



HESSISCHER LANDTAG

26. 11. 2020

Kleine Anfrage

Stephan Grüger (SPD) vom 23.07.2020

Zustand von Straßen und Brücken im Lahn-Dill-Kreis

und

Antwort

Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

Vorbemerkung Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen:

Bei Regierungsantritt der Landesregierung in der 19. Legislaturperiode im Jahre 2014 befand sich über ein Fünftel des Landesstraßennetzes in einem sehr schlechten Zustand. Der Sanierungsstau hatte sich teilweise über Jahrzehnte aufgebaut. Als Reaktion startete die Landesregierung die Sanierungsoffensive 2016 bis 2022, die schrittweise in Einzelmaßnahmen investiert und den Grundsatz „Sanierung vor Neubau“ verfolgt. Hierfür wurde anhand einer Prioritätensetzung nach fachlichen, objektiven und transparenten Kriterien, wie Verkehrssicherheit, Verkehrsbedeutung, Verkehrsqualität, Umfeldsituation und Straßenzustand ein Straßenbauprogramm für sieben Jahre aufgestellt.

Mit diesem Programm werden mittlerweile rund 600 Mio. € für gut 700 Einzelmaßnahmen aufgewendet. Dadurch konnte der Anteil von Sanierungs- und Erhaltungsausgaben an den Investitionsmitteln von ca. 72 % im Jahr 2014 auf ca. 90 % im Jahr 2019 gesteigert werden.

Insgesamt konnten die Investitionen in die Landesstraßen erheblich gesteigert werden. Wurden im Jahr 2013 lediglich 86,5 Mio. € in den Landesstraßenbau einschließlich des Radwegebaus investiert, sind für das Jahr 2020 Landestraßenbaumittel in Höhe von 132,1 Mio. € eingeplant, einschließlich 8 Mio. € für den Radwegebau.

Vor dem Hintergrund dieser positiven Entwicklung wurde das Programm der Sanierungsoffensive aktuell fortgeschrieben, indem weitere 465 Sanierungsmaßnahmen mit einem Gesamtvolumen von 325 Mio. € neu aufgenommen wurden, die bis zum Jahr 2025 umgesetzt werden sollen. Damit beläuft sich das Finanzvolumen der gesamten „Sanierungsoffensive 2016 bis 2025“ inzwischen auf ein Budget von 930 Mio. € und umfasst 1138 einzelne Sanierungsprojekte.

Die Vorbemerkung vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

- Frage 1. Wie viele Brücken im Landesstraßennetz im Lahn-Dill-Kreis gibt es? (Bitte listen Sie diese einzeln auf.)
- Frage 2. Wie viele Brücken im Landesstraßennetz gab es 2016 im Lahn-Dill-Kreis und wie viele sind es in 2020? (Bitte unterteilen Sie die Brücken nach einem guten, sanierungsbedürftigen und dringenden sanierungsbedürftigen Zustand einmal im Jahr 2016 und dann im Jahr 2020.)

Die Fragen 1 und 2 werden wegen ihres Sachzusammenhanges zusammen beantwortet.

In der nachfolgenden Tabelle sind sämtliche 95 Bauwerke – seit 2016 hat sich diese Anzahl nicht verändert – im Zuge der Landesstraßen im Lahn-Dill-Kreis mit dem jeweiligen Erhaltungszustand in den Jahren 2016 und 2020 aufgelistet. In der Tabelle sind zehn Bauwerke aufgeführt, die als „dringend sanierungsbedürftig“ bewertet sind. Eine solche Zustandsnote dient als Indikator einer in näherer Zukunft anzustrebenden Instandsetzungsmaßnahme und bedeutet nicht zwangsläufig eine Nutzungseinschränkung des Bauwerks. In manchen Fällen führen einfache Schäden, z.B. am Brückengeländer oder an der Entwässerung, zu einer deutlichen Verschlechterung des Bauwerkszustands. Entscheidend ist, dass bei allen für den Verkehr freigegebenen Brücken im Zuge des Landesstraßennetzes die Stand- und Verkehrssicherheit gewährleistet ist.

