



HESSISCHER LANDTAG

24. 09. 2019

Kleine Anfrage

Arno Enners (AfD) und Klaus Gagel (AfD) vom 01.08.2019

Einsatz von nachfragegesteuerten autonom-fahrenden Bussen (sog. NAF Bus) in Hessen „ÖPNV on demand“

und

Antwort

Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

Vorbemerkung Fragesteller:

Die Entwicklung des Straßenverkehrs stellt die Politik in den nächsten Jahren vor neue Aufgaben. Dazu gehört zweifelsohne auch die Entwicklung des ÖPNV, gerade im Hinblick auf das vernetzte und zukünftig autonome, also fahrerlose Fahren. Erste Projekte und Anwendungen des sog. „ÖPNV on demand“ auf Sylt und im nordrhein-westfälischen Monheim sind diesbezüglich richtungsweisend.

Die Vorbemerkung der Fragesteller vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

- Frage 1. Plant die Landesregierung den testweisen oder flächendeckenden Einsatz von NAF Bussen in Hessen?
- Frage 2. Falls ja, wie ist der aktuelle Sachstand und ab wann und auf welchen Strecken sollen diese Busse zum Einsatz kommen?
- Frage 3. Falls nein, warum plant die Landesregierung nicht den Einsatz dieser Busse?
- Frage 4. Gibt es bereits Kommunen, die NAF Busse einsetzen oder einsetzen möchten und falls ja, welche Kommunen sind das?

Die Fragen 1 bis 4 werden wegen ihres Sachzusammenhangs zusammen beantwortet.

Zuständiger Aufgabenträger für den öffentlichen Personenverkehr sind in Hessen die Landkreise, kreisfreien Städte und die Gemeinden mit mehr als 50.000 Einwohner. Sie nehmen die Aufgabe als Selbstverwaltungsaufgabe wahr.

Zum 23.09.2019 plant die Verkehrsgesellschaft Frankfurt (VGF) die probeweise Nutzung von autonom fahrenden Bussen im Bereich des für den Verkehr gesperrten nördlichen Mainufers. Weitere kommunale Vorhaben sind der Landesregierung in dieser Hinsicht nicht bekannt.

- Frage 5. Ist die Landesregierung bereit, Kommunen Fördermittel zur Verfügung zu stellen, die NAF Busse einsetzen möchten?
- Frage 6. Haben Kommunen bereits Fördermittel für den Einsatz von NAF Bussen des Landes beantragt?
- Frage 7. Falls ja, welche Kommunen sind das und wie hoch sind die jeweiligen Fördermittel? (bitte detailliert nach Kommune, Zeitpunkt und Dauer sowie Höhe der Förderung aufschlüsseln)

Die Fragen 5 bis 7 werden wegen ihres Sachzusammenhangs zusammen beantwortet.

Das Land stützt die drei in Hessen tätigen Verkehrsverbände mit mehr als 800 Mio. € jährlich auskömmlich aus. Ein Teil dieser Mittel wird von den Verbänden an die lokalen Nahverkehrsorganisationen für lokale Verkehre weitergereicht. Weitere Fördermöglichkeiten stehen auf Grundlage des Mobilitätsförderungsgesetzes zur Verfügung. Zusätzliche Fördermittel für NAF Verkehre sind deshalb bislang nicht vorgesehen.

Wiesbaden, 4. September 2019

Tarek Al-Wazir