



# HESSISCHER LANDTAG

25. 11. 2020

## Kleine Anfrage

Angelika Löber (SPD) vom 19.08.2020

### Zustand von Straßen und Brücken im Landkreis Marburg-Biedenkopf – Teil I und Antwort

Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

#### Vorbemerkung Fragesteller:

Eine gute infrastrukturelle Versorgung eines ländlich geprägten Landkreises Marburg-Biedenkopf ist eine der wesentlichen Herausforderungen für die Zukunftschancen einer gesamten Region. Hierbei ist es wichtig, die Zustandsbeschreibung der einzelnen Straßen und Brückenbauwerke genau zu kennen und hieraus Erfordernisse für Sanierung und ggf. Neubau ableiten zu können. Dabei ist die abstrakte Summe der Investitionen nur ein Indikator. Wichtiger Indikator der Beurteilung nach einer guten Infrastruktur ist der ins Verhältnis gesetzte Anteil an guten, sanierungsbedürftigen und dringend sanierungsbedürftigen Straßen und Brücken und dessen Veränderung.

#### Vorbemerkung Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen:

Bei Regierungsantritt der Landesregierung in der 19. Legislaturperiode im Jahre 2014 befand sich über ein Fünftel des Landesstraßennetzes in einem sehr schlechten Zustand. Der Sanierungsstau hatte sich teilweise über Jahrzehnte aufgebaut. Als Reaktion startete die Landesregierung die Sanierungsoffensive 2016 bis 2022, die schrittweise in Einzelmaßnahmen investiert und den Grundsatz „Sanierung vor Neubau“ verfolgt. Hierfür wurde anhand einer Prioritätensetzung nach fachlichen, objektiven und transparenten Kriterien, wie Verkehrssicherheit, Verkehrsbedeutung, Verkehrsqualität, Umfeldsituation und Straßenzustand ein Straßenbauprogramm für sieben Jahre aufgestellt.

Mit diesem Programm werden mittlerweile rund 600 Mio. € für gut 700 Einzelmaßnahmen aufgewendet. Dadurch konnte der Anteil von Sanierungs- und Erhaltungsausgaben an den Investitionsmitteln von ca. 72 % im Jahr 2014 auf ca. 90 % im Jahr 2019 gesteigert werden.

Insgesamt konnten die Investitionen in die Landesstraßen erheblich gesteigert werden. Wurden im Jahr 2013 lediglich 86,5 Mio. € in den Landesstraßenbau einschließlich des Radwegebaus investiert, sind für das Jahr 2020 Landesstraßenbaumittel in Höhe von 132,1 Mio. € eingeplant, einschließlich 8 Mio. € für den Radwegbau.

Vor dem Hintergrund dieser positiven Entwicklung wurde das Programm der Sanierungsoffensive aktuell fortgeschrieben, indem weitere 465 Sanierungsmaßnahmen mit einem Gesamtvolumen von 325 Mio. € neu aufgenommen wurden, die bis zum Jahr 2025 umgesetzt werden sollen. Damit beläuft sich das Finanzvolumen der gesamten „Sanierungsoffensive 2016 bis 2025“ inzwischen auf ein Budget von 930 Mio. € und umfasst 1138 einzelne Sanierungsprojekte.

Diese Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1. Wie viele Kilometer Landesstraße gibt es im Landkreis Marburg-Biedenkopf?

Das Landesstraßennetz im Landkreis Marburg-Biedenkopf weist eine Gesamtlänge von 377 Kilometer auf.

- Frage 2. Wie viele Straßenkilometer sind in einem guten, sanierungsbedürftigen oder dringenden sanierungsbedürftigen Zustand?  
Wie hat sich dieser Wert in den letzten sechs Jahren verändert? (Bitte listen Sie die einzelnen Straßen nach Kilometerzahl und Zustand auf)

Die Systematik der Straßenzustandserfassung, die alle vier Jahre durchgeführt wird, teilt das erfasste Landesstraßennetz außerorts in 100-m-Abschnitte und innerorts in 20-m-Abschnitte ein. Dies hat zur Folge, dass nicht durchgängig von guten bzw. schlechten Landesstraßen im Sinne von Straßenzügen die Rede sein kann.

Die Straßenzustandskarte der Straßenzustandserfassung aus dem Jahr 2016 kann eingesehen werden unter:

→ <https://wirtschaft.hessen.de/verkehr/strassensanierung/zustandserfassung-der-landesstrassen>.

