



# HESSISCHER LANDTAG

25. 11. 2020

## Kleine Anfrage

Angelika Löber (SPD) vom 19.08.2020

### Zustand von Straßen und Brücken im Landkreis Marburg-Biedenkopf – Teil II und Antwort

Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen

#### Vorbemerkung Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen:

Bei Regierungsantritt der Landesregierung in der 19. Legislaturperiode im Jahre 2014 befand sich über ein Fünftel des Landesstraßennetzes in einem sehr schlechten Zustand. Der Sanierungsstau hatte sich teilweise über Jahrzehnte aufgebaut. Als Reaktion startete die Landesregierung die Sanierungsoffensive 2016 bis 2022, die schrittweise in Einzelmaßnahmen investiert und den Grundsatz „Sanierung vor Neubau“ verfolgt. Hierfür wurde anhand einer Prioritätensetzung nach fachlichen, objektiven und transparenten Kriterien, wie Verkehrssicherheit, Verkehrsbedeutung, Verkehrsqualität, Umfeldsituation und Straßenzustand ein Straßenbauprogramm für sieben Jahre aufgestellt.

Mit diesem Programm werden mittlerweile rund 600 Mio. € für gut 700 Einzelmaßnahmen aufgewendet. Dadurch konnte der Anteil von Sanierungs- und Erhaltungsausgaben an den Investitionsmitteln von ca. 72 % im Jahr 2014 auf ca. 90 % im Jahr 2019 gesteigert werden.

Insgesamt konnten die Investitionen in die Landesstraßen erheblich gesteigert werden. Wurden im Jahr 2013 lediglich 86,5 Mio. € in den Landesstraßenbau einschließlich des Radwegebaus investiert, sind für das Jahr 2020 Landstraßenbaumittel in Höhe von 132,1 Mio. € eingeplant, einschließlich 8 Mio. € für den Radwegbau.

Vor dem Hintergrund dieser positiven Entwicklung wurde das Programm der Sanierungsoffensive aktuell fortgeschrieben, indem weitere 465 Sanierungsmaßnahmen mit einem Gesamtvolumen von 325 Mio. € neu aufgenommen wurden, die bis zum Jahr 2025 umgesetzt werden sollen. Damit beläuft sich das Finanzvolumen der gesamten „Sanierungsoffensive 2016 bis 2025“ inzwischen auf ein Budget von 930 Mio. € und umfasst 1138 einzelne Sanierungsprojekte.

Diese Vorbemerkung vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

- Frage 1. Welche der Streckenabschnitte der sog. „Sanierungsoffensive 2016 bis 2022“ wurden bisher saniert? (Bitte listen Sie die einzelnen, sanierten Streckenabschnitte auf und der zeitliche Abschluss der Sanierung)
- a) Wie hoch waren die dafür jeweils eingesetzten originären Landesmittel? (Bitte listen Sie die Mittel zugehörig zu den einzelnen Projekten auf)

In der nachfolgenden Tabelle sind sämtliche Baumaßnahmen im Zuge des Landesstraßennetzes im Landkreis Marburg-Biedenkopf gelistet, die innerhalb der Sanierungsoffensive in den Jahren 2016 bis 2019 umgesetzt wurden, mit der jeweiligen Angabe der aufgewendeten Landesmittel.

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3073	Deckenerneuerung zwischen Kirchhain und Rauschenberg	1,3	440.000 €	September 2016
L 3289	Grundhafte Erneuerung zwischen Amöneburg/Roßdorf und Amöneburg/Mardorf	1,2	400.000 €	Oktober 2016
L 3071	Ausbau in der Ortsdurchfahrt Rauschenberg/Ernsthausen	1,1	930.000 €	Dezember 2016
L 3263	Grundhafte Erneuerung zwischen Willingshausen/Wasenberg und Neustadt	3,6	1.550.000 €	Dezember 2016
L 3043	Grundhafte Erneuerung zwischen Kreisgrenze und Breidenbach/Achenbach	2,6	940.000 €	September 2017

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3044	Deckenerneuerung zwischen Breidenbach/ Achenbach und Kreisgrenze	1,4	610.000 €	September 2017
L 3091	Ausbau in der Ortsdurchfahrt Wetter/ Treisbach	0,9	780.000 €	Mai 2018
L 3073	Ausbau Knotenpunkt L 3073 / L 3071 bei Rauschenberg/Ernsthausen	0,4	400.000 €	Mai 2018
L 3049	Grundhafte Erneuerung zwischen Steffenberg/Steinperf und Steffenberg/Obereisenhausen	0,8	350.000 €	November 2018
L 3049	Deckenerneuerung zwischen Bad Endbach/ Günterod und Bad Endbach	2,3	580.000 €	Juni 2019
L 3071	Deckenerneuerung zwischen Neustadt und Neustadt/Speckswinkel	3,9	1.020.000 €	November 2019
L 3077	Grundhafte Erneuerung zwischen Rauschen- berg/Schwabendorf und Rauschenberg/ Bracht	2,5	1.300.000 €	Dezember 2019