Straße	Bauwerk	Erhaltungszustand 2016	Erhaltungszustand 2020
L 3020	Unterführung Geh- und Radweg, Biskirchen	gut	gut
L 3020	Unterführung Atzbach, Atzbach	gut	gut
L 3020	Unterführung Ulmbach, Biskirchen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3020	Unterführung Lahn u. Gemeindestraße, Dorlar	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3020	Unterführung DB, Dorlar	dringend sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3020	Unterführung Grundbach, Oberbiel	dringend sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3042	Unterführung Donsbach, Uckersdorf	gut	gut
L 3042	Unterführung Eibach, Niederscheld	sanierungsbedürftig	gut
L 3042	Unterführung Amdorfbach, Burg	sanierungsbedürftig	gut
L 3042	Unterführung DB und Schelde, Hirzenhain	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3042	Unterführung Medenbach, Uckersdorf	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3042	Unterführung DB Dill u. Amdorfbach, Burg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3042	Unterführung Dill, Niederscheld	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3042	Unterführung Schelde, Niederscheld	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3042	Unterführung DB u. Aar, Burg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3043	Unterführung Dietzhölze, Steinbrücken	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3043	Unterführung Dietzhölze, Steinbrücken	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3043	Unterführung Viehtrieb, Hirzenhain	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3044	Unterführung Dietzhölze, Ewersbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3044	Unterführung Aubach, Rabenscheid	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3044	Unterführung Ulmbach, Münchhausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3044	Unterführung Rombach, Oberrossbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3044	Unterführung Dill, Rodenbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3044	Unterführung Treisbach, Haiger	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3044	Unterführung Haigerbach, Haiger	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3044	Unterführung Rehbach, Driedorf	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3044	Unterführung Leyenbach, Odersberg	sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig

Straße	Bauwerk	Erhaltungszustand 2016	Erhaltungszustand 2020
L 3046	Unterführung Rehbach, Merkenbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3046	Unterführung Gemeindestrasse, Beilstein	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3046	Unterführung Ulmbach, Beilstein	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3046	Überführung Hauptwirtschaftsweg, Beilstein, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3046	Überführung Hauptwirtschaftsweg, Beilstein, Teilbauwerk	dringend sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3050	Unterführung Weibach, Bicken	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3050	Unterführung Siegbach, Eismroth	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3050	Unterführung Weibach, Bicken	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3052	Unterführung Aartalsee Zulauf, Mudersbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3052	Unterführung DB und Lahn, Leun	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3052	Unterführung DB, Ehringshausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3052	Unterführung Iserbach, Leun	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3052	Unterführung Dill, Ehringshausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3052	Unterführung Amstelbach, Kölschhausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3053	Unterführung Krausebach, Hohenahr/Großaltenstädten	gut	gut
L 3053	Unterführung Blasbach, Blasbach	gut	gut
L 3053	Unterführung Solmsbach, Kraftsolms	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3053	Unterführung Blasbach, Hermannstein	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3053	Unterführung Weidbach, Niederweidbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3053	Unterführung Aartalsee Überlauf, Ahrdt	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3053	Unterführung Stadterbach, Hohensolms	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3053	Überführung Wirtschaftsweg, Kröffelbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3053	Unterführung Solmsbach, Kraftsolma	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3053	Unterführung Blasbach, Hermannstein	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3053	Unterführung Solmsbach, Niederquembach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3053	Unterführung Wetzbach, Nauborn	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3053	Unterführung Solmsbach, Kröffelbach	dringend sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig

Straße	Bauwerk	Erhaltungszustand 2016	Erhaltungszustand 2020
L 3054	Unterführung Solmsbach, Kraftsolms	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3055	Unterführung Solmsbach, Brandoberndorf	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3129	Unterführung Surbach, Hörnsheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3129	Unterführung Schwingbach, Hörnsheim	sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3133	Unterführung Schwingbach, Kleinrechtenbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3282	Unterführung Thiersbach, Holzhausen	gut	gut
L 3282	Unterführung Ulmbach, Beilstein	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3282	Unterführung Ulmbach, Holzhausen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3282	Unterführung Mühlgraben, Katzenfurt	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3282	Unterführung Dill, Katzenfurt	dringend sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3283	Unterführung Solmsbach, Bonbaden	sanierungsbedürftig	gut
L 3283	Unterführung Solmsbach, Burgsolms	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3283	Unterführung Solmsbach, Oberndorf	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3283	Unterführung DB, Burgsolms	dringend sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3283	Unterführung Lahn, Niederbiel	dringend sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3284	Unterführung Quembach, Oberquembach	gut	gut
L 3285	Unterführung Geh- und Radweg, Wetzlar	gut	gut
L 3285	Unterführung Gehweg, Naunheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3285	Unterführung DB, Dorlar, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3285	Unterführung DB, Dorlar, Teilbauwerk	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3285	Unterführung Geh- und Radweg, Naunheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3287	Unterführung Wilsbach, Mudersbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3287	Unterführung Aar, Mudersbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3287	Unterführung Jordanbach, Wilsbach	dringend sanierungsbedürftig	dringend sanierungsbedürftig
L 3324	Unterführung Ulmbach, Bissenberg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3360	Unterführung Kleebach, Hochelheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3360	Unterführung Schwingbach, Hochelheim	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig

Straße	Bauwerk	Erhaltungszustand 2016	Erhaltungszustand 2020
L 3362	Unterführung DB, Dillenburg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3362	Unterführung Dill, Dillenburg	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3363	Unterführung Irrschelde, Oberscheld	gut	gut
L 3363	Unterführung Schelde, Oberscheld	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3376	Unterführung Bechlinger Bach, Aßlar	sehr gut	sehr gut
L 3376	Unterführung Krausebach, Grossenaltenstädten	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3376	Unterführung Gossbach, Erda	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3442	Unterführung Trosselbach, Dillbrecht	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3442	Unterführung Dill, Rodenbach	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3451	Unterführung Gehweg, Albshausen	gut	gut
L 3451	Unterführung Welschbach, Dutenhofen	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3451	Unterführung Iserbach, Braunfels	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3451	Unterführung Kreuzbach, Steindorf	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig
L 3451	Unterführung Solmsbach, Oberdorf	sanierungsbedürftig	sanierungsbedürftig

Über die in der Tabelle aufgeführten, eigenständigen Sanierungsprojekte hinaus wird seitens Hessen Mobil eine Vielzahl kleinerer Reparaturen an Bauwerken durchgeführt. Auch diese Maßnahmen tragen zum Erhalt der Bauwerke bei und können dazu führen, dass sich der Erhaltungszustand von einer zur nächsten Zustandserfassung verbessert.

Frage 3. Wie hoch sind die jährlich investierten originären Landesmittel seit 2016 in die Brücken im Landesstraßennetz im Lahn-Dill-Kreis?

Im Jahr 2016 wurden rund 600.000 € in die Erhaltung der Brücken im Zuge von Landesstraßen im Lahn-Dill-Kreis investiert; im Jahr 2017 rund 1,5 Mio. €, im Jahr 2018 3,2 Mio. € und im vergangenen Jahr rund 800.000 €.

Frage 4. Welche Maßnahmen plant die Landesregierung für die nächsten fünf Jahre im Landesstraßennetz im Lahn-Dill-Kreis? (Bitte listen Sie diese einzeln und mit der geplanten Investitionssumme auf.)

In den kommenden Jahren sind eine ganze Reihe von Bauwerksinstandsetzungen geplant, die insbesondere jene Brücken umfassen werden, deren Zustand als „dringend sanierungsbedürftig“ bewertet wurde. Diese Maßnahmen sind in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt.

Straße	Bauwerk	geplante Gesamtausgaben
L 3020	Unterführung DB, Dorlar	1.500.000 €
L 3020	Unterführung Grundbach, Oberbiel	200.000 €
L 3042	Unterführung Schelde, Niederscheld	2.500.000 €

Straße	Bauwerk	geplante Gesamtausgaben
L 3053	Unterführung Solmsbach, Kröffelbach	240.000 €
L 3133	Unterführung Schwingbach, Kleinrechtenbach	120.000 €
L 3282	Unterführung Dill, Katzenfurt	300.000 €
L 3283	Unterführung DB, Burgsolms	600.000 €
L 3283	Unterführung Lahn, Niederbiel	450.000 €
L 3287	Unterführung Aar, Mudersbach	300.000 €
L 3287	Unterführung Jordanbach, Wilsbach	150.000 €
L 3376	Unterführung Gossbach, Erda	80.000 €
L 3451	Unterführung Kreuzbach, Steindorf	100.000 €

Lediglich zwei Bauwerke mit der Klassifikation „dringend sanierungsbedürftig“ sind zunächst nicht im mittelfristigen Instandsetzungsprogramm aufgenommen worden:

Im Projekt „L 3044, Unterführung Leyenbach, Greifenstein-Odersberg“ wird aktuell der Schaden analysiert mit dem Ziel, ein Sanierungskonzept aufzustellen. Im Anschluss daran werden weitere Abstimmungen mit der Gemeinde Greifenstein erforderlich sein. Hinsichtlich des Bauwerks „L 3046, Überführung Hauptwirtschaftsweg, Beilstein“ steht innerhalb von Hessen Mobil die fachliche Entscheidung noch aus, ob eine Sanierung Abhilfe schaffen kann oder ein Neubau erforderlich ist.

Wiesbaden, 13. November 2020

Tarek Al-Wazir