Zurzeit findet turnusgemäß die nächste Zustandserfassung der Landesstraßen statt. Erfahrungsgemäß liegen die Ergebnisse im Folgejahr vor. Weil damit gegenüber der Zustandserfassung im Jahr 2016 voraussichtlich erst im zweiten Quartal 2021 belastbare Vergleichswerte verfügbar sein werden, kann die Verbesserung der Straßenzustände in den letzten sechs Jahren derzeit noch nicht dargestellt werden.

- Frage 3. Wie viele Brücken im Landesstraßennetz im Landkreis Marburg-Biedenkopf gibt es? (Bitte listen Sie diese einzeln auf)
- a) Wie viele Brücken im Landesstraßennetz im Landkreis Marburg-Biedenkopf gab es 2016 und wie viele sind es in 2020? (Bitte unterteilen Sie die Brücken nach einem guten, sanierungsbedürftigen und dringenden sanierungsbedürftigen Zustand einmal im Jahr 2016 und dann im Jahr 2020)

In der nachfolgenden Tabelle sind alle aktuellen 148 Bauwerke – seit dem Jahr 2016 ist ein Bauwerk hinzugekommen – im Zuge der Landesstraßen im Landkreis Marburg-Biedenkopf mit dem jeweiligen Erhaltungszustand in den Jahren 2016 und 2020 aufgelistet. In der Tabelle ist ein Bauwerk aufgeführt, das als „dringend sanierungsbedürftig“ bewertet sind. Eine solche Zustandsnote bedeutet nicht zwangsläufig eine Nutzungseinschränkung des Bauwerks, sondern dient als Indikator einer in näherer Zukunft anzustrebenden Instandsetzungsmaßnahme. In manchen Fällen führen einfache Schäden, z. B. am Brückengeländer oder an der Entwässerung, zu einer deutlichen Verschlechterung des Bauwerkszustands. Entscheidend ist, dass bei allen für den Verkehr freigegebenen Brücken im Zuge des Landesstraßennetzes die Stand- und Verkehrssicherheit gewährleistet ist.

Straße	Bauwerk	Erhaltungszustand 2016	Erhaltungszustand 2020
L 3042	Gansbachbrücke, Niedereisenhausen	gut	sanierungsbedürftig
L 3042	Mühlgrabenbrücke, Friedensdorf	gut	gut
L 3042	Dautphebrücke, Mornshausen	gut	sanierungsbedürftig
L 3042	Perfbrücke, Niedereisenhausen	gut	sanierungsbedürftig
L 3042	Lahnbrücke, Friedensdorf	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3048	Unterführung Weg, Heskem	sehr gut	sehr gut
L 3048	Unterführung Wittelsberger Bach, Wittelsberg, Teilbauwerk I	sehr gut	gut
L 3048	Zwester-Ohm-Brücke, Hachborn	sehr gut	sehr gut
L 3048	Zwester-Ohm-Brücke, Hassenhausen	sehr gut	sanierungsbedürftig
L 3048	Unterführung Wirtschaftsweg, Wittelsberg	sehr gut	sehr gut
L 3048	Lahnbrücke, Bellnhausen	sehr gut	gut
L 3048	Unterführung Radweg, Heskem	sehr gut	gut
L 3048	Zwester-Ohm-Brücke, Ebsdorf, Teilbauwerk I	gut	gut
L 3048	Zwester-Ohm-Brücke, Ebsdorf, Teilbauwerk II	gut	gut
L 3048	Zwesterohmbrücke, Hachborn	gut	gut
L 3048	Überführung Wirtschaftsweg, Hachborn	gut	sanierungsbedürftig
L 3048	Unterführung Landesstraße 3089, Ebsdorf	gut	gut
L 3048	Unterführung Wirtschaftsweg, Wittelsberg, Teilbauwerk II	gut	sehr gut
L 3048	Überführung Wirtschaftsweg, Rauischholzhausen	gut	gut
L 3048	Unterführung Viehtrieb, Amöneburg	gut	sanierungsbedürftig
L 3048	Zwester-Ohm-Brücke, Heskem	gut	gut
L 3048	Unterführung Landesstraße 3289, Roßdorf	gut	gut
L 3048	Bornsbachbrücke, Gladenbach	gut	gut
L 3048	Unterführung Wirtschaftsweg, Roßdorf	gut	sanierungsbedürftig
L 3048	Krebsbachbrücke, Hachborn	gut	gut

