 3. Welche Straßenbaumaßnahmen (Neubau und Sanierung von Kreisstraßen) hat das Land Hessen in den Jahren 2016 bis 2020 im Wetteraukreis gefördert? (Bitte einzeln und mit der Zuwendungssumme auflisten)

Die nachfolgende Tabelle enthält sämtliche Straßenbaumaßnahmen des Wetteraukreises, die seitens des Landes Hessen seit dem Jahr 2016 nach den Bestimmungen des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes bzw. des Hessischen Mobilitätsförderungsgesetzes gefördert wurden.

Straße	Projektbezeichnung	Gesamtzwendungen
K 197	Ausbau zwischen Ranstadt-Ober-Mockstadt – Dauernheim, 2. Bauabschnitt	947.000 €
K 202/ K 203	Ausbau der Ortsdurchfahrt Nidda / Wallernhausen	131.900 €
K 218	Ausbau der Ortsdurchfahrt Ortenberg / Wippenbach	170.900 €
K 246	Ausbau inkl. Radweg zwischen Groß-Karben und Kreisgrenze	1.609.400 €
K 254	Ausbau der Ortsdurchfahrt Ober-Mörlen / Ziegenberg	219.000 €

Wiesbaden, 24. November 2020

Tarek Al-Wazir