



# HESSISCHER LANDTAG

25. 11. 2022

## Kleine Anfrage

**Dirk Gaw (AfD), Klaus Herrmann (AfD), Dr. Frank Grobe (AfD)  
und Arno Enners (AfD) vom 27.09.2022**

**E-Autos bei der hessischen Polizei – Teil I**

**und**

## Antwort

**Minister des Innern und für Sport**

### Vorbemerkung Fragesteller:

Auf die Nachfrage von Dr. Frank Grobe (AfD) zu der Mündlichen Frage 708 in der Plenarsitzung 20/109 wie viele E-Autos die hessische Polizei nutzt und wie lange diese täglich fahren, teilte der Hessische Minister des Innern und für Sport Peter Beuth schriftlich mit, dass im Jahr 2021 64 Elektrofahrzeuge rund 725.000 km zurückgelegt hätten. Die Zahl der Fahrzeuge umfasse aber nicht nur rein elektrische Fahrzeuge, sondern auch Plug-in-Hybride.

### Vorbemerkung Minister des Innern und für Sport:

Mit dem Kabinettsbeschluss der Hessischen Landesregierung vom 14. Dezember 2020 „Vorbild Hessische Landesverwaltung – Auf dem Weg zum CO<sub>2</sub>-neutralen Fuhrpark“ wurde bei der Beschaffung von Fahrzeugen ein grundsätzlicher Vorrang für Elektrofahrzeuge beschlossen. Damit hat sich die Landesregierung zum Ziel gesetzt, dass bis zum Jahr 2030 sämtliche Fahrzeugbeschaffungen auf klima- und umweltfreundliche Fahrzeuge umgestellt werden. Im Polizeibereich sind Ausnahmen von diesem Grundsatz möglich, falls keine ausreichende Ladeinfrastruktur oder keine geeigneten Elektrofahrzeuge zu vertretbaren Konditionen für den Einsatzzweck erhältlich sind. Bis 2030 sollen alle Dienststellen des Landes mit Ladeinfrastruktur für Elektrofahrzeuge ausgestattet sein. Die Errichtung der Ladeinfrastruktur erfolgt durch den Landesbetrieb Bau und Immobilien Hessen (LBIH) und steht in Abhängigkeit der dort vorhandenen Ressourcen.

Diese Vorbemerkungen vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1. Wie viele rein elektrische Fahrzeuge umfasst der Fuhrpark der hessischen Polizei?

Derzeit befinden sich insgesamt 30 Batterie-Elektrofahrzeuge (BEV) sowie zwei Elektro-Kräder im Bestand der hessischen Polizei.

Frage 2. Wann wurde das erste E-Auto bzw. der erste Plug-in-Hybrid für die hessische Polizei angeschafft?

Die ersten Batterie-Elektrofahrzeuge (BEV) und Plug-in-Hybridfahrzeuge (PHEV) wurden bereits im Jahr 2018 beschafft.

Frage 3. Wie viele der E-Autos sind Streifenwagen bzw. Einsatzfahrzeuge?

Insgesamt werden sieben Batterie-Elektrofahrzeuge (BEV) sowie zwei Elektro-Kräder derzeit eingesetzt.

Frage 4. Wenn nicht alle als Streifenwagen bzw. Einsatzfahrzeug genutzt werden, für welche weiteren Zwecke wurden diese angeschafft?

Die Batterie-Elektrofahrzeuge (BEV) werden auch für Wirtschaftsfahrten, Kurierwesen und Verkehrsüberwachung eingesetzt.

Frage 5. Welche Antriebsart nutzen die Plug-in-Hybride? Bitte auflisten nach Anzahl und Antriebsart.

- 22 Fahrzeuge Diesel/Elektro
- 36 Fahrzeuge Otto/Elektro

Frage 6. Wie viele Kilometer haben diese Fahrzeuge im reinen Polizeibetrieb zurückgelegt? Bitte auflisten nach reinem Elektroantrieb, Diesel- und Benzin-Plug-in-Hybrid.

Es wurden folgende Kilometer von uniformierten Funkstreifenwagen zurückgelegt (Stand 31.08.2022):

- |                                   |                  |
|-----------------------------------|------------------|
| • Batterie-Elektrofahrzeuge (BEV) | ca. 110.000 km   |
| • Diesel/Elektro (PHEV)           | ca. 370.000 km   |
| • Otto/Elektro (PHEV)             | ca. 1.290.000 km |

Frage 7. Welchen Einsatzwert haben diese Fahrzeuge? Bitte auflisten nach reinem Elektroantrieb, Diesel- und Benzin-Plug-in-Hybrid.

Frage 8. Wie ist die Verfügbarkeit/Einsatzbereitschaft der Fahrzeuge?

Frage 9. Zu welchen Störungen/Einsatzausfällen kam es mit diesen Fahrzeugen? Bitte auflisten seit Beginn der ersten Nutzung, Monat, Art des Antriebs und Art der Störung/Einsatzausfall.

Die Fragen 7 bis 9 werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Elektrofahrzeuge im Fuhrpark der hessischen Polizei haben einen hohen Einsatzwert und werden gemäß den technischen Begebenheiten unterschiedlich eingesetzt (Streifenfahrten, Schutzmann vor Ort etc.). Es liegen derzeit keine Erkenntnisse vor, dass die Verfügbarkeit und Einsatzbereitschaft der Elektrofahrzeuge zu Fahrzeugen mit Verbrennungsmotoren unterschiedlich sind. Im Rahmen von Streifenfahrten werden derzeit PHEV eingesetzt. BEV werden grundsätzlich nur für planbare Fahrten eingesetzt. Eine detaillierte Erhebung der Störungen und Einsatzausfälle von Elektrofahrzeugen liegt nicht in automatisierter Form vor. Eine dahingehende Erhebung müsste retrograd und händisch erfolgen. Auf Grund des hohen Verwaltungsaufwandes wurde auf eine Auswertung im Rahmen einer Beantwortung einer Kleinen Anfrage verzichtet.

Wiesbaden, 17. November 2022

**Peter Beuth**