Straße	Bauwerk	Erhaltungszustand 2016	Erhaltungszustand 2020
L 3048	Unterführung Main-Weser-Bahn, Fronhausen	gut	sanierungsbedürftig
L 3048	Unterführung Wirtschaftsweg, Fronhausen	gut	gut
L 3048	Unterführung Ortsstraße, Hachborn	sanierungsbedürftig	gut
L 3048	Unterführung Alte-Ohm, Amöneburg, Teilbauwerk I	gut	sehr gut
L 3048	Unterführung Alte-Ohm, Amöneburg, Teilbauwerk II	sanierungsbedürftig	sehr gut
L 3049	Perfbrücke, Quotshausen	sehr gut	gut
L 3049	Perfbrücke, Bottenborn	sehr gut	gut
L 3049	Perfbrücke, Obereisenhausen	gut	gut
L 3049	Steinackerbachbrücke, Bottenborn	gut	gut
L 3049	Salzbödebrücke, Bad Endbach	sanierungsbedürftig	gut
L 3049	Mühlgrabenbrücke, Bad Endbach, Teilbauwerk I	sanierungsbedürftig	gut
L 3049	Mühlgrabenbrücke, Bad Endbach, Teilbauwerk II	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3050	Unterführung der Salzböde, Bad Endbach-Hartenrod	sehr gut	sehr gut
L 3050	Schlierbachbrücke, Bad Endbach-Hartenrod	gut	sehr gut
L 3050	Römershäuserbachbrücke, Weidenhausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3050	Dernbachbrücke, Bad Endbach	sanierungsbedürftig	gut
L 3050	Salzbödebrücke, Weidenhausen, Teilbauwerk I	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3050	Salzbödebrücke, Weidenhausen, Teilbauwerk II	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3061	Walgerbachbrücke, Niederwalgem	sehr gut	sanierungsbedürftig
L 3061	Krebsbachbrücke, Altenvers	sehr gut	gut
L 3061	Salzbödebrücke, Damm	sanierungsbedürftig	gut
L 3061	Versbrücke, Kirchvers	sanierungsbedürftig	gut
L 3061	Windelbachbrücke, Weipoltshausen	dringend sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3071	Hatzbachbrücke, Hatzbach, Teilbauwerk I	gut	gut
L 3071	Hatzbachbrücke, Hatzbach, Teilbauwerk II	gut	sanierungsbedürftig
L 3071	Hatzbachbrücke, Wolfersode	gut	gut
L 3071	Hatzbachbrücke, Ernsthäuser, Teilbauwerk I	gut	gut
L 3073	Überführung Radweg, Rüdigheim	sehr gut	sehr gut
L 3073	Unterführung Alte-Ohm, Kirchhain	sehr gut	sehr gut
L 3073	Unterführung Wirtschaftsweg, Wohra	gut	sehr gut
L 3073	Wohrbrücke, Halsdorf	gut	gut
L 3073	Hatzbachbrücke, Ernsthäuser, Teilbauwerk II	gut	gut
L 3073	Unterführung Gemeindestraße, Wohra	gut	gut
L 3073	Wohrbrücke, Kirchhain, Teilbauwerk I	gut	sanierungsbedürftig
L 3073	Unterführung Wirtschaftsweg, Halsdorf	gut	sanierungsbedürftig
L 3073	Grabenbrücke, Rüdigheim	gut	gut
L 3073	Unterführung Wirtschaftsweg, Rüdigheim	gut	gut
L 3073	Wohrbrücke, Kirchhain, Teilbauwerk II	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3073	Unterführung DB, Niederwald	sanierungsbedürftig	gut
L 3073	Ohmbrücke, Amöneburg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3073	Unterführung DB, Amöneburg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3077	Brücke Rotes Wasser, Bracht, Teilbauwerk I	gut	sehr gut
L 3077	Wohrbrücke, Rauschenberg	gut	gut
L 3077	Brücke Rotes Wasser, Bracht, Teilbauwerk II	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3077	Mühlgrabenbrücke, Rauschenberg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3087	Bentreffbrücke, Wohra	sehr gut	sanierungsbedürftig
L 3087	Unterführung Feldweg, Wohra	sehr gut	sanierungsbedürftig
L 3087	Wohrbrücke, Wohra	gut	sanierungsbedürftig
L 3088	Arxbachbrücke, Großseelheim	gut	gut
L 3088	Unterführung Wirtschaftsweg, Kleinseelheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig

<b>Straße</b>	<b>Bauwerk</b>	<b>Erhaltungszustand 2016</b>	<b>Erhaltungszustand 2020</b>
L 3088	Hansenhausbrücke, Marburg, Teilbauwerk I	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3088	Brücke Unizufahrt Lahnberge, Marburg, Teilbauwerk I	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3088	Brücke Unizufahrt Lahnberge, Marburg, Teilbauwerk II	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3088	Hansenhausbrücke, Marburg, Teilbauwerk II	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3089	Mühlgrabenbrücke, Cölbe, Teilbauwerk I	gut	gut
L 3089	Mühlgrabenbrücke, Cölbe, Teilbauwerk II	gut	sanierungsbedürftig
L 3089	Teufelsgrabenbrücke, Anzefahr	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3089	Hutebachbrücke, Bernsdorf	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3089	Unterführung DB, Wehrda	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3089	Lahnbrücke, Cölbe, Teilbauwerk I	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3089	Zwesterohmbrücke, Ebsdorf	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3089	Lahnbrücke, Cölbe, Teilbauwerk II	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3089	Unterführung DB, Marburg	sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3090	Asphebrücke, Niederasphe	gut	gut
L 3090	Wetschaftsbrücke, Simtshausen	gut	gut
L 3090	Asphebrücke, Oberasphe	gut	gut
L 3090	Mühlgrabenbrücke, Simtshausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3091	Engelbachbrücke, Engelbach, Teilbauwerk I	sehr gut	sanierungsbedürftig
L 3091	Engelbachbrücke, Treisbach	sehr gut	gut
L 3091	Dexbachbrücke, Dexbach	gut	sehr gut
L 3091	Engelbachbrücke, Engelbach, Teilbauwerk II	gut	sehr gut
L 3091	Pferdsbachbrücke, Dexbach	sanierungsbedürftig	gut
L 3091	Treisbachbrücke, Amónau	sanierungsbedürftig	gut
L 3091	Wetschaftbrücke, Wetter	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3092	Unterführung Wirtschaftweg, Michelbach	sehr gut	sehr gut
L 3092	Unterführung Fussweg Lahnberge (Ostbrücke), Marburg	sehr gut	gut
L 3092	Mühlgrabenbrücke, Caldern	gut	sanierungsbedürftig
L 3092	Lahnbrücke Caldern	gut	gut
L 3092	Unterführung Fußweg (Panoramastrasse), Marburg	gut	gut
L 3092	Unterführung Fußweg Lahnberge (Westbrücke), Marburg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3092	Fußgängersteg Uni-Lahnberge, Marburg	sanierungsbedürftig	gut
L 3092	Unterführung Forstweg Waldtal, Marburg	sanierungsbedürftig	gut
L 3093	Walgerbachbrücke, Niederwalgem	sehr gut	sehr gut
L 3093	Wenkbachbrücke, Wenkbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3125	Grabenbrücke, Heskem	sehr gut	sehr gut
L 3125	Unterführung Wirtschaftweg, Beltershausen	sehr gut	gut
L 3125	Unterführung Weg (Hahnerheide), Cappel	gut	gut
L 3125	Überführung K 38 / L 3125, Cappel	gut	gut
L 3125	Unterführung Weg (Marburg-Süd), Marburg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3125	Zwesterohmbrücke, Dreihausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3125	Fußgängersteg, Marburg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3125	Lahnbrücke Marburg-Süd, Marburg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3125	Überführung K 41 / L 3125, Beltershausen	sanierungsbedürftig	gut
L 3125	Unterführung DB Marburg-Süd, Marburg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3125	Überführung Wirtschaftsweg, Heskem	-	gut
L 3263	Flutgrabenbrücke, Neustadt	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3288	Strichbachbrücke, Gladenbach/Bellnhausen	sehr gut	sehr gut
L 3288	Allnabrücke, Sinkershausen	gut	gut
L 3288	Gansbachbrücke, Frechenhausen	gut	gut
L 3288	Ohebrücke, Weitershausen	gut	sanierungsbedürftig
L 3288	Unterführung DB, Frechenhausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3289	Überführung K 26, Erfurtshausen	gut	sanierungsbedürftig

