



# HESSISCHER LANDTAG

27. 09. 2019

## **Kleine Anfrage**

**Dr. h.c. Jörg-Uwe Hahn (Freie Demokraten) und Dr. Stefan Naas (Freie Demokraten)**  
**vom 13.08.2019**

**Baustellen Autobahn A5**

**und**

**Antwort**

**Minister für Wirtschaft, Energie, Verkehr und Wohnen**

### **Vorbemerkung Fragesteller:**

Seit Monaten sind Baustellen auf der Bundesautobahn 5 zwischen Friedberg und Butzbach eingerichtet, die regelmäßig zu Staus, Verspätungen und erhöhter Unfallgefahr führen.

Die Vorbemerkung des Fragestellers vorangestellt, beantworte ich die Kleine Anfrage im Einvernehmen mit dem Hessischen Minister des Innern und für Sport wie folgt:

Frage 1. Welche Baustellen von einer Länge mehr als 1 km hat es in den Jahren 2009 bis 2019, jährlich bitte aufgeschlüsselt, auf dem Teilstück der BAB 5 zwischen dem Homburger Kreuz und dem Gambacher Dreieck gegeben.

Frage 2. Wann wurde welche Baustelle jeweils eingerichtet, wann wurden die Fahrstreifen wieder freigegeben?

Frage 5. Wie viel hat jede der Baumaßnahmen jeweils einzeln laut Abschlussrechnung gekostet?

Die Frage 1, 2 und 5 werden wegen ihres Sachzusammenhangs zusammen beantwortet.

Die entsprechenden Angaben sind der Anlage zu entnehmen.

Frage 3. Welche Gründe lagen der jeweiligen Baumaßnahme zu Grunde, welche hätten zusammen abgearbeitet werden können und warum ist dies nicht geschehen?

Die Baumaßnahmen an der A5 wurden aufgrund des schlechten Zustands der Fahrbahn sowie der Entwässerungseinrichtungen im Mittelstreifen erforderlich.

Die Taktung der Baustellen erfolgt(e) anhand des tatsächlichen Zustands vor Ort in Abhängigkeit der möglichen Verkehrsführung. Grundlage hierfür ist das Baustellenmanagementhandbuch (BMH) von Hessen Mobil, das Verfahren und Prozesse für eine sichere und leistungsfähige Durchführung von Baustellen auf klassifizierten Straßen, also auch Bundesautobahnen, in Hessen definiert. Danach darf die Anzahl der zur Verfügung stehenden Fahrstreifen bei Autobahnbaustellen nicht reduziert werden. Diese Vorgabe schränkt die Durchführung von Fahrbahnmaßnahmen ggf. ein und erfordert die Einrichtung von Bautakten, entweder über einen gemeinsamen Bauvertrag nacheinander oder auch in Abhängigkeit des Bauzeitfensters (z.B. Jahreszeit/Winter) in einer neuen separaten Maßnahme. Durch Unterbrechung der Bauzeit und Rückverlegung der Verkehrsführung kann in den Wintermonaten ein störungsfreier Winterdienst erfolgen und ein Unfallrisiko minimiert werden. Vor diesem Hintergrund wurde von einer weiteren Zusammenlegung von Baustellen und Bauabschnitten abgesehen.

Frage 4. Wurden einzelne Maßnahmen mehrfach ausgeführt?

Keine der Maßnahmen wurde mehrfach ausgeführt.

Frage 6. Wie viele Unfälle mit welchen wirtschaftlichen Schäden sind durch diese Baumaßnahmen möglicherweise mit verursacht bzw. in und vor den Baustellen?

Im Zeitraum von 2009 bis Juni 2019 waren in den genannten Bauabschnitten insgesamt 370 Unfälle mit 4 schwerverletzten und 45 leichtverletzten Personen zu verzeichnen. Hieraus lässt sich jedoch nicht zwangsläufig entnehmen, dass die Baumaßnahmen alleinige Ursache für die Unfälle gewesen sind.