- Frage 1. b) Welcher dieser Streckenabschnitte wurden bisher nicht saniert?  
 c) Warum wurden diese Abschnitte bisher nicht saniert? (Bitte listen Sie auf)  
 d) Wann plant sie, diese Streckenabschnitte zu sanieren?  
 e) Wie hoch sind die dafür eingeplanten, originären Landesmittel? (Bitte listen Sie diese zugeordnet zu den einzelnen ausstehenden Sanierungsprojekten auf)

Das Landesstraßenbauprogramm für den jeweiligen Landkreis in Hessen ergibt sich aus der Dringlichkeit einer Maßnahme, der verfügbaren Netzkapazität (Anzahl an Streckensperrungen und Umleitungsoptionen) sowie der Personalkapazität zur Umsetzung dieser Maßnahmen. Für den Landkreis Marburg-Biedenkopf ist geplant, alle vorgesehenen Sanierungsmaßnahmen aus der Sanierungsoffensive 2016 bis 2022 bis Ende des Jahres 2024 umgesetzt zu haben. Vor diesem Hintergrund sind in der untenstehenden Auflistung all jene Projekte der Sanierungsoffensive enthalten, deren Ausführungsbeginn bis zum Jahr 2024 geplant ist.

Straße	Projektbezeichnung	Projekt- länge [Kilometer]	Gesamt- kosten	geplanter Ausführungs- beginn	geplante Verkehrsfrei- gabe
L 3049	Grundhafte Erneuerung zwischen Bad Endbach und Bad Endbach/ Wommelshausen, einschließlich Ortsdurchfahrt Wommelshausen	1,9	1.470.000 €	2019	2021
L 3073	Ausbau Knotenpunkt Frankfurter- /Kasseler Straße in der Ortsdurch- fahrt Kirchhain	0,1	250.000 €	2020	2020
L 3073	Deckenerneuerung in der Orts- durchfahrt Kirchhain (Frankfurter Straße und Kasseler Straße)	1,9	750.000 €	2021	2021
L 3090	Ausbau zwischen Münchhausen/ Obersimtshausen und Abzweig B 252	0,4	1.000.000 €	2024	2024
L 3091	Ausbau zwischen Wetter/Treisbach und Wetter/Amöna	2,0	4.030.000 €	2023	2024
L 3092	Ausbau in der Ortsdurchfahrt Wetter/Oberndorf	1,2	1.150.000 €	2019	2021
L 3092	Ausbau zwischen Wetter/Warzen- bach und Wetter/Oberndorf	1,5	1.690.000 €	2022	2022
L 3125	Erneuerung der Übergangskon- struktion Lahnbrücke Marburg Süd, einschließlich Deckenerneuerung	0,9	1.720.000 €	2020	2020

Innerhalb der aktuell über das Jahr 2022 hinaus fortgeschriebenen Sanierungsoffensive sind für den Landkreis Marburg-Biedenkopf weitere Projekte neu aufgenommen worden, die nachfolgend gelistet sind. Bei all diesen Maßnahmen ist der Ausführungsbeginn bis zum Jahr 2025 geplant.

Straße	Projektbezeichnung	Projekt- länge [Kilometer]	Gesamt- kosten
L 3042	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Steffenberg/Niedereisenhausen	0,69	544.000 €
L 3042	Deckenerneuerung zwischen Dautphetal/Friedensdorf und Lahnbrücke, einsch. Ortsdurchfahrt Friedensdorf	0,38	244.000 €