Straße	Bauwerk	Erhaltungszustand 2016	Erhaltungszustand 2020
L 3289	Überführung Fußweg am Richtsberg, Marburg, Teilbauwerk I	gut	sanierungsbedürftig
L 3289	Lambornbrücke, Mardorf	gut	gut
L 3289	Überführung Fußweg am Richtsberg, Marburg, Teilbauwerk II	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3289	Rülfbachbrücke, Roßdorf	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3289	Richtsbergbrücke, Marburg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3290	Hatzbachbrücke, Hatzbach	sehr gut	sehr gut
L 3290	Flutgrabenbrücke, Niederklein	sehr gut	sehr gut
L 3290	Kleinbrücke, Niederklein	gut	sanierungsbedürftig
L 3290	Joskleinbrücke, Niederklein	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3290	Münchbachbrücke, Stadtallendorf	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3290	Grabenbrücke, Schweinsberg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3290	Unterführung Hombergerweg, Niederklein	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3331	Hörlebrücke, Niederhörden	gut	gut
L 3331	Dietebrücke, Oberdieten	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3342	Welzebachbrücke, Mengsberg	sehr gut	sehr gut
L 3343	Flutgrabenbrücke, Schweinsberg	gut	gut
L 3381	Roderbachbrücke, Goßfelden	sehr gut	sehr gut
L 3381	Lahnbrücke, Goßfelden	gut	gut
L 3387	Ohebrücke, Hermershausen	sehr gut	gut
L 3387	Cyriaxbachbrücke, Haddamshausen	sehr gut	gut
L 3387	Allnabrücke, Niederweimar	gut	sanierungsbedürftig

Über die in der Tabelle aufgeführten, eigenständigen Sanierungsprojekte hinaus wird seitens Hessen Mobil eine Vielzahl kleinerer Reparaturen an Bauwerken durchgeführt. Auch diese Maßnahmen tragen zum Erhalt der Bauwerke bei und können dazu führen, dass sich der Erhaltungszustand von einer zur nächsten Zustandserfassung verbessert.

Frage 3. b) Wie hoch sind die jährlich investierten originären Landesmittel seit 2016 in die Brücken im Landesstraßennetz im Landkreis Marburg-Biedenkopf?

Im Jahr 2016 wurden rund 50.000 € in die Erhaltung der Brücken im Zuge von Landesstraßen im Landkreis Marburg-Biedenkopf investiert, im Jahr 2017 rund 430.000 €, im Jahr 2018 rund 160.000 € und im vergangenen Jahr rund 90.000 €.

Frage 3 c) Welche Maßnahmen plant sie für die nächsten fünf Jahre im Landesstraßennetz im Landkreis Marburg-Biedenkopf? (Bitte listen Sie diese einzeln und mit der geplanten Investitionssumme auf)

In den kommenden Jahren sind die in der nachfolgenden Tabelle aufgeführten Bauwerksinstandsetzungen geplant.

Straße	Bauwerk	geplante Gesamtausgaben
L 3042	Instandsetzung der Lahnbrücke bei Dautphetal/Friedensdorf	380.000 €
L 3077	Erneuerung der Unterführung Mühlgraben bei Rauschenberg	820.000 €
L 3088	Instandsetzung der Hansenhausbrücke in Marburg	400.000 €
L 3125	Erneuerung der Übergangskonstruktion, Lahnbrücke Marburg Süd, einschließlich Deckenerneuerung	1.720.000 €
L 3289	Instandsetzung der Richtsbergbrücke in Marburg	230.000 €

Das einzige Bauwerk mit der Klassifikation „dringend sanierungsbedürftig“ – „L 3089, Unterführung DB, Marburg“ – ist zunächst nicht im mittelfristigen Instandsetzungsprogramm aufgenommen worden, da derzeit geprüft wird, ob eine Sanierung die Schäden beheben kann oder ob ein Neubau notwendig ist. Im Anschluss an diese Grundsatzentscheidung ist eine Abstimmung mit der DB erforderlich.

Frage 4. Für welche dieser Straßen oder Straßenabschnitte ergibt sich anhand der Dringlichkeitsüberprüfung die Aufnahme in das hessische Bauprogramm?

