



HESSISCHER LANDTAG

26. 11. 2020

Kleine Anfrage

Kerstin Geis (SPD) vom 03.08.2020

Zustand von Straßen und Brücken im Landkreis Groß-Gerau – Teil II

und

Antwort

Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

Vorbemerkung Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen:

Bei Regierungsantritt der Landesregierung in der 19. Legislaturperiode im Jahre 2014 befand sich über ein Fünftel des Landesstraßennetzes in einem sehr schlechten Zustand. Der Sanierungsstau hatte sich teilweise über Jahrzehnte aufgebaut. Als Reaktion startete die Landesregierung die Sanierungsoffensive 2016 bis 2022, die schrittweise in Einzelmaßnahmen investiert und den Grundsatz „Sanierung vor Neubau“ verfolgt. Hierfür wurde anhand einer Prioritätensetzung nach fachlichen, objektiven und transparenten Kriterien, wie Verkehrssicherheit, Verkehrsbedeutung, Verkehrsqualität, Umfeldsituation und Straßenzustand ein Straßenbauprogramm für sieben Jahre aufgestellt.

Mit diesem Programm werden mittlerweile rund 600 Mio. € für gut 700 Einzelmaßnahmen aufgewendet. Dadurch konnte der Anteil von Sanierungs- und Erhaltungsausgaben an den Investitionsmitteln von ca. 72 % im Jahr 2014 auf ca. 90 % im Jahr 2019 gesteigert werden.

Insgesamt konnten die Investitionen in die Landesstraßen erheblich gesteigert werden. Wurden im Jahr 2013 lediglich 86,5 Mio. € in den Landesstraßenbau einschließlich des Radwegebaus investiert, sind für das Jahr 2020 Landestraßenbaumittel in Höhe von 132,1 Mio. € eingeplant, einschließlich 8 Mio. € für den Radwegebau.

Vor dem Hintergrund dieser positiven Entwicklung wurde das Programm der Sanierungsoffensive aktuell fortgeschrieben, indem weitere 465 Sanierungsmaßnahmen mit einem Gesamtvolumen von 325 Mio. € neu aufgenommen wurden, die bis zum Jahr 2025 umgesetzt werden sollen. Damit beläuft sich das Finanzvolumen der gesamten „Sanierungsoffensive 2016 bis 2025“ inzwischen auf ein Budget von 930 Mio. € und umfasst 1138 einzelne Sanierungsprojekte.

Die Vorbemerkung vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

- Frage 1. Welche der Streckenabschnitte der sog. „Sanierungsoffensive 2016 bis 2022“ wurden bisher saniert? (Bitte listen Sie die einzelnen, sanierten Streckenabschnitte auf und der zeitliche Abschluss der Sanierung)
- Wie hoch waren die dafür jeweils eingesetzten originären Landesmittel? (Bitte listen Sie die Mittel zugehörig zu den einzelnen Projekten auf)
 - Welcher dieser Streckenabschnitte wurden bisher nicht saniert?
 - Warum wurden diese Abschnitte bisher nicht saniert? (Bitte listen Sie auf)
 - Wann plant sie, diese Streckenabschnitte zu sanieren?
 - Wie hoch sind die dafür eingeplanten, originären Landesmittel? (Bitte listen Sie diese zugeordnet zu den einzelnen ausstehenden Sanierungsprojekten auf)

In der nachfolgenden Tabelle sind die beiden Bauprojekte im Zuge des Landesstraßennetzes im Landkreis Groß-Gerau aufgeführt, die innerhalb der Sanierungsoffensive in den Jahren 2016 bis 2019 umgesetzt wurden, mit der jeweiligen Angabe der aufgewendeten Landesmittel.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3094	Ausbau Knotenpunkt in Groß-Gerau (L 3094 / Nordring)	0,4	1.010.000 €	November 2017
L 3112	Ausbau Knotenpunkt Kreisverkehrsplatz in Gernsheim (Pfungstädter Straße / Konrad-Adenauer Ring)	0,4	440.000 €	November 2017

Innerhalb der aktuell über das Jahr 2022 hinaus fortgeschriebenen Sanierungsoffensive sind für den Landkreis Groß-Gerau weitere Projekte neu aufgenommen worden, die nachfolgend gelistet sind. Bei all diesen Maßnahmen ist der Ausführungsbeginn bis zum Jahr 2025 geplant.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten
L 3040	Grundhafte Erneuerung zwischen Rüsselsheim / Königstädten und Rüsselsheim	1,06	1.500.000 ³ €
L 3094	Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Büttelborn / Worfelden	1,00	550.000 €
L 3094	Deckenerneuerung zwischen Groß-Gerau/Wallerstädten und Nauheim	2,80	950.000 €
L 3096	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Riedstadt / Leeheim	0,71	600.000 €
L 3096	Deckenerneuerung zwischen Riedstadt / Leeheim und Riedstadt / Wolfskehlen	2,34	790.000 €
L 3112	Grundhafte Erneuerung zwischen Abzweig B 44 (Gernsheim) und Anschlussstelle A 67	3,19	2.500.000 €

- Frage 2. Wie viele Meldungen weiterer sanierungsbedürftiger Streckenabschnitte wurden nach 2016 gemeldet? (Bitte listen Sie diese auf)
- Wie viele dieser Abschnitte wurden durch das Land kontrolliert und für welche Abschnitte wurden daraufhin Maßnahmen eingeleitet? (Bitte listen Sie die Abschnitte und die eingeleiteten Maßnahmen einzeln auf)

Im Zuge der regelmäßigen Streckenkontrollen des Betriebsdienstes von Hessen Mobil werden die Landesstraßen auf ihre Verkehrssicherheit hin überprüft. Soweit hierbei deutliche Verschlechterungen von bislang in der Sanierungsoffensive nicht berücksichtigten Streckenabschnitten festzustellen sind, werden diese nachträglich in das Bauprogramm aufgenommen. In dieser Weise wurden seit 2016 folgende Maßnahmen in Angriff genommen.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3094	Deckenerneuerung im Bereich der Anschlussstelle A 67 (Büttelborn)	0,4	150.000 €	Dezember 2016
L 3094	Deckenerneuerung zwischen Büttelborn / Klein-Gerau und Büttelborn / Worfelden	1,0	270.000 €	Juli 2018

- Frage 3. Welche Straßenbaumaßnahmen (Neubau und Sanierung von Kreisstraßen) hat das Land Hessen in den Jahren 2016 bis 2020 im Landkreis Groß-Gerau gefördert? (Bitte einzeln und mit der Zuwendungssumme auflisten)

Die nachfolgende Tabelle enthält sämtliche Straßenbaumaßnahmen des Landkreises Groß-Gerau, die seitens des Landes Hessen seit 2016 nach den Bestimmungen des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes bzw. des Hessischen Mobilitätsfördergesetzes gefördert wurden.

Straße	Projektbezeichnung	Gesamtzwendungen
K154	Fahrbahnausbau bei Stockstadt	253.400 €
K156	Fahrbahnausbau Ortsdurchfahrt Riedstadt, Ortsteil Leeheim	344.000 €
K160	Fahrbahnausbau Ortsdurchfahrt Büttelborn / freie Strecke	439.600 €
K163	Fahrbahnausbau Ortsdurchfahrt Biebesheim, 1. Bauabschnitt	934.500 €

Wiesbaden, 20. November 2020

Tarek Al-Wazir