



# HESSISCHER LANDTAG

13. 03. 2019

## **Kleine Anfrage**

**Dr. Stefan Naas (Freie Demokraten) vom 29.01.2019**

**Fertigstellung der Fußgängerbrücke über die A7 bei Felsberg/Melgershausen**

**und**

**Antwort**

**Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen**

### **Vorbemerkung Fragesteller:**

Seit zwei Jahren ist die Fußgängerbrücke über die A 7 zwischen den Anschlussstellen Melsungen und Guxhagen gesperrt. Diese Sperrung ist ein erhebliches Ärgernis für die Fußgänger und Wanderer. Auf Nachfragen der „HNA“ bei Hessen Mobil kann die Behörde über den weiteren Verlauf der Bauarbeiten keine Auskunft geben.

Die Vorbemerkung des Fragestellers vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

- Frage 1. Wie ist der Sachstand bei den Bauarbeiten rund um die Fußgängerbrücke?
- Frage 2. Weshalb kann Hessen Mobil seit anderthalb Jahren keine Auskunft über das Ende der Sperrung geben?
- Frage 3. Wann wurde festgestellt, dass das Geländer ausgetauscht werden muss?
- Frage 4. Wann wurde der Auftrag für die Bauarbeiten erteilt?
- Frage 7. Warum haben sich die Bauarbeiten so eklatant lange verzögert?

Die Fragen 1 bis 4 und 7 werden wegen ihres Sachzusammenhangs zusammen beantwortet.

Im Dezember 2016 wurde festgestellt, dass das Geländer erneuert werden muss. Aus Gründen der Verkehrssicherheit wurde der Weg gesperrt. Für die erforderlichen Metallbauarbeiten gibt es einen Rahmenvertrag mit einer Firma, die im Frühjahr 2017 zur Angebotsabgabe aufgefordert wurde und im Januar 2018 die Beauftragung erhielt.

Für eine Sanierung des Geländers ist aus Sicherheitsgründen eine Teilspernung der darunterliegenden Autobahn erforderlich. Dies war, auf Grund der von Mitte 2017 bis Mitte 2018 andauernden Sanierungsmaßnahme im Zuge der A 7 zwischen Melsungen und Guxhagen, nicht möglich.

Innerhalb dieses Zeitraums wurde die Brückenspernung genutzt, um Sanierungsarbeiten an der Betonsubstanz der Brücke durchzuführen. Im April 2018 konnten diese Arbeiten abgeschlossen werden.

Auf Grund einer hohen Auslastung konnte die beauftragte Firma mit den Metallbauarbeiten nicht wie geplant ab Mitte 2018 beginnen.

- Frage 5. Wie oft hat Hessen Mobil seit dem bei der bauausführenden Firma nachgehakt?
- Frage 6. Wann wird mit einer Durchführung der Bauarbeiten nun gerechnet?

Die Fragen 5 und 6 werden wegen ihres Sachzusammenhangs zusammen beantwortet.

Nachdem Hessen Mobil mehrfach daraufhin gewirkt hat, mit der Firma einen Ausführungstermin zu vereinbaren, konnte dieser nun verbindlich festgelegt werden. Die Firma beginnt Anfang März 2019 mit der etwa 4-wöchigen Produktion des Geländers. Ein Einbau wird unverzüglich im Anschluss daran erfolgen.

Wiesbaden, 7. März 2019

**Tarek Al-Wazir**