In der nachfolgenden Tabelle sind sämtliche Baumaßnahmen im Zuge des Landesstraßennetzes im Landkreis Marburg-Biedenkopf aufgelistet, die innerhalb der Sanierungsoffensive in den Jahren 2016 bis 2019 umgesetzt wurden, mit der jeweiligen Angabe der aufgewendeten Landesmittel.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	aktuelle Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3073	Deckenerneuerung zwischen Kirchhain und Rauschenberg	1,3	440.000	September 2016
L 3289	Grundhafte Erneuerung zwischen Amöneburg/Roßdorf und Amöneburg/Mardorf	1,2	400.000	Oktober 2016
L 3071	Ausbau in der Ortsdurchfahrt Rauschenberg/Ernsthausen	1,1	930.000	Dezember 2016
L 3263	Grundhafte Erneuerung zwischen Willingshausen/Wasenberg und Neustadt	3,6	1.550.000	Dezember 2016
L 3043	Grundhafte Erneuerung zwischen Kreisgrenze und Breidenbach/Achenbach	2,6	940.000	September 2017
L 3044	Deckenerneuerung zwischen Breidenbach / Achenbach und Kreisgrenze	1,4	610.000	September 2017
L 3091	Ausbau in der Ortsdurchfahrt Wetter/Treisbach	0,9	780.000	Mai 2018
L 3073	Ausbau Knotenpunkt L 3073 / L 3071 bei Rauschenberg / Ernsthausen	0,4	400.000	Mai 2018
L 3049	Grundhafte Erneuerung zwischen Steffenberg/Steinperf und Steffenberg/Obereisenhausen	0,8	350.000	November 2018
L 3049	Deckenerneuerung zwischen Bad Endbach/Günterod und Bad Endbach	2,3	580.000	Juni 2019
L 3071	Deckenerneuerung zwischen Neustadt und Neustadt/Speckswinkel	3,9	1.020.000	November 2019
L 3077	Grundhafte Erneuerung zwischen Rauschenberg/Schwabendorf und Rauschenberg/Bracht	2,5	1.300.000	Dezember 2019

Das Landesstraßenbauprogramm für den jeweiligen Landkreis ergibt sich aus der Dringlichkeit einer Maßnahme, der verfügbaren Netzkapazität (Anzahl an Streckensperrungen und Umleitungsoptionen) sowie der Personalkapazität zur Umsetzung dieser Maßnahmen. Für den Landkreis Marburg-Biedenkopf ist geplant, alle vorgesehenen Sanierungsmaßnahmen aus der Sanierungs-offensive 2016 bis 2022 bis Ende des Jahres 2024 umgesetzt zu haben. Vor diesem Hintergrund sind in der untenstehenden Auflistung all jene Projekte der Sanierungs-offensive enthalten, deren Ausführungsbeginn bis zum Jahr 2024 geplant ist.

Straße	Projektbezeichnung	Projekt- länge [Kilometer]	Gesamtkosten	geplanter Ausführungs- beginn	geplante Verkehrsfrei- gabe
L 3049	Grundhafte Erneuerung zwischen Bad Endbach und Bad Endbach/Wommelshausen, einschließlich Ortsdurchfahrt Wommelshausen	1,9	1.470	2019	2021
L 3073	Ausbau Knotenpunkt Frankfurter-/Kasseler Straße in der Ortsdurchfahrt Kirchhain	0,1	250	2020	2020
L 3073	Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Kirchhain (Frankfurter Straße und Kasseler Straße)	1,9	750	2021	2021
L 3090	Ausbau zwischen Münchhausen/Obersimtshausen und Abzweig B 252	0,4	Kostenträger Bund	2024	2024
L 3091	Ausbau zwischen Wetter/Treisbach und Wetter/Amönau	2,0	4.030	2023	2024
L 3092	Ausbau in der Ortsdurchfahrt Wetter/Oberndorf	1,2	1.150	2019	2021
L 3092	Ausbau zwischen Wetter/Warzenbach und Wetter/Oberndorf	1,5	1.690	2022	2022
L 3125	Erneuerung der Übergangskonstruktion Lahnbrücke Marburg Süd, einschließlich Deckenerneuerung	0,9	1.720	2020	2020

Im Zuge der regelmäßigen Streckenkontrollen des Betriebsdienstes von Hessen Mobil werden die Landesstraßen auf ihre Verkehrssicherheit hin überprüft. Soweit hierbei deutliche Verschlechte-

rungen von bislang in der Sanierungsoffensive nicht berücksichtigten Streckenabschnitten festzustellen sind, werden diese nachträglich in das Bauprogramm aufgenommen. In dieser Weise wurden seit dem Jahr 2017 folgende Maßnahmen in Angriff genommen:

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3049	Deckenerneuerung zwischen Bad Endbach/Bottenhorn und Steffenberg/Steinperf	3,4	950	Oktober 2018
L 3077	Deckenerneuerung zwischen Rauschenberg/Bracht und Kreisgrenze	2,9	870	Dezember 2017
L 3125	Deckenerneuerung in der OD Ebsdorfergrund/Heskem	1,2	230	August 2019

Innerhalb der aktuell über das Jahr 2022 hinaus fortgeschriebenen Sanierungsoffensive sind für den Landkreis Marburg-Biedenkopf weitere Projekte neu aufgenommen worden, die nachfolgend aufgelistet sind. Bei all diesen Maßnahmen ist der Ausführungsbeginn bis zum Jahr 2025 geplant.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten
L 3042	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Steffenberg/Niedereisenhausen	0,69	544
L 3042	Deckenerneuerung zwischen Dautphetal/Friedensdorf und Lahnbrücke, einschl. Ortsdurchfahrt Friedensdorf	0,38	244
L 3048	Deckenerneuerung zwischen Ebsdorfergrund/Ebsdorf (Abzweig L 3089) und Ebsdorfergrund / Heskem (Abzweig L 3125)	1,00	450
L 3048	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Lohra/Damm	1,08	850
L 3049	Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Bad Endbach/Bottenhorn	1,08	700
L 3049	Deckenerneuerung zwischen Bad Endbach und Gladenbach/Weidenhausen	0,44	260
L 3061	Deckenerneuerung zwischen Lohra / Etzelmühle und Abzweig L 3048, einschl. Ortsdurchfahrt Etzelmühle	0,87	570
L 3071	Grundhafte Erneuerung zwischen Neustadt/Speckswinkel und Abzweig L 3290 (Erksdorf), einschl. Ortsdurchfahrt Stadallendorf/Hatzbach	2,55	998
L 3073	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Wohratal/Halsdorf	0,55	431
L 3088	Deckenerneuerung zwischen Abzweig K 36 und Kirchhain/Großseelheim (Abzweig K 31)	0,53	240
L 3088	Deckenerneuerung zwischen Abzweig L 3289 (Hansenhaus) und Abzweig L 3289 (Marburg/Schröck)	1,31	600
L 3088	Deckenerneuerung zwischen Kirchhain/Kleinseelheim und Abzweig L 3048, einschl. Beseitigung Böschungsrutsch	1,34	610
L 3089	Deckenerneuerung zwischen Ebsdorfergrund/Leidenhofen und Abzweig L 3048	1,24	570
L 3089	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Ebsdorfergrund/Ebsdorf	0,68	530
L 3092	Grundhafte Erneuerung zwischen Wetter / Oberndorf und Wetter/Amönau	0,61	400
L 3092	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Wetter/Warzenbach	0,51	400
L 3263	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Neustadt (Hessen)	1,00	793
L 3288	Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Bad Endbach/Bottenhorn	0,41	180
L 3288	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Lahntal/Caldern	0,64	502
L 3331	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Steffenberg/Niederhörten	0,60	470
L 3342	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Neustadt/Mengsberg	1,00	790
L 3381	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Lahntal/Goßfelden	1,06	830

Frage 5. Durch welche Faktoren, neben der Verkehrsbelastung, wird die Gewichtung der Kriterien Verkehrssicherheit, Umfeldsituation und Verkehrsbedeutung zur Beurteilung der Sanierungsdringlichkeit von Straßenabschnitten beeinflusst?

Alle in der Frage genannten Kriterien sind bei der Beurteilung der Dringlichkeit einer Sanierungsmaßnahme relevant.

Bei dem Kriterium „Verkehrssicherheit“ sind im Wesentlichen das Unfallgeschehen der letzten drei Jahre und die Griffigkeit der Straße maßgeblich. Bei dem Kriterium „Umfeldauswirkung“ geht es um die Frage, ob und inwieweit die Lärmemission, insbesondere in der Ortslage, durch eine Sanierung reduziert werden kann. Hinsichtlich des Kriteriums „Verkehrsbedeutung“ sind die Bedeutung des Streckenabschnitts für die regionale Entwicklung und für den ÖPNV von Belang; eine Rolle spielt weiterhin, ob der Streckenabschnitt als Umleitungsstrecke für Bundesautobahnen ausgewiesen ist.