In Autobahnbaustellen ereignen sich rund doppelt so viele Unfälle wie im Vergleich zum Unfallaufkommen im gesamten hessischen bzw. bundesweiten Autobahnnetz. Aufgrund der Bautätigkeit und Sicherstellung der erforderlichen Arbeitssicherheit auf der Baustelle müssen die Fahrstreifen in ihrer Breite auf der Verkehrsseite reduziert werden. Dadurch kommt es gehäuft zu Unfällen durch seitliche Fahrzeugberührungen. Hierbei handelt es sich jedoch in der Regel um Bagatellunfälle.

Frage 7. Wie viele Verkehrsteilnehmer sind im Zuge von Kontrollmaßnahmen im Bereich der Baustellen mit einem Bußgeld belegt worden?

Infolge von Löschungen aufgrund gesetzlicher Vorgaben sind valide Auswertungen für den betreffenden Gesamtzeitraum (2009 bis 2019) nicht möglich.

Frage 8. Wann wird die aktuelle Baumaßnahme abgeschlossen sein und der Verkehr ohne Beeinträchtigungen fließen können?

Im Rahmen der laufenden Baumaßnahme auf der A 5 zwischen der Anschlussstelle Friedberg und Anschlussstelle Ober-Mörlen erfolgt eine grundlegende Erneuerung des 2. und 3. Fahrstreifens in beiden Fahrtrichtungen inkl. der Erneuerung der Entwässerung im Mittelstreifen. Unter Berücksichtigung erforderlicher Winterunterbrechungen ist ein Abschluss der Bauarbeiten der Gesamtmaßnahme im Sommer 2021 vorgesehen.

Wiesbaden, 23. September 2019

**Tarek Al-Wazir**

**Anlage**

Kleine Anfrage 20/1016  
Anlage

Autobahn A 5 Projekt (Kurzbezeichnung)	Abschnitt BAB-Km von - bis in Fahrtrichtung (FR)	Baujahr	Bauzeit	Kosten Mio.-€
Ertüchtigung von Standstreifen + 1. Fahrstreifen zwischen AS Ober-Mörlen und AS Friedberg	Km 459,600 - 470,600 FR Kassel	2012	01.09.2012 bis 01.11.2012	5,343
Ertüchtigung von Standstreifen u. 1 Fahrstreifen zwischen AS Ober-Mörlen und AS Friedberg	Km 459,600 - 470,600 FR Frankfurt	2013	21.05.2013 bis 03.08.2013	7,515
Grundhafte Erneuerung über die gesamte Fahrbahnbreite, Gambacher Kreuz - AS Butzbach	Km 451,550 - 453,200 FR Frankfurt	2017	01.04.2017 bis 30.06.2017	2,583
Grundhafte Erneuerung über die gesamte Fahrbahnbreite, Gambacher Kreuz - AS Butzbach	Km 448,950 - 451,550 FR Frankfurt	2017	24.07.2017 bis 30.10.2017	4,542
Grundhafte Erneuerung über die gesamte Fahrbahnbreite, AS Butzbach - AS Fernwald	Km 453,860 - 450,331, FR Kassel Km 448,315 - 447,700, beide FR	2018	15.03.2018 bis 15.12.2018	6,823
Grundhafte Erneuerung 2.+3. Fahrstreifen zwischen AS Friedberg und AS Ober-Mörlen in beiden Fahrtrichtungen inkl. Bauwerksinstandsetzungen,  FR Kassel BAB-Km 469,541 - 459,446 FR Frankfurt BAB-Km 459,596 - 470,098	Km 469,541 - 459,446, FR Kassel Km 459,596 - 470,098 FR Frankfurt, abschnittsweise Umsetzung in wechselnden Fahrtrichtungen	2019/ 2020/ 2021	seit 30.03.2019  bis Sommer 2021	im Bau  ca. 26,500
AS: Anschlussstelle AK: Autobahnkreuz FS: Fahrstreifen GE: Grundhafte Erneuerung FR: Fahrtrichtung				