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten
L 3048	Deckenerneuerung zwischen Ebsdorfergrund/Ebsdorf (Abzweig L 3089) und Ebsdorfergrund/Heskem (Abzweig L 3125)	1,00	450.000 €
L 3048	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Lohra/Damm	1,08	850.000 €
L 3049	Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Bad Endbach/Bottenhorn	1,08	700.000 €
L 3049	Deckenerneuerung zwischen Bad Endbach und Gladenbach/Weidenhausen	0,44	260.000 €
L 3061	Deckenerneuerung zwischen Lohra/Etzelühle und Abzweig L 3048, einschl. Ortsdurchfahrt Etzelühle	0,87	570.000 €
L 3071	Grundhafte Erneuerung zwischen Neustadt/Speckswinkel und Abzweig L 3290 (Erksdorf), einschl. Ortsdurchfahrt Stadtallendorf/Hatzbach	2,55	998.000 €
L 3073	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Wohratal/Halsdorf	0,55	431.000 €
L 3088	Deckenerneuerung zwischen Abzweig K 36 und Kirchhain/Großseelheim (Abzweig K 31)	0,53	240.000 €
L 3088	Deckenerneuerung zwischen Abzweig L 3289 (Hansenhaus) und Abzweig L 3289 (Marburg/Schröck)	1,31	600.000 €
L 3088	Deckenerneuerung zwischen Kirchhain/Kleinseelheim und Abzweig L 3048, einschl. Beseitigung Böschungsrutsch	1,34	610.000 €
L 3089	Deckenerneuerung zwischen Ebsdorfergrund/Leidenhofen und Abzweig L 3048	1,24	570.000 €
L 3089	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Ebsdorfergrund/Ebsdorf	0,68	530.000 €
L 3092	Grundhafte Erneuerung zwischen Wetter/Oberndorf und Wetter/Amönau	0,61	400.000 €
L 3092	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Wetter/Warzenbach	0,51	400.000 €
L 3263	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Neustadt (Hessen)	1,00	793.000 €
L 3288	Deckenerneuerung in der Ortsdurchfahrt Bad Endbach/Bottenhorn	0,41	180.000 €
L 3288	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Lahntal/Caldern	0,64	502.000 €
L 3331	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Steffenberg/Niederhörten	0,60	470.000 €
L 3342	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Neustadt/Mengsberg	1,00	790.000 €
L 3381	Grundhafte Erneuerung in der Ortsdurchfahrt Lahntal/Goßfelden	1,06	830.000 €

- Frage 2. Wie viele Meldungen weiterer sanierungsbedürftiger Streckenabschnitte wurden nach 2016 gemeldet? (Bitte listen Sie diese auf)
- a) Wie viele dieser Abschnitte wurden durch das Land kontrolliert und für welche Abschnitte wurden daraufhin Maßnahmen eingeleitet? (Bitte listen Sie die Abschnitte und die eingeleiteten Maßnahmen einzeln auf)

Im Zuge der regelmäßigen Streckenkontrollen des Betriebsdienstes von Hessen Mobil werden die Landesstraßen auf ihre Verkehrssicherheit hin überprüft. Soweit hierbei deutliche Verschlechterungen von bislang in der Sanierungsoffensive nicht berücksichtigten Streckenabschnitten festzustellen sind, werden diese nachträglich in das Bauprogramm aufgenommen. In dieser Weise wurden seit dem Jahr 2017 folgende Maßnahmen in Angriff genommen:

Straße	Projektbezeichnung	Projektlänge [Kilometer]	Gesamtkosten	Verkehrsfreigabe
L 3049	Deckenerneuerung zwischen Bad Endbach/Bottenhorn und Steffenberg/Steinperf	3,4	950.000 €	Oktober 2018
L 3077	Deckenerneuerung zwischen Rauschenberg/Bracht und Kreisgrenze	2,9	870.000 €	Dezember 2017
L 3125	Deckenerneuerung in der OD Ebsdorfergrund/Heskem	1,2	230.000 €	August 2019

- Frage 3. Welche Straßenbaumaßnahmen (Neubau und Sanierung von Kreisstraßen) hat das Land Hessen in den Jahren 2016 bis 2020 im Landkreis Marburg-Biedenkopf gefördert? (Bitte einzeln und mit der Zuwendungssumme auflisten)

Die nachfolgende Tabelle enthält sämtliche Straßenbaumaßnahmen des Landkreises Marburg-Biedenkopf, die seitens des Landes Hessen seit dem Jahr 2016 nach den Bestimmungen des Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetzes bzw. des Hessischen Mobilitätsförderungsgesetzes gefördert wurden.

Straße	Projektbezeichnung	Gesamtzuwendungen
K 35	Grundhafte Erneuerung zwischen Schröck und Bauerbach	201.900 €
K 51	Grundhafte Erneuerung zwischen Rodenhausen und Erdhausen	207.400 €

<b>Straße</b>	<b>Projektbezeichnung</b>	<b>Gesamtzusendungen</b>
K 17	Grundhafte Erneuerung zwischen Neustadt und Momberg	221.300 €
K 94	Grundhafte Erneuerung zwischen Rüdigheim und Niederklein	400.100 €
K 108	Ausbau der Ortsdurchfahrt Breidenbach - Wiesenbach	453.300 €
K 50	Grundhafte Erneuerung zw. Seelbach und Rollshausen	412.400 €
K 46/ K 39	Ausbau, Ortsdurchfahrt Dautphetal/Silberg	419.000 €
K 49	Grundhafte Erneuerung der Ortsdurchfahrt Weipoltshausen einschl. freier Strecke	391.500 €

Wiesbaden, 13. November 2020

**Tarek Al-Wazir**